

Fremtidens miljøtilsyn

Alf Tore Sørheim
Underdirektør Inspeksjon og Beredskap





Direktoratets hovedoppgaver er å:

- trygge liv og helse, miljø og materielle verdier
- registrere fartøy og rettigheter i fartøy
- føre tilsyn med bygging og drift av fartøy med norsk flagg, og deres rederier
- utstede sertifikater for sjøfolk og føre tilsyn med norske utdanningsinstitusjoner
- føre tilsyn med utenlandske fartøy i norske havner
- føre tilsyn med og fremme gode arbeids- og levevilkår på fartøy
- forvalte og utvikle norsk og internasjonalt regelverk
- markedsføre Norge som flaggstat
- forvalte tilskuddsordninger på vegne av departementet
- overvåke risikobildet
- drive forebyggende arbeid for å redusere antall ulykker i både fritidsflåten og næringsflåten

Miljøtilsyn

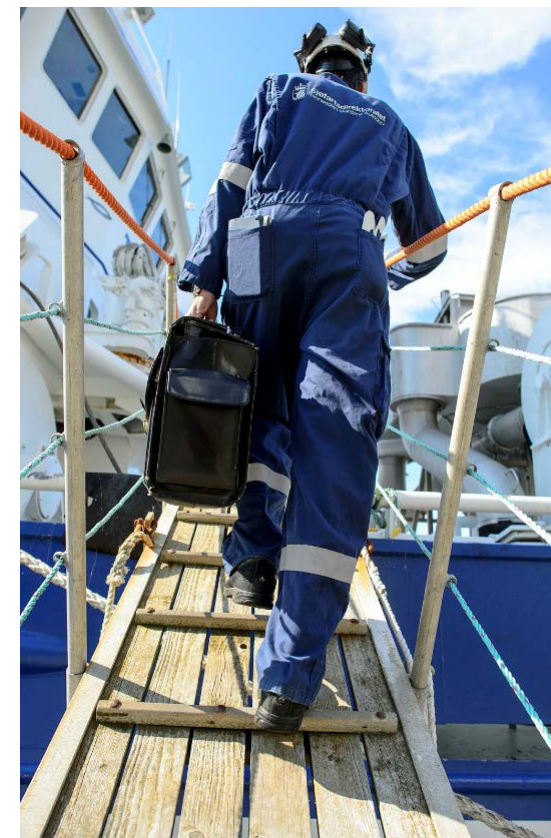
- Sertifiseringer (luft, olje, kloakk, bunnstoff, polar, ballast mv.)
- Uanmeldte tilsyn inkluderer miljøfokus
- Havnestatskontroller inkluderer miljøfokus
- Stikkprøvekontroller av avfallshåndtering
- Svovelinspeksjoner
 - Dokumentkontroll
 - Stikkprøvekontroll av svovelinnhold i bunkers
 - Thetis EU





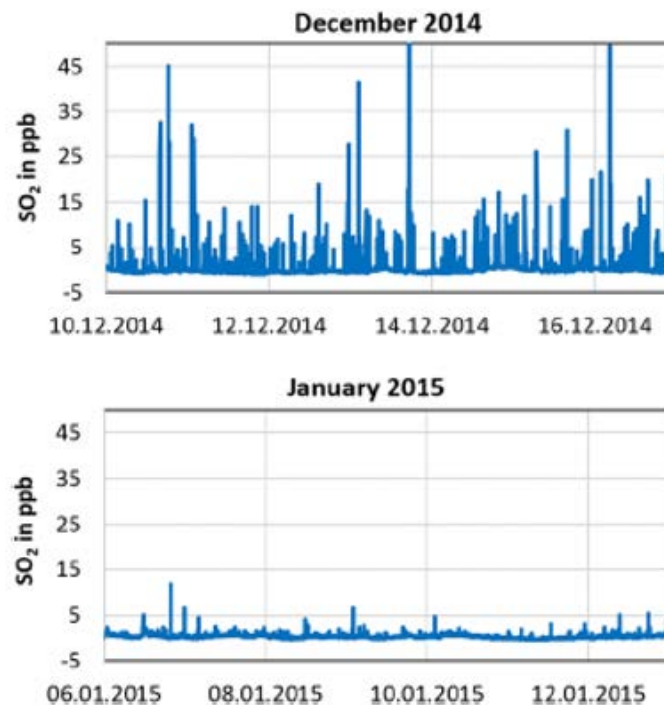
Gjennomførte tilsyn (utenom sertifiseringer)

- Om lag 500 uanmeldte tilsyn
- Om lag 550 havnestatskontroller
- Om lag 350 dokumentkontroller relatert til svovel
- Om lag 200 svovelprøver





Kravene har en positiv virkning på miljøet





Dagens svovelinspeksjoner består av:

- Risikobaserte tilsyn
 - Dokumentkontroller (sertifikater, loggføringer, dokumenter)
 - Prøvetaking





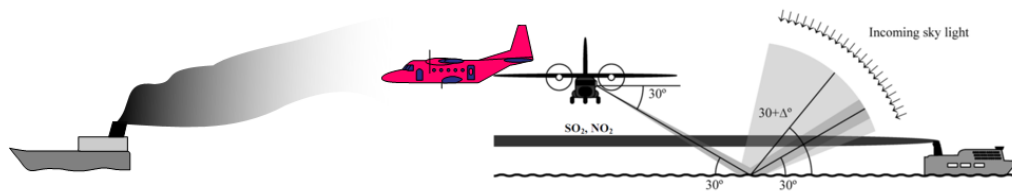
Nøkkelen til suksess – samarbeid

- Rederiene
- Kystverket
- Kystvakten
- Havnene
- Politiet
- Miljødirektoratet



Fremtidens tilsyn

- Risikobasert tilsyn
 - Fortsatt fysiske inspeksjoner (dokumentkontroller, runde ombord og prøvetaking)
 - Økt fokus på miljøkontroller. Antall og nye krav som krever nye kontroller
- Ny teknologi gir nye muligheter til bedre og mer effektive kontroller



Fremtidens tilsyn

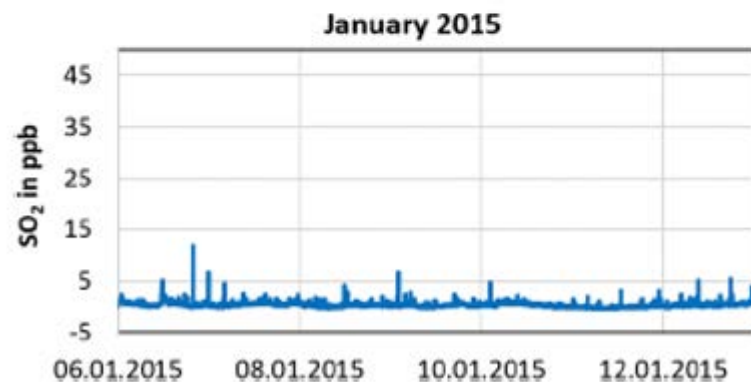
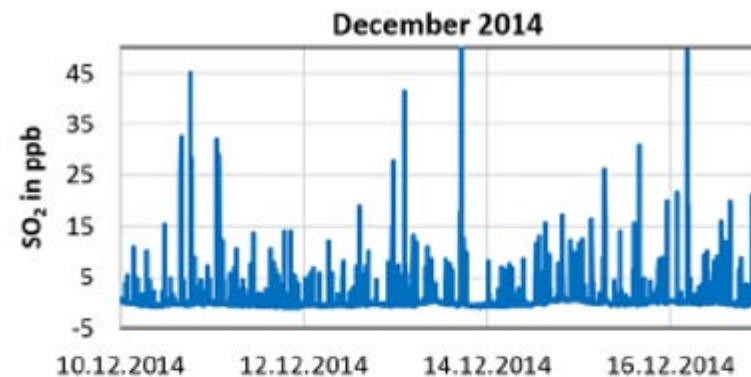
- Strengere utslippskrav fra 2020
 - Krever større krav til samarbeid og økt kontrollområde
 - Kontroller på åpent hav?
- Mulige strengere krav i verdensarvsfjordene
 - Økt tilstedeværelse
 - Måleapparater
- Ballastvannkonvensjonen
 - Nye måter å gjennomføre prøvetaking på





Oppsummering!

- Flere og strengere miljøkrav
- Rederiet har ansvaret for sikre og miljøvennlige skip
- Sjøfartsdirektoratet forvalter og utvikler norsk og internasjonalt regelverk og
- Gjennomfører tilsyn med at kravene overholdes





Takk for oppmerksomheten!