



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

SafeSeaNet

SingleWindow rapportering for skipsfarten

Jon Leon Ervik, Head of Department
August, 2016



Hvorfor SafeSeaNet ?



Source: The North Sea Foundation



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION









St.meld. nr. 31

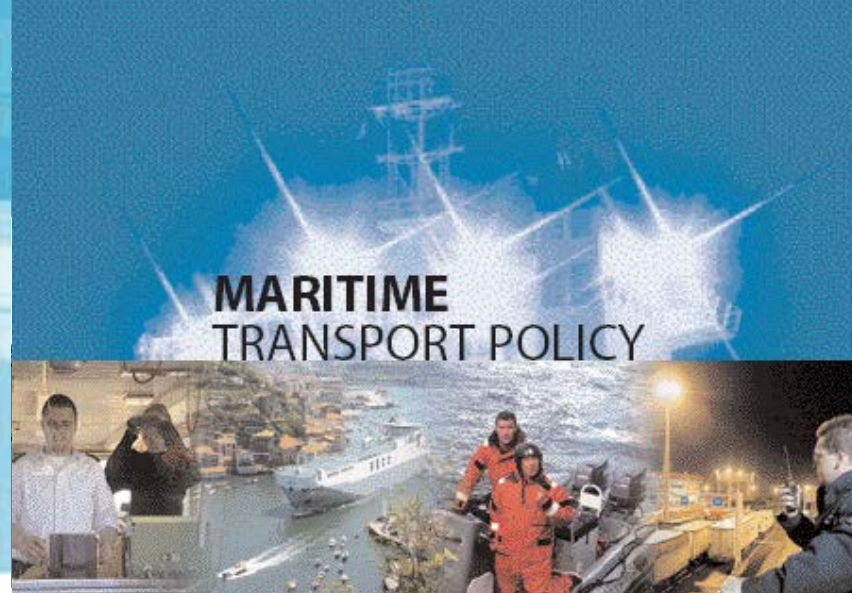
(2003–2004)

Vilje til vekst
– for norsk skipsfart og de maritime næringer

St.meld. nr. 17

(2006–2007)

Eit informasjonssamfunn for alle



St.prp. nr. 1

(2006–2007)

FOR BUDSJETTÅRET 2007

Utgiftskapitler: 1000–1070, 2415 og 2540

Inntektskapitler: 4000–4070 og 5575

St.meld. nr. 14

(2004–2005)

På den sikre siden –
sjøsikkerhet og oljevernberedskap



SafeSeaNet Coverage



European Maritime Safety Agency

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Mottaker	Meldingstype	Tidspunkt	Avsender	Int.legislasjon	Forskrift
Havn		24t	Agent/Skip	2002/6/EC	FKD Forskrift om ankomst- og avgangsmelding mv. (Forskrift av 13.12.1988 nr.1011)
(terminalen)	Ankomstmelding	24t	Agent/Skip	SOLAS XI-2 / EU FOR-725/2004	FKD forskrift av 23.06.2004 nr.1017 (og 18.06.2004 nr.918)
	Lastemanifest	etter ankomst	Agent/Skip		Forskrift om opplysninger fra havnebrukere (Forskrift av 17.08.1989 nr 819)
	Lastemelding/håndtering	før ankomst	Agent/Skip		NHD Bulkskipforskriften (Forskrift av 29.08.2003 nr.1114 § 7b)
	Melding om farlig last	24t	Agent/Skip	-	FKD Forskrift om lossing og lasting av farlig gods (Forskrift 21.07.1992 nr.579 § 3-1)
	Melding om avfall	24t	Agent/Skip	2000/59/EC, endret ved 2002/84/EC	MD Forurensningsforskriften (Forskrift av 01.06.2004 nr 931 Kap 20)
Kystverket	Ankomstmelding	24t	Agent/Skip	2002/59/EC	FKD Forskrift om transport av farlig last på fartøy (Forskrift av 16.06.1999 nr.727)
	Melding om farlig last	24t	Agent/Skip	2002/59/EC (93/75/EØF)	FKD Forskrift om transport av farlig last på fartøy (Forskrift av 16.06.1999 nr.727)
	AIS- melding	kontin.	Skip	2002/59/EC	
	Trafikksentral, Ankomstmelding	1t	Skip	-	FKD Sjøtrafikkforskriften (Forskrift av 11.12.1998 nr.1273).
	Losbestilling	24t	Agent/Skip		FKD Forskrift om losplikt (Forskrift 23.12.1994 nr 1129) / Forskrift om losgebyr (Forskrift 23.12.1994 nr 1128 §20) / Forskrift om kystgebyr (Forskrift 21.04.1995 nr. 375 §10) / Instruks om losbestillinger (Instruks av 20. april 1988)
	Melding om akutt forurensning	ved hendelse	Skip	IMO Res. 851(20)	MD Forskrift om varsling av akutt forurensning (Forskrift av 09.07.1992 nr 1269)
	Hendelser	ved hendelse	Skip	2002/59/EC (93/75/EØF) MARPOL	Forskrift om hendelser til sjøs (Forskrift av 02.04.1987 nr. 231). NAVCO / Beredskap
	Faremeldinger		Skip	SOLAS kap. 5	NHD Forskrift om faremeldinger m.v. (Forskrift av 27.05.1980 nr.1) Faremeldinger til Havnedirektøren i Oslo. Melding om minefarer til Forsvarskommandoene. Meteorologiske observasjoner til Met.inst.
Tollstasjon	Forhåndsmelding	24t	Agent/Skip		FIN Tollforskriften (Forskrift av 15.12.1967 nr. 8962) og Tollforskriften for lystbåter (Forskrift av 15.04.1985 nr. 847)
	Deklarasjoner: Besetningsliste, Passasjerliste, Lastemanifest, Proviand	etter ankomst	Agent/Skip		Tollforskriften § 4.3.1
Sjøfartsdir.	Melding om tilbakeholdelse av skip	før ankomst	Agent/Skip	2002/59/EC (93/75/EØF)	NHD Sjødyktighetsloven §3a
COSS	Ankomstmelding	24t	Agent/Skip	-	FD Anløpsforskriften (Forskrift om sivile fartøyer i fred av 23.12.1994 nr. 1130).
	Passeringer av terr.grensen pluss definerte punkter	v/pass.	Skip	-	FD Anløpsforskriften (Forskrift om sivile fartøyer i fred av 23.12.1994 nr. 1130) og Forskrift om påbudte leder m.v. (Forskrift av 23.12.1994 nr. 1130 §17).
Politi	Mannskaps- og passasjerliste, mønstringsliste	24t	Agent/Skip	Schengen	KRD Utlendingsforskriften (Forskrift av 21.12.1990 nr.1028 §152, Utlendingsloven §45, KRD Rundskriv H-13/01))
Fiskeridir.	Fiskerimeldinger		Skip		
	Aktivmelding, Ukentlige fangstmeldinger, Passivmelding, melding om fremstilling for kontroll, melding før havnearløp, satellitmeldinger (posisjon)				

St.prp. Nr 1

(2008 – 2009)

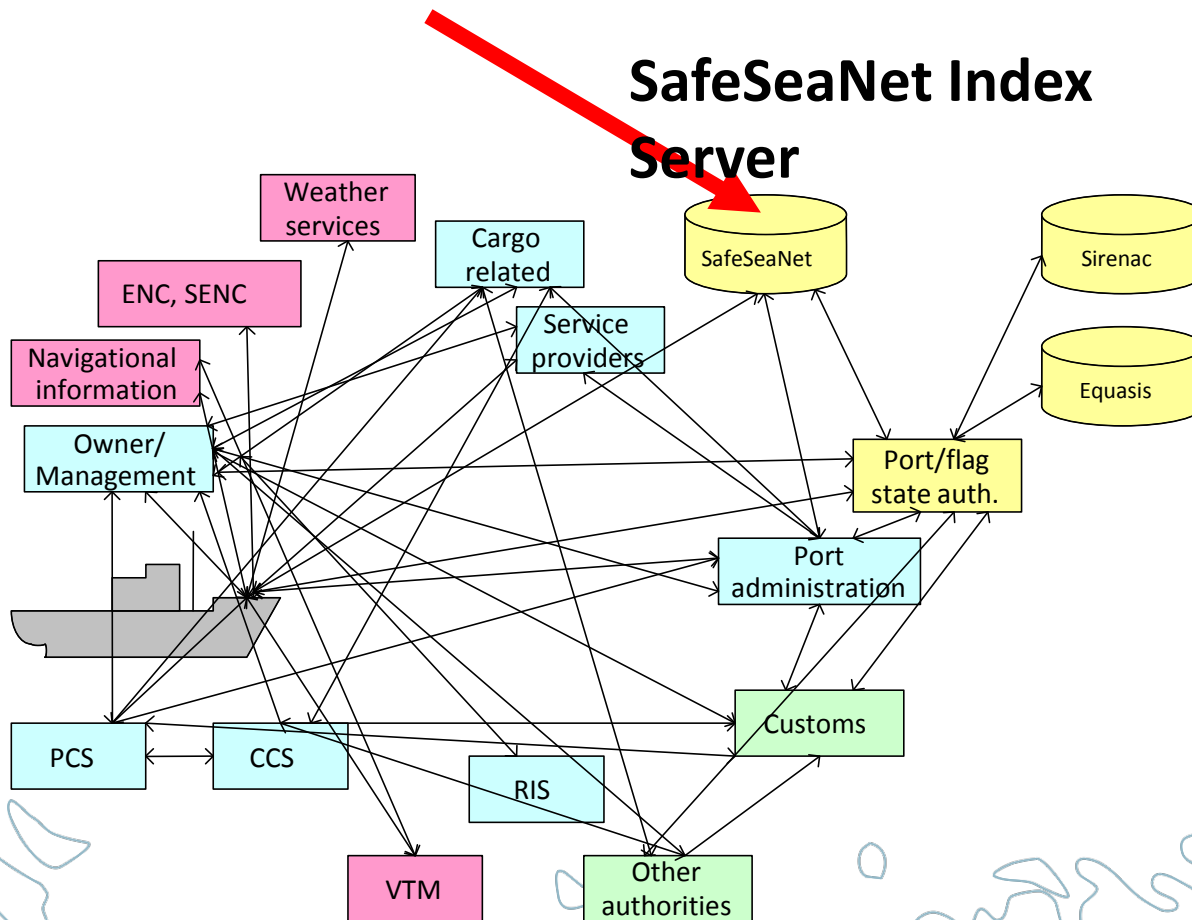
SafeSeaNet

“Viderutvikle SafeSeaNet til en felles portal for skipsfartens innrapportering til havner og offentlige etater ved anløp i norsk farvann” (boks 7.14 side 147)

“Viderutvikle SafeSeaNet til ett felles system som de sjøfarende kan benytte mot det offentlige Norge” (side 153)



CURRENT REPORTING SYSTEM (EU)

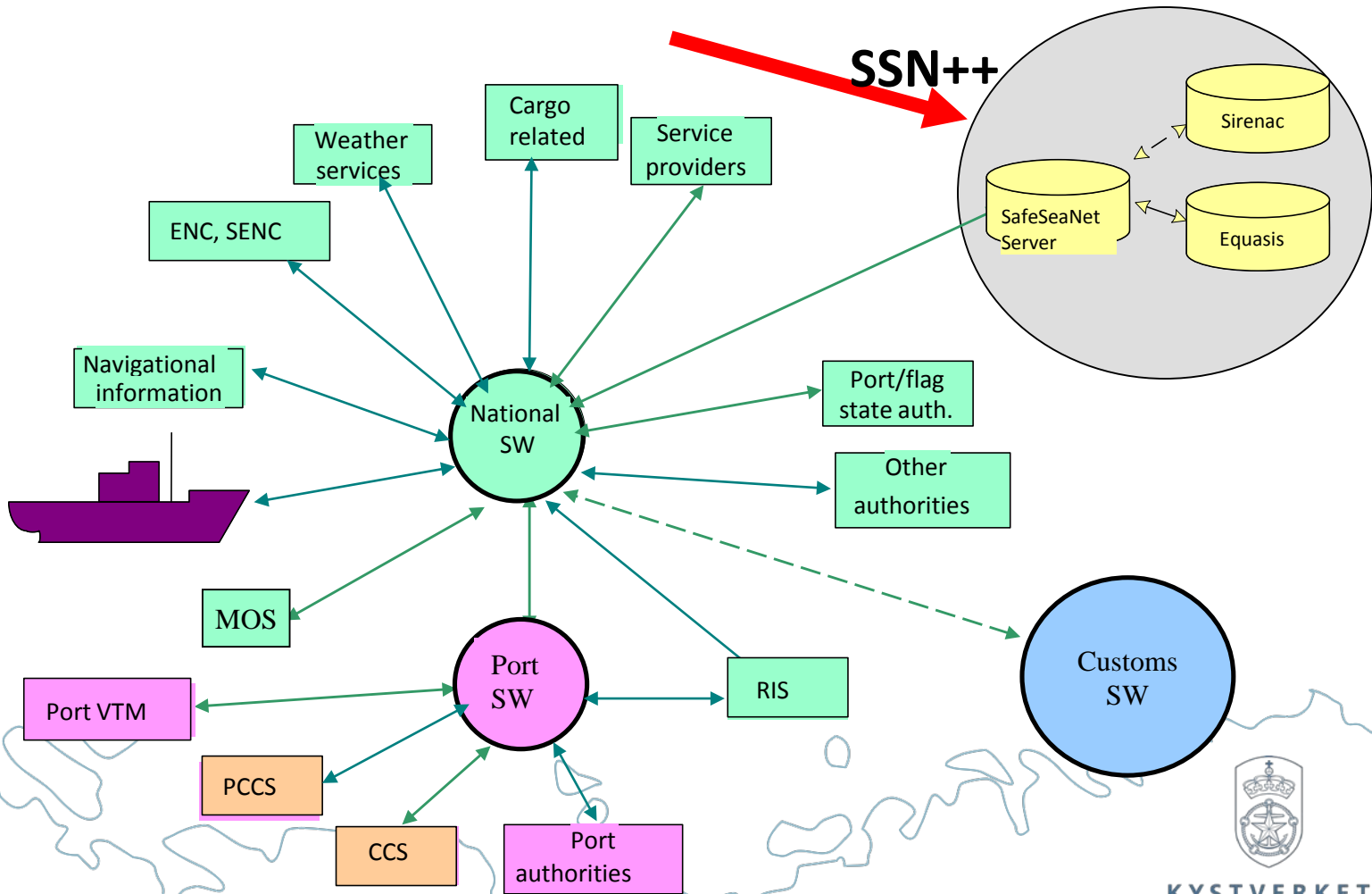


14/10/2016

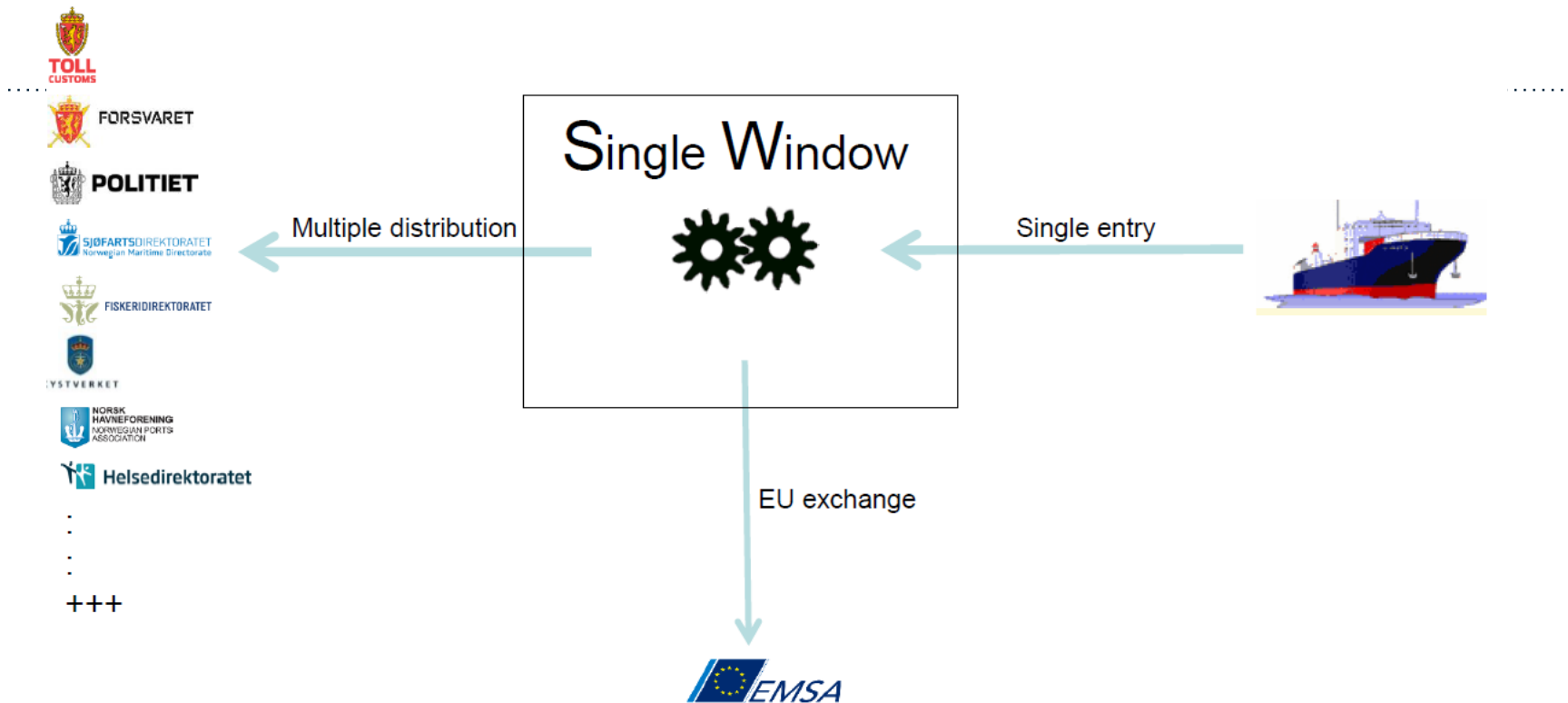
12



FUTURE REPORTING SYSTEM



2010/65 Single Window





Directorate General for Energy and Transport Maritime Safety Unit

Member State	Test Activities	Test Status
Norway	Various test cycles carried out (xml & web interface)	Final test with SSL Compliant with 1.6
France	Participated in one test cycle Xml interface	Not compliant with 1.6 Further test cycles required
The Netherlands	Various test cycles carried out but with web interface	Web interface OK Xml interface to be tested
Greece	One test cycle performed with xml interface	Further test cycles required SSL layer to be tested
Finland	One test cycle performed with xml interface	Further test cycles required Not compliant with 1.6
Germany	Besides one test of the web interface, no info available	Current status unknown Further test cycles required
Belgium	Several test cycles carried out with xml interface	New test cycle required SSL and xml 1.6 to be tested





Directorate General for Energy and Transport Maritime Safety Unit

Member State	Test Activities	Test Status
Italy	Has performed a test cycle with web interface	No information is known, Further test cycles required
Sweden	Has performed one test cycle Compliance with 1.6 ?	Current status unknown Further test cycles required
Portugal	One test cycle performed	Status unknown Further test cycles required
Denmark	No official test cycles	Status unknown Time schedule unknown
Ireland	No official test cycles	Status unknown Time schedule unknown
Spain	No official test cycles	Status unknown Time schedule unknown
UK	No official test cycles	Status unknown Time schedule unknown



Fra SSN til Single Window

- **Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC**
- **DIRECTIVE 2010/65/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 20 October 2010 on reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States and repealing Directive 2002/6/EC**





▼ Ship Reporting

📄 New Voyage

☰ Voyages

☰ Pilotages

📍 Map

📍 Report Position

📅 Annual Fee

📍 Barents SRS

☰ Exemptions

? Help

▶ Port Authority

▶ My Account


▶ My Company

[Home](#) » [Ship Reporting](#) » Voyage Registration

Voyage Registration (Update)


Ship > **Voyage** > Crew/Pax > Mil > Pilotage > DPG > Customs > Confirmation

Ship

 Ship Name: SKS DARENT Call Sign: C6ZC8 IMO No: 9461843 Gross Tonnage: 65830 Length: 250 Ship Type: Oil Products Tanker


Departure Port

Location Code/Name: *(Changing departure location is not allowed)*

ETD:  Actual time of departure

Arrival Port

Location Code/Name:

ETA:  Actual time of arrival

ETD: 

Next »





Ship Reporting

New Voyage

Voyages

Pilotages

Map

Report Position

Annual Fee

Barents SRS

Exemptions

Help

Port Authority

My Account

My Company

[Home](#) » [Ship Reporting](#) » Voyages

Voyages

Create New Voyage »

Use a step by step wizard to create a new voyage for a given ship.

[Create New Voyage »](#)

[Show Search Criteria](#) 

Created	Ship Name	Call Sign	Departure		Arrival		Deliveries [?]	Actions [?]
			Location	ETD	Location	ETA		
18.09.2016 08:34	ONEGO CAPRI	V2ED7	Aheim	19.09.2016 17:30	New Orleans	07.10.2016 23:00		
04.09.2016 22:36	SKS DARENT	C6ZC8	Mongstad	07.09.2016 18:30	Singapore	06.10.2016 23:25		
13.09.2016 08:12	CHESTNUT	5BQT2	Heroya	18.09.2016 19:00	Rio Grande	05.10.2016 10:59		
23.09.2016 11:13	OTTOMAN TENACITY	TCMG8	Sture	25.09.2016 03:00	Canaport	05.10.2016 10:10		
19.09.2016 13:50	ABIS ALBUFEIRA	PBNK	Glomfjord	20.09.2016 15:00	Ravenna	04.10.2016 23:00		
19.09.2016 15:08	FOKKO UKENA	9HYA8	Porsgrunn	26.09.2016 18:00	Mariupol	04.10.2016 06:00		
20.09.2016 08:46	WILSON CAEM	8PRM	Glomfjord	21.09.2016 01:00	Almeria	30.09.2016 23:00		



SafeSeaNet Norway

– efficiency improvements

- Reduction in number of ship reports **245 000**
- Reduction in hours used to fill out ship reporting forms **245 000***
= 140 people working full-time

* Estimated time for filling out reporting forms onboard and ashore: 60 minutes



eFarledsbeviset – Digitalisert

SafeSeaNet Norway

The screenshot shows the 'Pilotage Exemption Certificate Application' page. The breadcrumb trail is 'Home » PEC.Admin » New Application'. The page title is 'Pilotage Exemption Certificate Application'. A navigation bar contains tabs for 'Qualification', 'Tips And Tricks', 'Fairways', 'Ships', 'Documentation', 'Invoice', and 'Confirmation'. The 'Fairways' tab is active.

Below the navigation bar, there is a section titled 'Apply for new fairway areas'. A note states: 'Only the areas you have enough experience in will be considered. [?]'. On the left, there is a list of exam areas under 'General exam' and 'Common choice'.

Exam Area	[-]	[+]
1. Isfjorden - Longyearbyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Lodingen - Tromsø	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Raftsundet - Risøyrenna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Grinna - Sandnessjoen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Hustadvika - Kristiansund	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Vanylvgapet - Flåvær - Breidsundet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Fedje - Måløy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Skuddefjorden - Bergen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Exam Area	[-]	[+]
▼ Common choice		
▼ Rogaland		
Feistein - Stavanger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

On the right, there is a map of the Stavanger region in Rogaland, Norway. The map shows a grid of fairway areas. A black box labeled 'Rogaland' is overlaid on the map. The map includes labels for various locations: Sauda, Haugesund, Kopervik, Åkrehamn, Skudeneshavn, Nord. Talje, Tau, Jøsepeland, Stavanger, Sandnes, Bryne, and Algård. The map also shows roads E39 and E134.



eFarledsbeviset – Digitalisert

- Redusert behandlingstid:
 - Fra 11 -> 3 dager i gj.snitt
 - Robot tar de enkleste saker, saksbehandler holder ettersyn med robotens saksbeh



Annerkjennelse



Men ikke «hvilepute»



Utfordringer

- Ett system - mange behov
 - Ulikt behov for funksjonalitet for Agenter og Skipsførere

Skipsførere: komplett seilasplan for ett skip

Agenter: ofte enkeltanløp for flere skip

- Deling av sensitive data mellom flere aktører



Forbedringspotensiale

- Bedre mulighet for gjennbruk av data
 - Mannskapslister
 - Farledsbevis i bruk
- Bedre støtte for endringer i seilasplan
 - Endringer av anløp, forsinkelser, etc.
- Bedre mulighet for å endre/oppdatere informasjon tilhørende en seilas
 - Slippe å klikke gjennom alle data tilhørende en seilas



Forbedringspotensiale

- Fremdeles noe dobbelt rapportering til Havner/Terminaler



Forenklinger

- Excel-ark
 - Forenkler rapporteringer mellom skip og agent
 - Kan benyttes som mal for rapportering
 - Gir mulighet for «offline-rapportering»

Created	Ship Name	Call Sign	Departure		Arrival		Deliveries
			Location	ETD	Location	ETA	
20.09.2016	WILSON	SPRM	Glomfjord	21.09.2016	Almeria	30.09.2016	

Voyage			
Ship Identification		IMO Number:	
Ship Name:		MMSI Number:	
Call Sign:			
Voyage			
	Location Code/Name	ETA [dd.mm.yyyy hh:mm]	ETD [dd.mm.yyyy hh:mm]
Last Port:			
Port of Call:			
Voyage Details			
Number of crew:		Actual Draught:	
Number of Pax:		Air Draught:	
Cargo on Board			
		Gross Gross Weight (ton):	
		Gross Weight (ton):	
Purposes of Call:	[Voyage Purpose]	[Voyage Purpose]	Further Details:
	[Voyage Purpose]	[Voyage Purpose]	
	[Voyage Purpose]	[Voyage Purpose]	
	[Voyage Purpose]	[Voyage Purpose]	
	[Voyage Purpose]	[Voyage Purpose]	
	[Voyage Purpose]	[Voyage Purpose]	



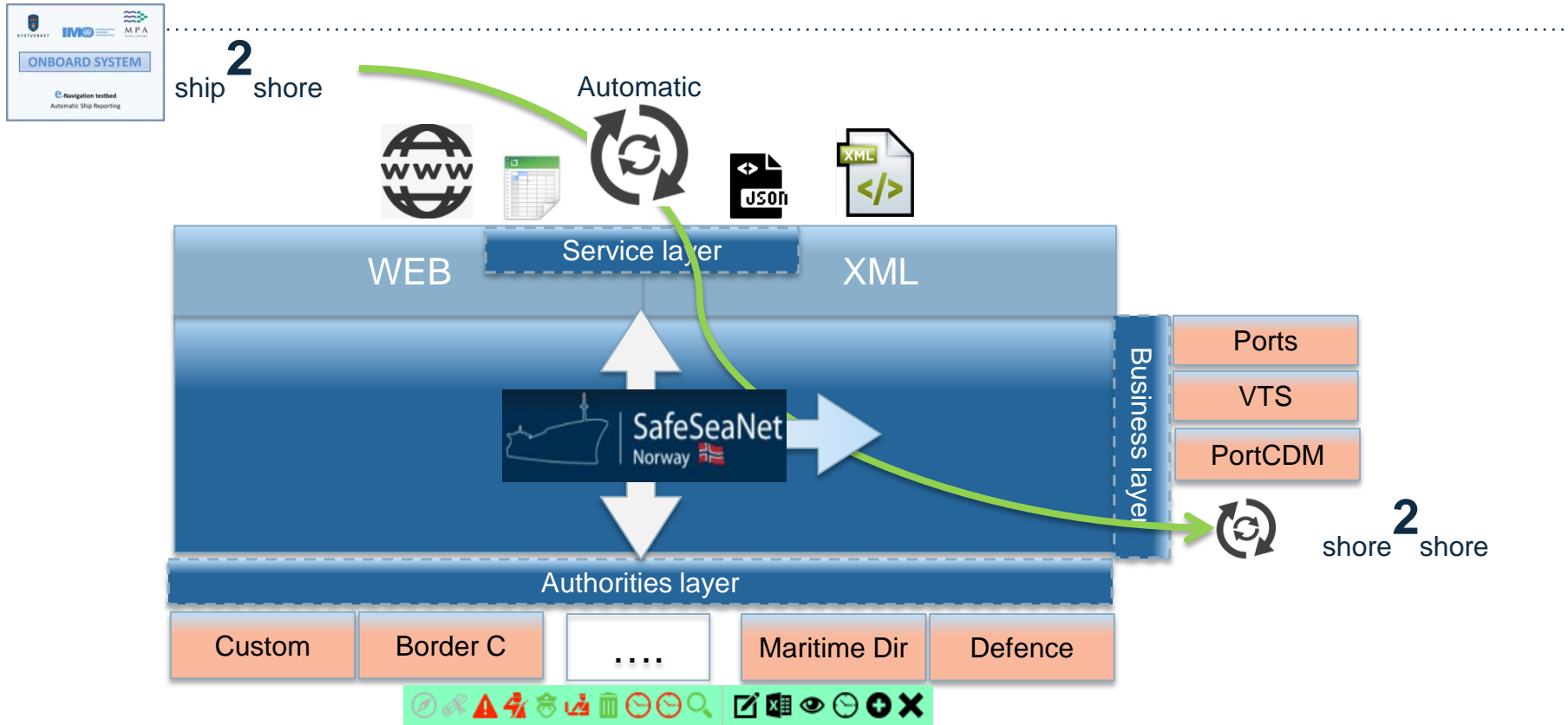
Forenklinger

- Maskin-til-maskin grensesnitt
 - Gir mulighet for integrasjon mellom SafeSeaNet Norway og andre systemer for forenkling og gjenbruk av eksisterende data.

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" >  
<soapenv:Header/>  
<soapenv:Body>  
<no:VoyageNotification>  
<no:ShipRep_Not>  
<urn:Header SenderRefID="testing123" Version="1.0" SentAt="2016-05-28T00:00:00" />  
<urn:Body>  
<urn:Notification>  
<urn:VesselIdentification>  
<urn:ImoNo>9668647</urn:ImoNo>  
</urn:VesselIdentification>  
<urn:VoyageInformation>  
<urn:DepartureLocation>  
<urn:LocationName>Haugesund</urn:LocationName>  
<urn:LocationLocode>NOHAU</urn:LocationLocode>  
</urn:DepartureLocation>  
<urn:DepartureETD>2016-05-28T00:00:00</urn:DepartureETD>  
<urn:DepartureETDIIsActual>0</urn:DepartureETDIIsActual>  
<urn:ArrivalLocation>  
<urn:LocationName>Stavanger</urn:LocationName>  
<urn:LocationLocode>NOSVG</urn:LocationLocode>  
</urn:ArrivalLocation>  
<urn:ArrivalETA>2016-05-28T00:00:00</urn:ArrivalETA>  
<urn:ArrivalETAIIsActual>0</urn:ArrivalETAIIsActual>  
<urn:ArrivalETD>2016-05-28T00:00:00</urn:ArrivalETD>  
<urn:VoyagePurpose>DISCHARGING</urn:VoyagePurpose>  
<urn:NoOfCrew>1</urn:NoOfCrew>  
<urn:NoOfPassengers>0</urn:NoOfPassengers>  
</no:ShipRep_Not>  
</urn:Body>  
</no:VoyageNotification>  
</soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



Norwegian Single Window (SSNN)



SafeSeaNet

– en viktig medspiller for effektive havner

Oversikt med ett tastetrykk

VÅGEN: Ketil Solvik-Olsen og Merete Eik imøteser en portal som gir oversikt over havneaktiviteten.

■ STEIN ROGER FOSSMO

Sandferdsminister Solvik-Olsen deltok i går på åpningen av en testversjon av PortCDM, et prosjekt som skal effektivisere havnedrift. Åpningen foregikk på cruiseskipet «Britannia».

– Dette er spennende, og vi er stulle av å være en del av dette EU-prosjektet. En slik portal er et sjøfartens flytårn, og gir full oversikt over all aktivitet i en havn med ett tastetrykk, sier havnedirektør Merete Eik til RA.

Felles portal

Alle aktører i en havn legger inn relevante data i portalen, hvor alle profesjonelle aktører har tilgang og oversikt.

– Resultatet blir en mer effektiv og attraktiv havn som kan gi brukerne bedre service, mener Eik, som sammen med sin stab har hatt noen aba-opplevelser allerede.

– Arbeidet har vært krevende, men vi har nå bedre oversikt over hvordan vi kan legge til rette for slike behov. Jeg tror at når vi om ti år tår ser oss tilbake, vil vi spørre oss: «Hvordan greide vi oss uten PortCDM», sier Eik.

Nettbasert

Sandferdsministeren likte også det han så.

– Systemet er nettbasert, slik at det ikke er nødvendig for verken skip som «Britannia» eller havnevesenet å anskaffe nytt utstyr, sier Solvik-Olsen.

©Bilagshuset.no

PORT CDM

■ Port Collaborative Decision Making (Port CDM) er et EU-finansiert system med en nettbasert portal for å koordinere aktiviteter i en havn. Profesjonelle aktører innen havnedrift legger inn relevante data for å gjøre driften av havnen best mulig.



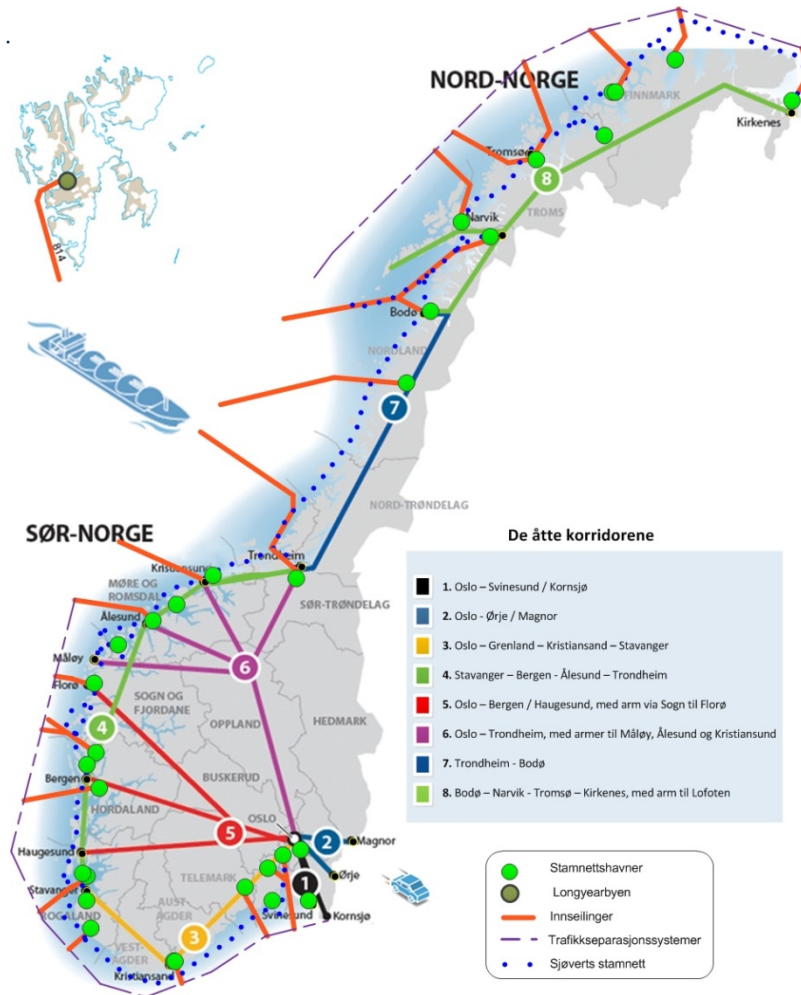
• Havnevesenet i pilotprosjekt

PÅ CRUISESKIP: Sandferdsminister Ketil Solvik-Olsen og havnedirektør Merete Eik foran cruiseskipet «Britannia», der portalen PortCDM ble

demostrert.

FOTO: STEIN ROGER FOSSMO

Multimodal transport





KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

**CLEAN, SAFE AND
EFFICIENT SEAWAYS**

www.kystverket.no

Thank you for your attention

