

# Open dag 2017

Olav Akselsen  
Sjøfartsdirektør





## «Folgefonn» – først i verda med trådløs lading

Nyhende — 20 september 2017



Først i verda med trådløs lading. Som bildet viser er det ikkje fysisk kontakt mellom sendar og mottakar, det kan vera klaring på opp til ein halv meter. Derimot er det tett kontakt mellom skrog og vakumfortøyinga nedfor.

**TU**



Denne kombiløsningen skal ha 20 tonn holdekraft og kunne overføre 1 MWh uten direkte kontakt med skipssiden. (Bilde: Cavotec/Wartsila)

HYBRIDFERGE - MS FOLGEFONN

## Folgefonn blir verdens første ferge med automatisk fortøying og induksjonslading



# Miljøkrav og teknologi

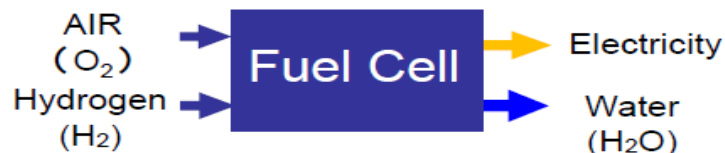
## Auka miljø krav

Minst mulig miljøpåverknad

- Ballastvatn
- Skipsopphogging
- Energi effektivitets indeks
- Svovel
- ECA
- Klimagassar

## Ny teknologi

- E-navigasjon
- Digitalisering
- Automatisering
- Ubemanna skip





## Sjøfartsdirektoratet – Verdsleiande - ein viktig del av den norske maritime klynga





## Slik blir Color Lines nye milliardferge: Skal gå på batteri



VERDENS STØRSTE: Foreløpig går hun under navnet «Color Hybrid». Når hun seiler sin første tur mellom Sandefjord og Strömstad i 2020 skal deler av turen gå på batteri.  
FOTO: COLOR LINE



Fremtidsrettet: Kleven skal bygge to nye hybridskip for Hurtigruten. Første skip skal leveres sommeren 2018 og gi en reduksjon i drivstofforbruket på 20 prosent sammenlignet med dagens skip. FOTO: HURTIGRUTEN NORGE

## Hurtigruten bygger to nye hybridskip

*Ved å satse på ny og miljøvennlig teknologi, vil Hurtigruten kutte drivstofforbruket med 20 prosent.*



# Verdas første hydrogenferje

- Statens vegvesen - utviklingskontrakt
- Fleire konkrete prosjekt med hydrogen som drivstoff

 **NRK Møre og Romsdal**

Sjå fjernsynssendinga

Høyr radiosendinga

Tips oss!

Klassequizen 2017



## Verdas første hydrogenferje blir bygd på Fiskerstrand Verft

Fiskerstrand Verft i Sula skal bygge verdas første hydrogenferje. Dei har no har fått melding om at dei får midlar til delfinansiering av prosjektet frå Pilot-E-ordninga.



Innan 2020 skal hydrogenferja frå Fiskerstrand Verft vere ferdig.  
FOTO: ILLUSTRASJON/FISKERSTRAND VERFT



**Jon-Arne Akselsen**  
Journalist



**Tore Ellingseter**  
Journalist

 MER OM DEN MARITIME KLYNGA

 MER OM KLIMA OG MILJØ

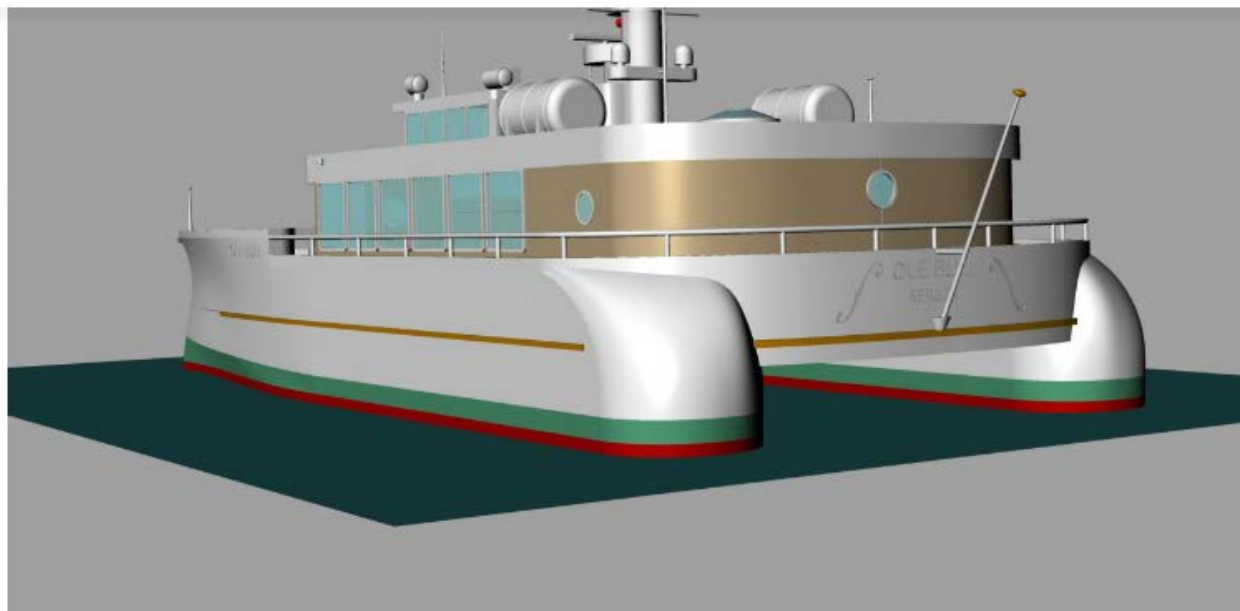
 Oppdatert 16.12.2016, kl. 11:14



MV YARA BIRKELAND

## **Verdens første autonome skip i drift skal erstatte 40.000 vogntogturer i året**

Skal gå mellom Yaras fabrikk på Herøya og havnene i Brevik og Larvik fra 2020.



## Bytter ombygd taretråler ut med selvkjørende, elektrisk katamaran

Den nye båten ut til Ole Bulls gamle hjem skal bli et miljøvennlig, teknologisk utstillingsvindu.





# Ny teknologi – krevjande for Sjøfartsdirektoratet

- Lovar og reglar
- Risikovurderingar
- Kunnskap
- Tidsbruk
  - Konvensjonell diselferja – 300 timar
  - Ampere - 8000 timar



## Tidleg involvering viktig



# Føretrekt maritim administrasjon

- Ein kundeorientert og effektiv administrasjon
- Ein synleg, kompetent og anerkjent administrasjon





# Ein synleg, kompetent og anerkjent administrasjon

- Større del av den norsk-kontrollerte flåten skal vera i NIS/NOR
- Anerkjent kompetanse
- Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard





# Ein synleg, kompetent og anerkjent administrasjon

- Større del av den norsk-kontrollerte flåten skal vera i NIS/NOR
- Anerkjent kompetanse
- **Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard**





# Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard

- Stimulera til nytenking og innovasjon
- Koordinera og tilretteleggja
- Vera aktiv i internasjonale fora
- Invitera næringa til deltaking i direktoratet sitt internasjonale arbeid
- Ta initiativ
- Delta i utviklingsprosjekt





# Rammeverk

- Norsk lov (Skipssikkerhetsloven)
- Internasjonale avtaler/konvensjoner



- Internasjonalt samarbeid
  - Hamnestatkontroll
  - Vertslandkontroll





# Men aksept av ekvivalente løsninger og alternativ

**MSC.1/Circ. 1455:**

**Guidelines for the approval of alternatives and equivalents as provided for in various IMO instruments**





## Opning i regelverket - Forskrift om bygging av skip, §75

Kan gi dispensasjon dersom:

- Godtgjort **likeverdige** løysingar
- Kravet **ikkje er vesentleg**
- Unnataka rekna som **forsvarlig**
- Kompenserande tiltak opprettheld **same tryggleiksnivå**







# Sjøfartsdirektoratet si rolle

- **Sjøtryggleik**
  - Stilla dei vanskelege spørsmåla
- **Tilretteleggja**
  - Fjerna hindringar i lov og regelverk
- **Jobba for internasjonal aksept/regulering**
  - IMO / EU





**Salmars nye havmerd har tilbakelagt seilasen fra Kina til Norge.**

Havmerden ruver godt på skipet. Foto: Kjell Ove Betten

## En gigant er på vei



**TAKK FOR MEG**

