

Nå



Fritidsbåt og fart, en trygg kombinasjon?

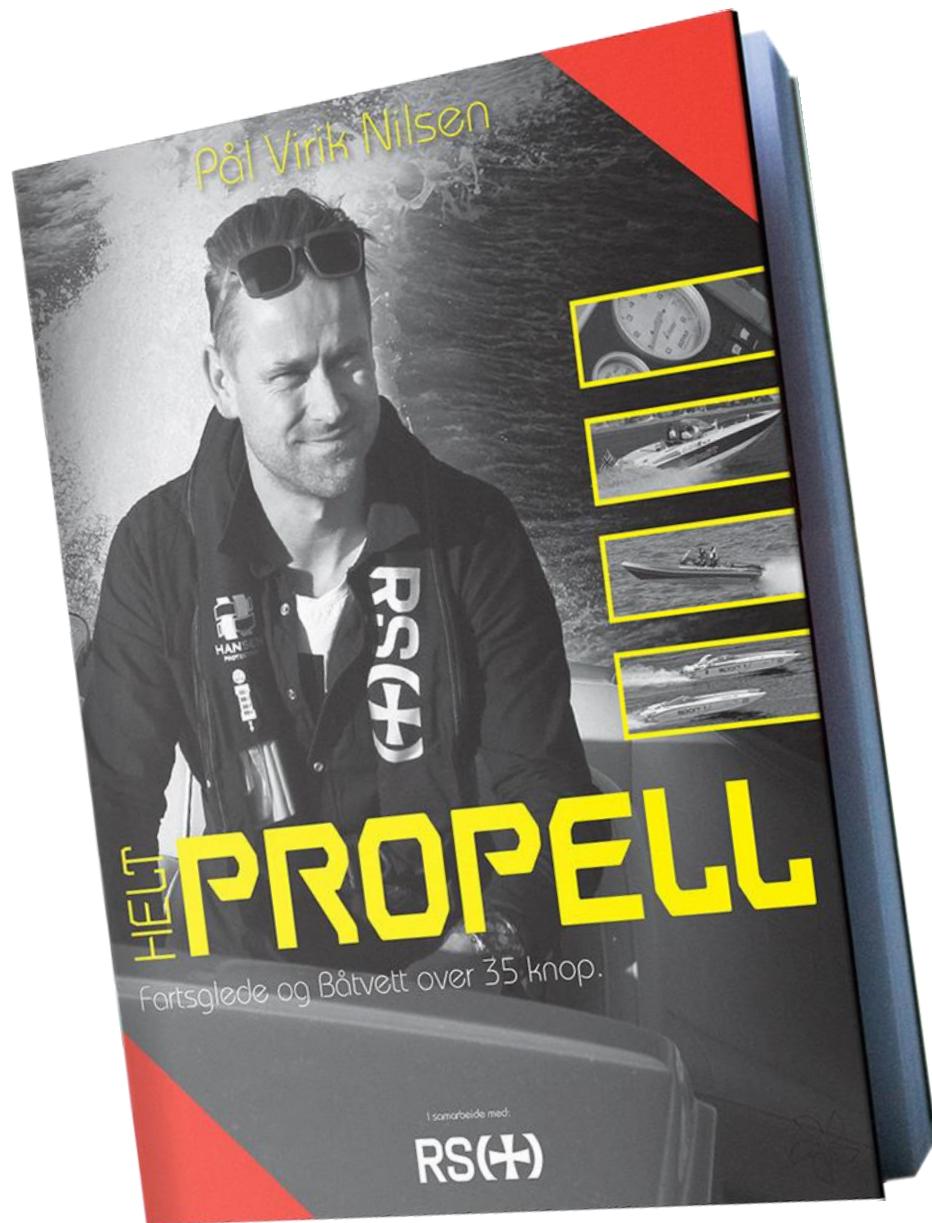
Pål Virik Nilsen

Kursutvikler og fagansvarlig for fritidsbåt, Redningselskapet



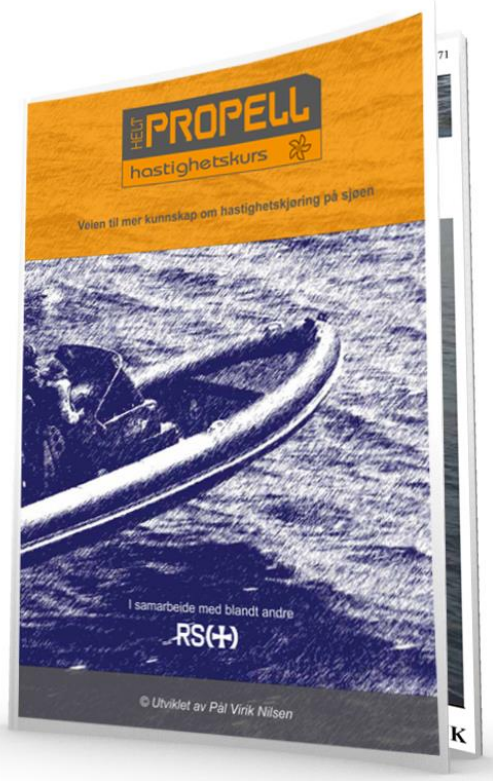
Pål Virik Nilsen





PT FOR BÅTFØRERE





PT FOR BÅTFØRERE



MIN ERFARING MED «VANLIGE BÅTFØRERE»

Hva er de usikre på i fart?

1. Hvordan bruke båten riktig (Trim-flaps-gass-ratting)
2. Sving
3. Bølgekjøring (medsjø, motsjø, sidesjø, sporvalg)
4. Hvordan krysse hekksjø (sikkert & behagelig)

HVA ER FORT?



Vi har alle ulike utgangspunkt for hva som er fort.

Tre elementer som er grunnleggende:

- 1. Hva slags erfaring**
- 2. Hvilken type båt**
- 3. Hvilket vær**

KJØRE FORT PÅ VANN



Er det verre med fart på sjøen enn på land?

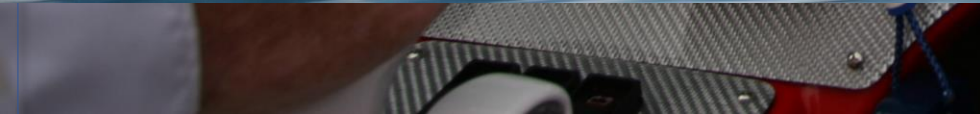
- 1. Et underlag som alltid er i bevegelse**
- 2. Vær og vind spiller inn**
- 3. Skjer det noe, så er du omgitt av vann**

KJØRE FORT PÅ VANN



Tre egenskaper som båtfører bør ha:

- 1. Respekt for utstyret (skjønne båtens begrensninger)**
- 2. Selv innsikt (skjønne egne begrensninger)**
- 3. Ha evnen til å mota lære**



HEV BLIKKET!

Båter på kollisjonskurs



50 knop

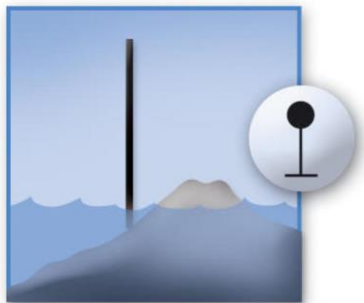
<----- 1nm ----->



50 knop

**Sammenstøt om:
35 sekunder**

HEV BLIKKET



55 knop = ca 28 m/sek

75 knop = ca 40 m/sek

NÅR ULYKKEN SKJER

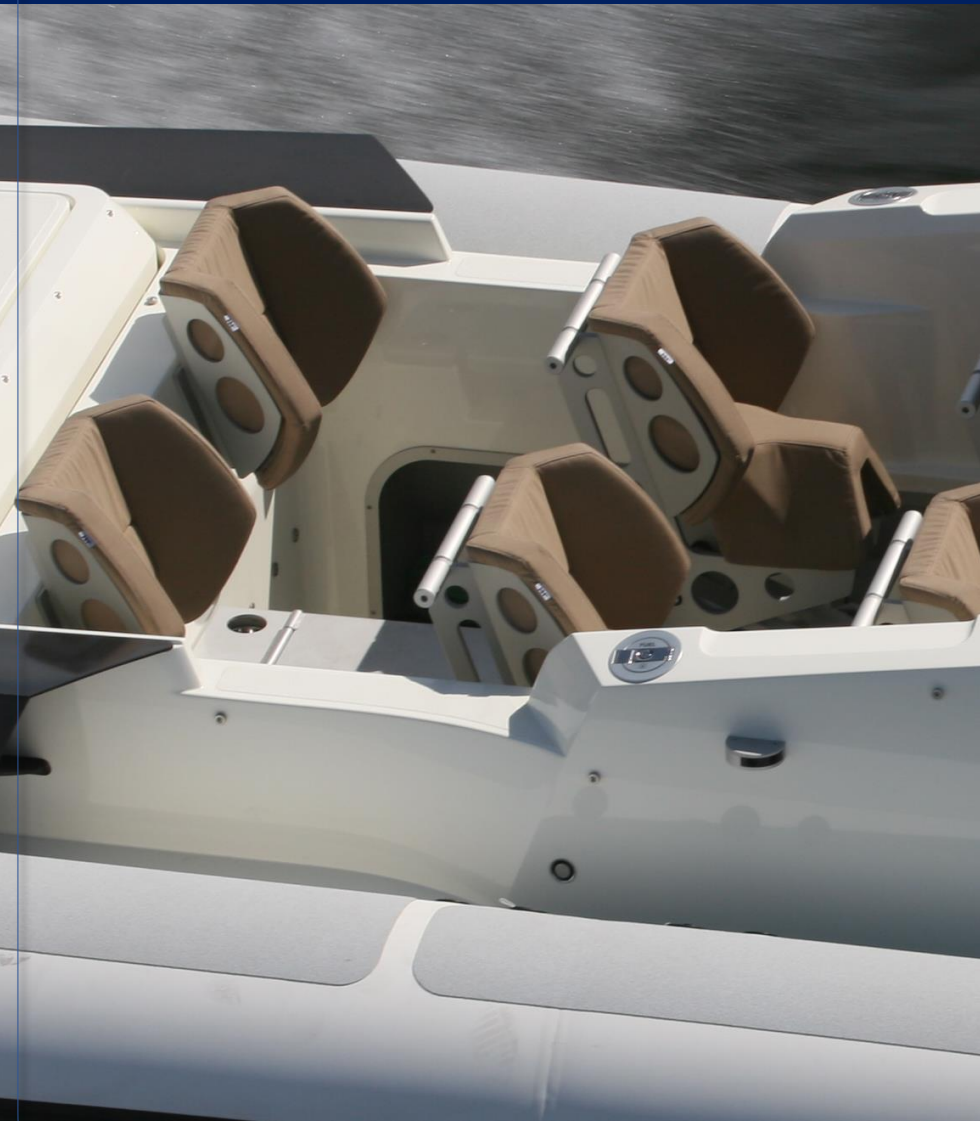


Mange scenarioer

NÅR ULYKKEN SKJER



PASSASJERER GLEMMES



Båtfører «bryr» seg sjeldent om passasjerer.

Passasjerer «tør» dessverre sjeldent sifra.

MINE 10 HASTIGHETS TIPS



1. Det er ingen skam å slakke av
2. Bruk alltid vest og «dødmannssnor». Bruk aldri rusmidler!
3. Kjenn dine begrensninger
4. Ha respekt for utstyret du bruker
5. Gjør deg kjent med farvann «du skal» kjøre fort i på forhånd
6. Ta det rolig den første turen i ukjent båt
7. Ta hensyn og lytt til dine passasjerer, særlig det svakeste ledd. *Det er alltid verre å sitte på!*
8. Se langt frem. Planlegg 100-200 meter foran. Særlig i bølgekjøring
9. Ha noen enkle “kjøreregler” ombord
10. Som på ski. Det er ingen skam og snu!

MINE 10 HASTIGHETS TIPS



- 1. Det er ingen skam å slakke av**
- 2. Bruk alltid vest og «dødmannssnor». Bruk aldri rusmidler!**
- Kjenn dine begrensninger
- 4. Ha respekt for utstyret du bruker**
- Gjør deg kjent med farvann «du skal kjøre» fort i på forhånd
- Ta det rolig den første turen i "ny" båt
- 7. Ta hensyn og lytt til dine passasjerer, særlig det svakeste ledd. *Det er alltid verre å sitte på!***
- Se langt frem. Planlegg 100-200 meter foran. Særlig i bølgekjøring
- Ha noen enkle "kjøreregler" ombord
- Som på ski. Det er ingen skam og snu!

PRAKTISK BÅTKJØRING



A scenic view of a lake at sunset. In the foreground, two black outboard motors are visible, mounted on a boat. The water is dark blue, and the sun is low on the horizon, creating a bright, shimmering reflection on the right side of the frame. In the distance, two motorboats are moving across the water, leaving white wakes. The sky is a mix of blue and orange, and the shoreline is visible in the background with some trees and buildings.

Ha en fin og sikker båtsesong!

TAKK FOR MEG!