

**Nå**



## **Omlegging av fyrlyktene til IALA- standard**

*Guttorm Tomren*

*Seniorrådgiver, Sjøsikkerhetsavdelingen, Kystverket*



KYSTVERKET

---

# Omlegging til IALA standard

## Fritidsbåtkonferansen 2020

---

Guttorm Tomren, seniorrådgiver  
Haugesund, 04.03.20

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Tydelig ambisjon

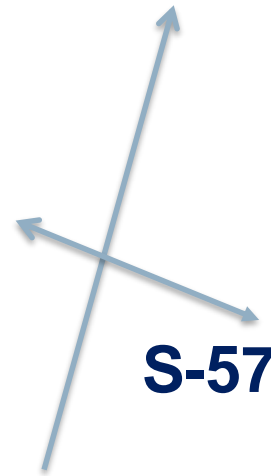
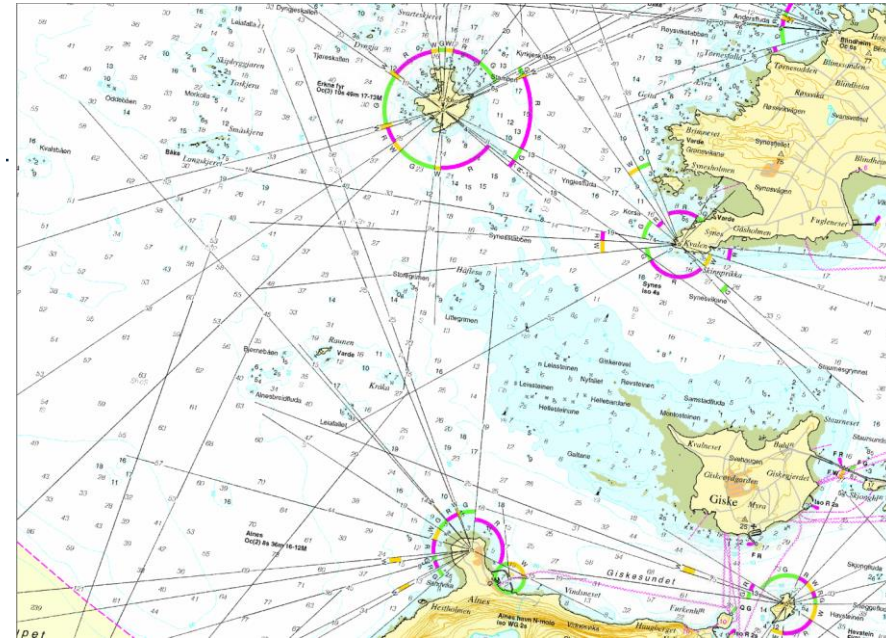
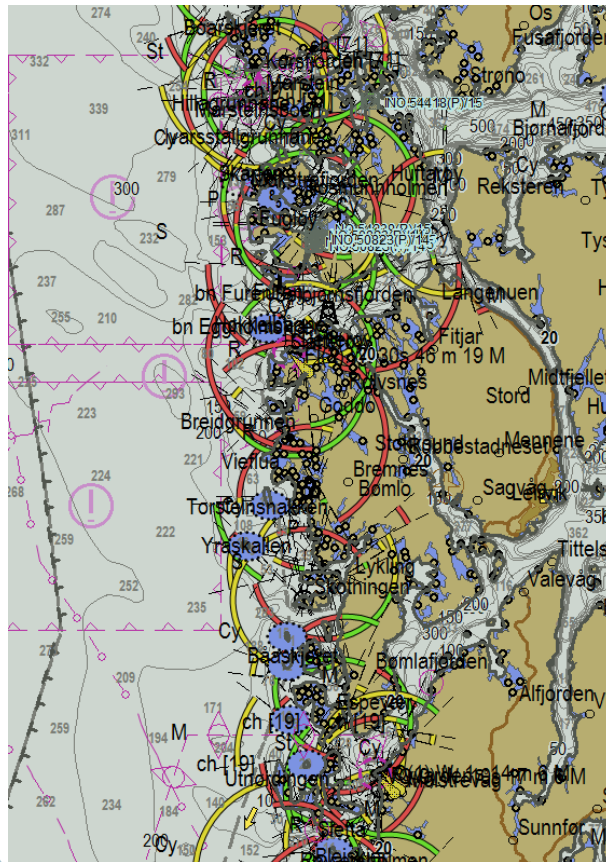
---

- Uttrykt i Sjøsikkerhetsanalysen:

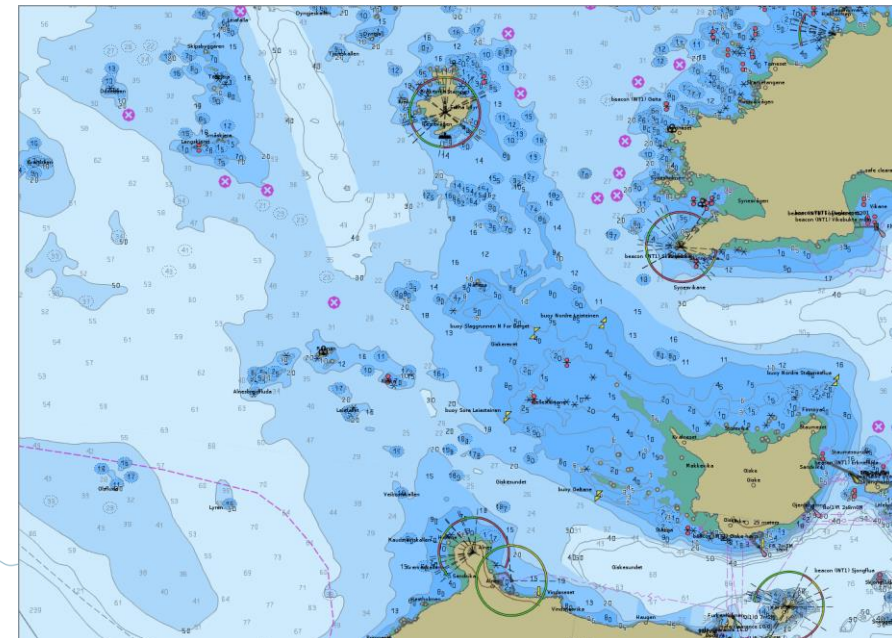
«Kystverkets merkesystem skal være en **selvstendig og robust tjeneste** som skal tjene som hovedsystem for veiledning til navigasjon langs Norges kyst.»

# Kystverk fokus: ENC/AtoN's

Country	Norway	Sweden	Finland	Denmark	Germany	USA	Canada	UK	Australia	Ireland	Scotland
Sectorlights	1925	1242	396	85	49	14	65	15	100	26	52



**IHO S-4**

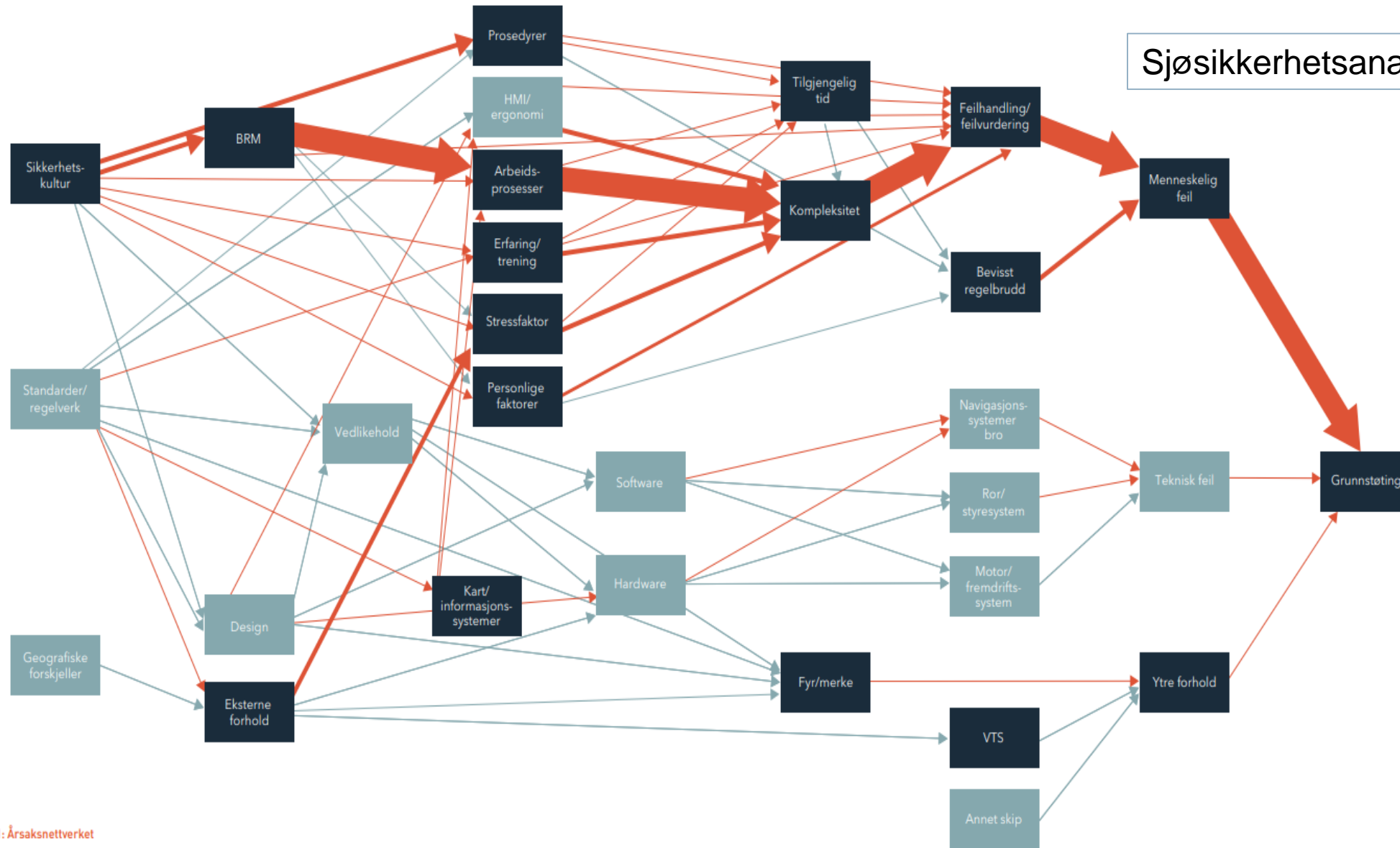


– Vi tar ansvar for sjøvegen



**KYSTVERKET**

# Sjøsikkerhetsanalysen 2014



Figur 1: Årsaksnettverket

Nettverket er en visualisering av årsaker og årsakssammenhenger som både har ført til, og kan føre til, grunnstøting. Hver node i nettverket representerer en medvirkende årsak, og hver lenke (pil) i nettverket representerer en årsakssammenheng som knytter to eller flere årsaker til hverandre. Desto tykkere pila er, jo sterkere og hyppigere er årsakssammenhengene. Nettverket bygger på analyser av ulykkesrapporter fra Statens Havarikommisjon for Transport, rapporter fra Kystverket og ulykkesstatistikken til Sjøfartsdirektoratet.

■ Noder som Kystverket kan påvirke

■ Noder som Kystverket i mindre grad kan påvirke



KYSTVERKET

# Nåværende situasjon

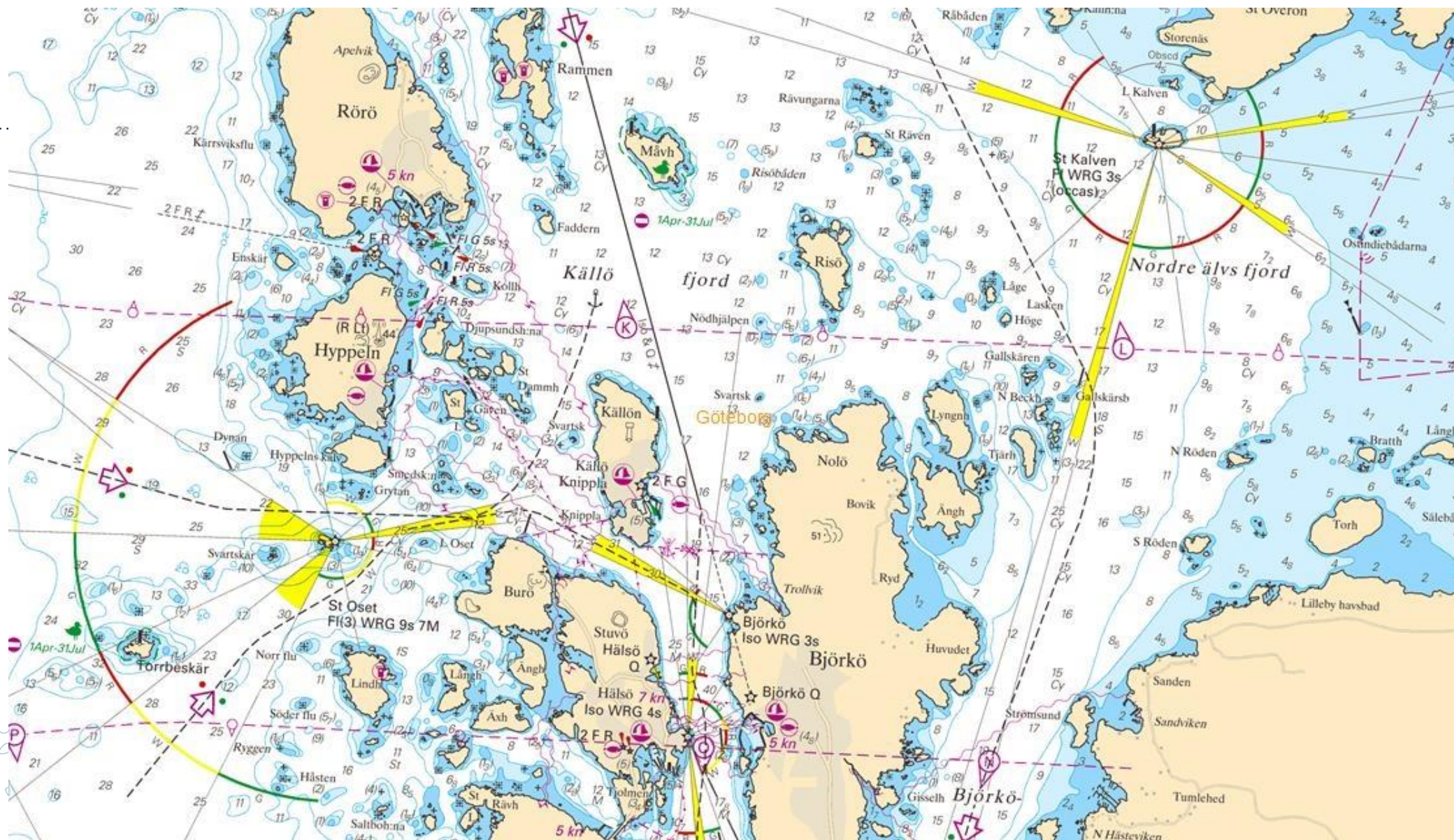


Arbeidet er planlagt å pågå i syv år (2019-2025)

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Standardisering

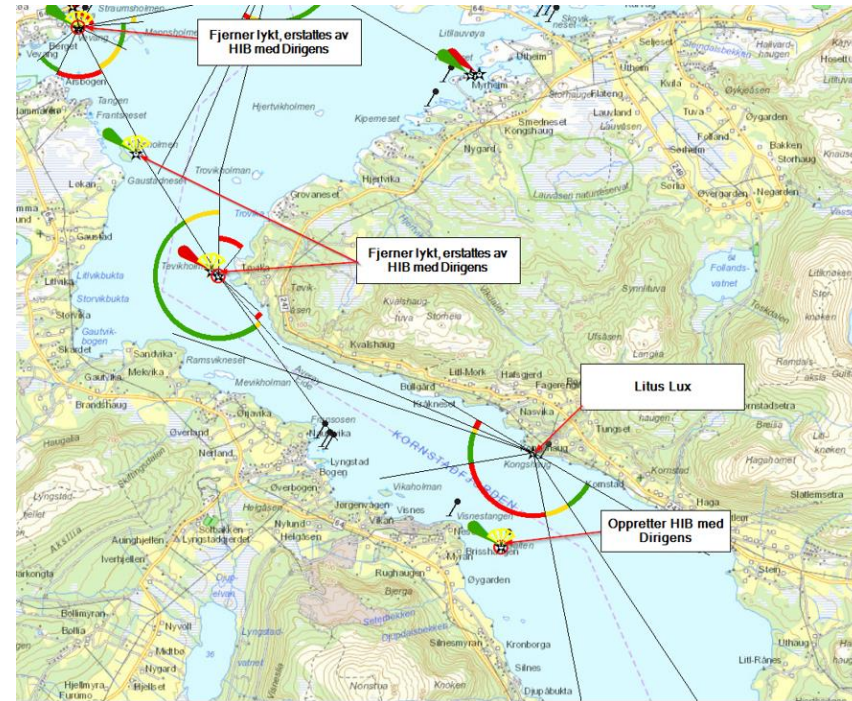
---

- Forutsigbar regel for alle sektorlykter:
  - ***Stevner du mot lykten, grønt til styrbord for hvit sektor, rødt til babord\****
- Brukere vil lettere forstå bruken av sektorlykter, og være bedre i stand til å bruke dem.
- Tidsbesparende i stressede situasjoner, siden navigatøren ikke trenger å konsultere kartet for å avgjøre hvilken farge som er på hvilken side av hvitsektoren.

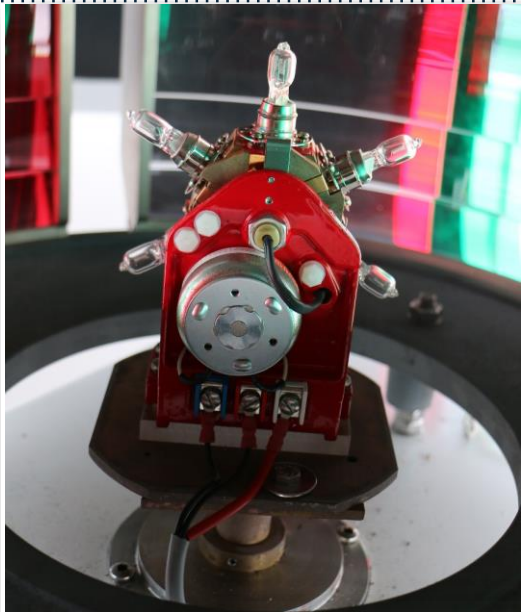


# Standardisering – helhetlig tenking

- Forenkling - Enkelte sjømerker vil bli flyttet, fjernet eller modernisert for å gjøre merkingen mer intuitiv og oversiktlig.
- Vi tilpasser oss dermed dagens og fremtidig behov for navigasjonsveiledning.



# Frå springfjør til diode.....



Bedre oppetid  
Klarere sektorskiller  
Bedre farger (rødt/grønt)  
Inkludert fjernovervåkning  
Bedre kontroll med lysrekkevidde



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Utfordringer i perioden

---

- I tidsrommet under omlegging, kan det oppstå usikkerhet om kartet er rett eller om man har lagt om slik at regelen kan brukes. Denne usikkerheten vil være der inntil alle lyktene er endret.
- EFS vil ikke være tilstrekkelig ved så store endringer. Informasjonskampanjer vil være nødvendig for å nå ut til enda flere sjøfarende.
- Forsinkelse fra lykten er skjermet om til publisering i kart.
- Hvordan nå ut til alle brukere av kysten.
- Hvordan holde fokus i syv år?

# Kommunikasjon

---

**\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra 2019–2025 skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

**\* ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period 2019 to 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities). It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see: [https://kystverket.no/en/EN\\_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/](https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/)*

- Opprettet i tett samarbeid med kartverket et aktsomhetsvarsel som blir publisert i hver EFS i perioden 2019-2025
- I tillegg sendt ut til alle innehavere av farledsbevis via epost

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

# Kommunikasjon – Pressemelding(er)

---

## Kystverket legger om systemet for fyrlykter langs hele kysten

Kystverket er i gang med endringer på sjømerkene langs norskekysten. Dette er et ledd i arbeidet som Kystverket har igangsatt for omlegging av fyrlyktesystemet fra et særnorsk til den internasjonale IALA-standard (International Association of Lighthouse Authorities).

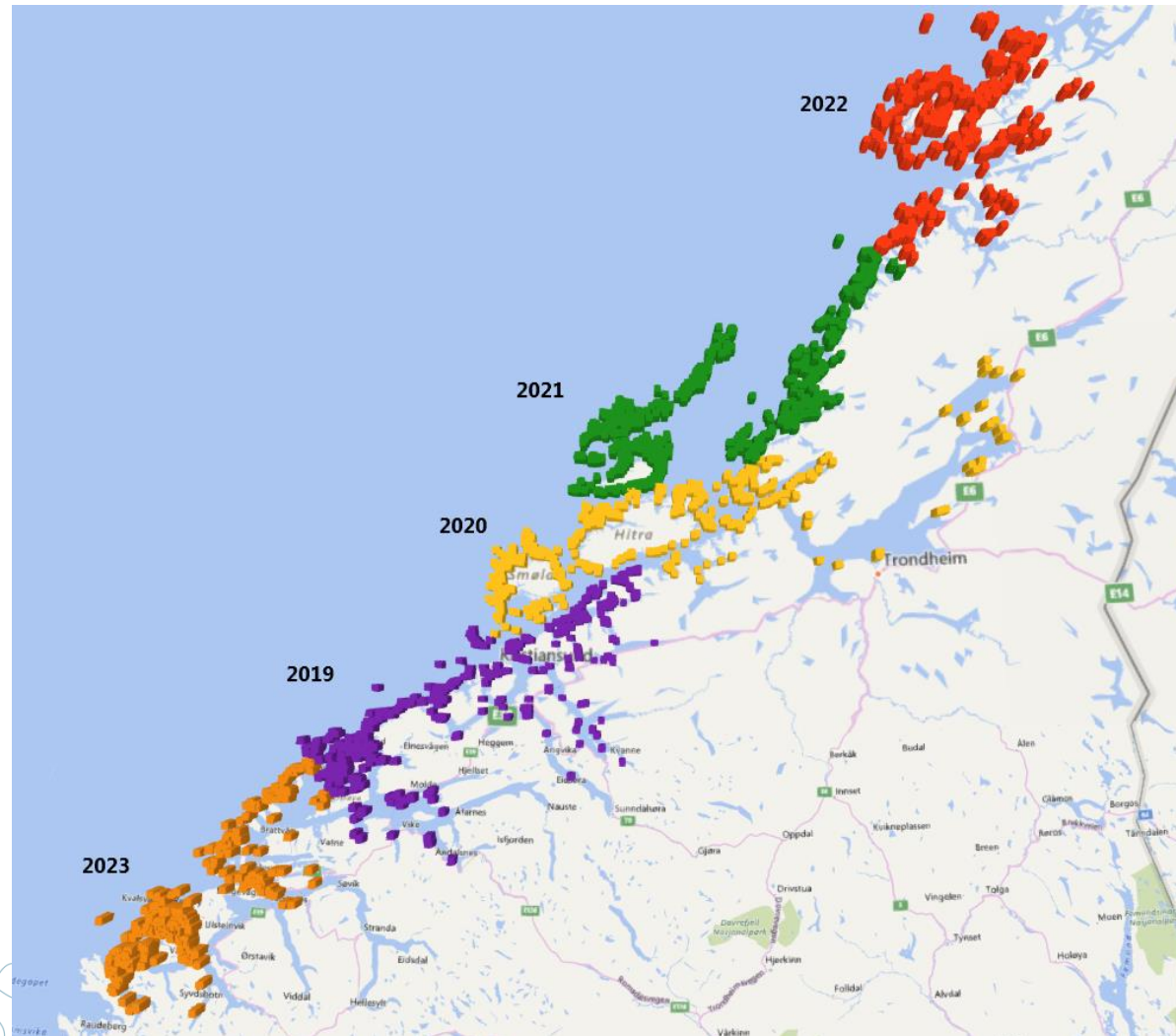


Kommer i ulike media til ulike tider, skjer i regi av våre regioner

Tilpasset der en arbeider de enkelte år

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

# Systematisk inndeling



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Planlagte tiltak



- De røde strekene indikerer lykter som er prosjektert og skal skjermes om til IALA standard

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Utførte tiltak



- De grønne strekene indikerer lykter som er skjermet om til IALA standard men som ikke er kommet i offisielle sjøkart.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



# Oppsummert om IALA omleggingen

---

- <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>
  - Inneholder oppdatert informasjon om vårt arbeid
- Oppdaterte sjøkart er veldig viktig/enda viktigere
  - Store endringer i enkelte farleder
- Egne informasjonkampanjer/brosjyrer/film utgis av Kystverket



KYSTVERKET

---

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

---

[www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

