



**Hvor mange døde i
trafikkulykker i første
kvartal i år?**



VÅRE REDNINGSSKØYTER

51 redningsskøyter og 50 stasjoner langs kysten og innsjøer.

- 26 redningsskøyter med fast bemanning
- 25 redningsskøyter drevet av frivillige sjøredningskorps



OPPDRA GSTALL

Liv reddet	2016	2017
Fartøy berget	45	35
Fartøy assistert	63	109
Fartøy slept	6 464	5 927
Dykkeroppdrag	2 895	2 721
Syke transport	1 442	1 409
Skyss av los	203	179
.....	1 099	1 555
Personer assistert	14 994	21 135
.....	7 529	7 850
Antall oppdrag		

GRUNNSTØTINGER

	2017	2016
Finnmark	6	3
Troms	11	14
Nordland	56	52
Trøndelag	38	25
Møre og Romsdal	39	23
Hordaland	18	20
Sogn og Fjordane	12	12
Rogaland	31	27
Agder	46	30
Telemark, Vestfold og Østfold	129	104
Buskerud og Akershus	59	38
Oslo	0	0
Hedmark og Oppland	3	1

BÅTBRANNER

2017:

74 båtbranner, noe som er
33 flere enn i hele fjor!

NORBOAT

- 4 Finnmark
- 3 Troms
- 8 Nordland
- 6 Trøndelag
- 6 Møre og Romsdal
- 2 Hordaland
- 1 Sogn og Fjordane
- 4 Rogaland
- 6 Agder
- 12 Telemark, Vestfold og Østfold
- 21 Buskerud og Akershus
- 0 Oslo
- 1 Hedmark og Oppland

Vårt mest kompliserte redningsoppdrag noen sinne

*En plastflaske tar 450 år å bryte ned.
En plastpose kan ta livet av en hval.
Det haster å redusere plastforsøpling til havs.*

*Som en av verdens dyktigste søk- og redningsorganisasjoner til sjøs,
ønsker vi å ta ansvar for vår egen arbeidsplass og andres tumleplass. Våre kunder fortjener det!*

Vår visjon er at ingen skal drukne. Heller ikke i plast.

FOREBYGGENDE OG FRIVILLIG AKTIVITET

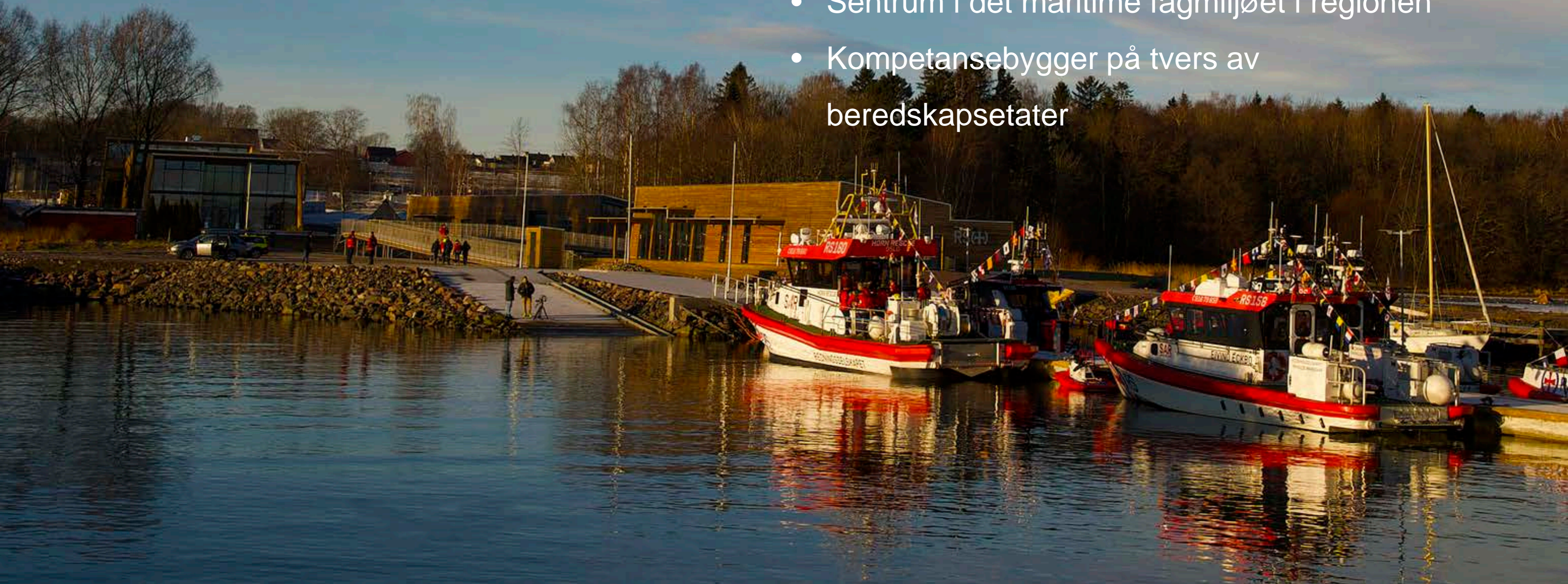
AKTIVITET	2015	2016	2017	16 ▶ 17
Barn kjørt Elias	26 950	44 300	43 818	-1,1 %
Eliasarrangementer	248	344	387	+12,5 %
Antall sommerskoleleker	38	50	50	0 %
Sommerskoledeltakere	645	947	923	-2,5 %
Ungleir / Seilas-deltagere	141	114	160	+40,4 %
Barn deltatt i Forebyggende seilas	3 546	6 445	8 406	+30,4 %
RS Redningskorps	21	22	24	+9,1 %
RS-Ung lag	28	35	36	+2,9%

FREMTIDSENS UTFORDRINGER

- Prognosen viser en generell trafikkøkning på 41% mot 2040. Tar ikke hensyn til 800 000 fritidsbåter
- 31% økt sannsynlighet for flere ulykker, uten endringer eller tillegg i tiltak.
- Må sammen ta nasjonalt, regionalt og lokalt ansvar for sikkerheten til sjøs.

RS NOATUN

- Europas ledende senter for sjøsikkerhet
- Det naturlige valget for maritime kurs- og kompetanseaktiviteter
- Sentrum i det maritime fagmiljøet i regionen
- Kompetansebygger på tvers av beredskapssetater



NY TEKNOLOGI – REDDER LIV

INGEN SKAL DRUKNE



- Hoovercraft (svevebåt) på Mjøsa



VÅRT INTERNASJONALE ENGASJEMENT

Har blitt satt pris på



INGEN SKAL DRUKNE



MAROKKO



GUINEA-BISSAU



SAMFUNNSNYTTEN

- Samfunnsnyttien til RS beløper seg til cirka 2 milliarder kroner årlig.
- 3,5 ganger Redningsselskapets driftskostnader.
- En økning på 200 millioner kroner, fra forrige rapport i 2012.



Kilde: Menon Economics rapport «Samfunnsnyttien av Redningsselskapets virksomhet».