



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Inspeksjoner av fritidsbåter

Simon Næsse





Disposisjon

- **Hvorfor** kontroll?
- **Hvordan** kontroll?
- Hva forventer vi å **oppnå**?



Hvorfor kontroll?

- § 21. Krav til konstruksjon, tilvirkning, innførsel og omsetning av fritidsbåter
 - For å **forebygge** at bruk av fritidsbåter skal forårsake **helseskade** eller **miljøforstyrrelser**, kan Kongen (...) gi forskrifter om konstruksjon, *tilvirkning, innførsel og omsetning* av fritidsbåter.



Forskrift om **produksjon** og **omsetning** av fritidsfartøy mv. (FOR-2004-12-20-1820)

- Forskriften skal sikre at produkter (§ 1)
 - konstrueres, produseres og monteres på en
 - Slik at skade på **helse** og **miljø** forebygges



Hvem skal kontrolleres?

- Fritidsfartøy med skroglengde mellom 2,5 og 24 meter
- Vannscootere
- Motorer

- (krav til CE merking)



Hvem skal **ikke** kontrolleres?

- Fritidsfartøy
 - Satt på **markedet** eller **tatt i bruk** i EØS-området
 - **Produsert** i EØS-området
 - Begge: før 16. juni 1998
- Motorer
 - Satt på **markedet** eller **tatt i bruk** i EØS-området
 - **Produsert** i EØS-området
 - Begge: før 1. januar 2006
- **(Ikke** krav til CE merking)



CE merking ved produksjon

- Grunnleggende krav til sikkerhet, helse, miljø og forbrukervern
 - ISO-standarder
- Fritidsbåtforskriften vedlegg 5 til 13.
 - Modul A, Aa, B + (C, D, E, F), G eller H
 - Krav om teknisk kontrollorgan (TKO) 12 meter eller lenger.
 - Alltid TKO ved produksjon av motorer.
- Identifikasjonsnummer (CIN), *vedlegg 1 del A pkt. 2.1*
- Produsentskilt, *vedlegg 1 del A pkt. 2.2*



CE merking i etterkant

- Produsenten har ikke oppfylt sitt ansvar.
 - Eksempel
 - Båt importert fra land utenfor EØS-området som ikke er CE-merket.
 - Importøren er i utgangspunktet ansvarlig.
- Prosedyren fremgår av § 7 (5) bokstavene a til e.
 - Teknisk kontrollorgan
 - Teknisk dokumentasjon
 - Samsvarsrapport (Report of conformity)
 - Sertifikat (Post-construction certificate)
 - Samsvarserklæring (Declaration of conformity)

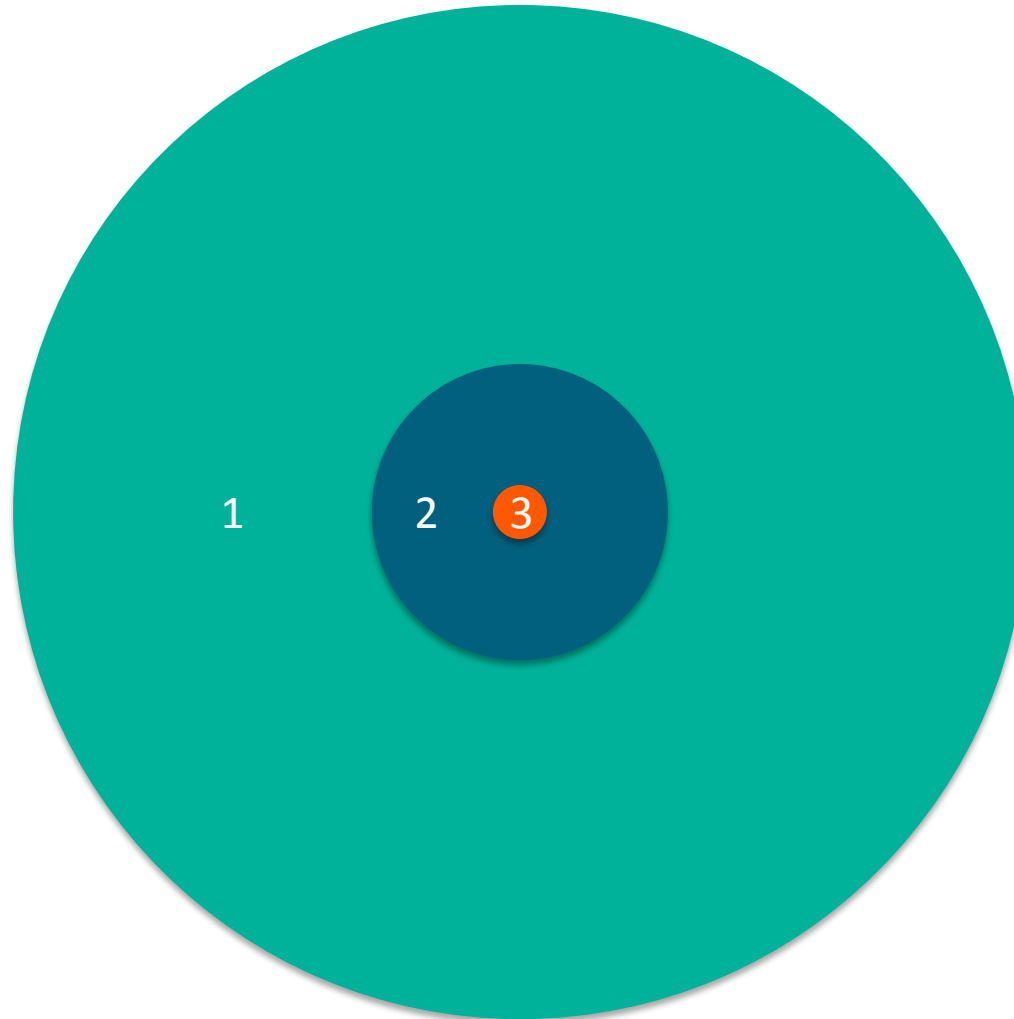


Hvordan blir kontrollen?

- Fase 1 – rask dokumentkontroll, enkle sjekkpunkter
- Fase 2 – mer nøye kontroll på enkeltfartøy
- Fase 3 – revisjon/inspeksjon av produsent/importør



Kontroll





ICSMS

- EU samarbeid for markedsundersøkelser
- Sender informasjon til andre EU land om våre funn
- Starter nå i 2014



Mål for kontroll

- Luke ut verstingene
- Dele og motta informasjon fra EU
- Få oversikt over markedet



Formålet

*Vi skal sikre at fritidsfartøy konstrueres, produseres og monteres på en slik måte at **skade på helse og miljø forebygges.***