

Vårt bidrag til forebygging av ulykker

Annonse



Båtlivet er herlig



..men båtlivet er også krevende



Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt

April 2012



Foto: Redningselskapet

Båtlivsundersøkelsen 2012

Firefox Fil Rediger Vis Gå Bokmerker Verktøy Vindu Hjelp tor. 13.28

Vart itj skræmt nei! : Båtliv.no

http://www.batliv.com/wip4/search/detail.ep?id=127197&cat=5866

Kom i gang NRK Nyheter WESCORP Energy Inc... Båtmässan - Svenska...

Båtliv

Alt innhold
Nyhetsarkiv
Bladarkivet
Båtguiden

Du er her: Båtliv.no > www.batliv.com > Artikler > Båtrace > Artikkel



Seilas.no
Havna.com
Min side
Båtmarkedet
Debatt
Bladarkivet
Bildearkivet
Bøker
Leverandørguiden
Båtguiden
Abonnement
Annonser
Nyheter
Kontakt oss
Linker
Nyhetsbrev
Handlekurven

Gå til handlekurven

Mest lest

- Norges mest populære båt
- Båtfest i Bergen
- Lager TV-film om offshore-1 sirkuset
- Trådles data til PCen
- Båtfolk har best sex

Vart itj skræmt nei!

Video
WIP CMS Movie Player

Vi følger:

bildespesialer

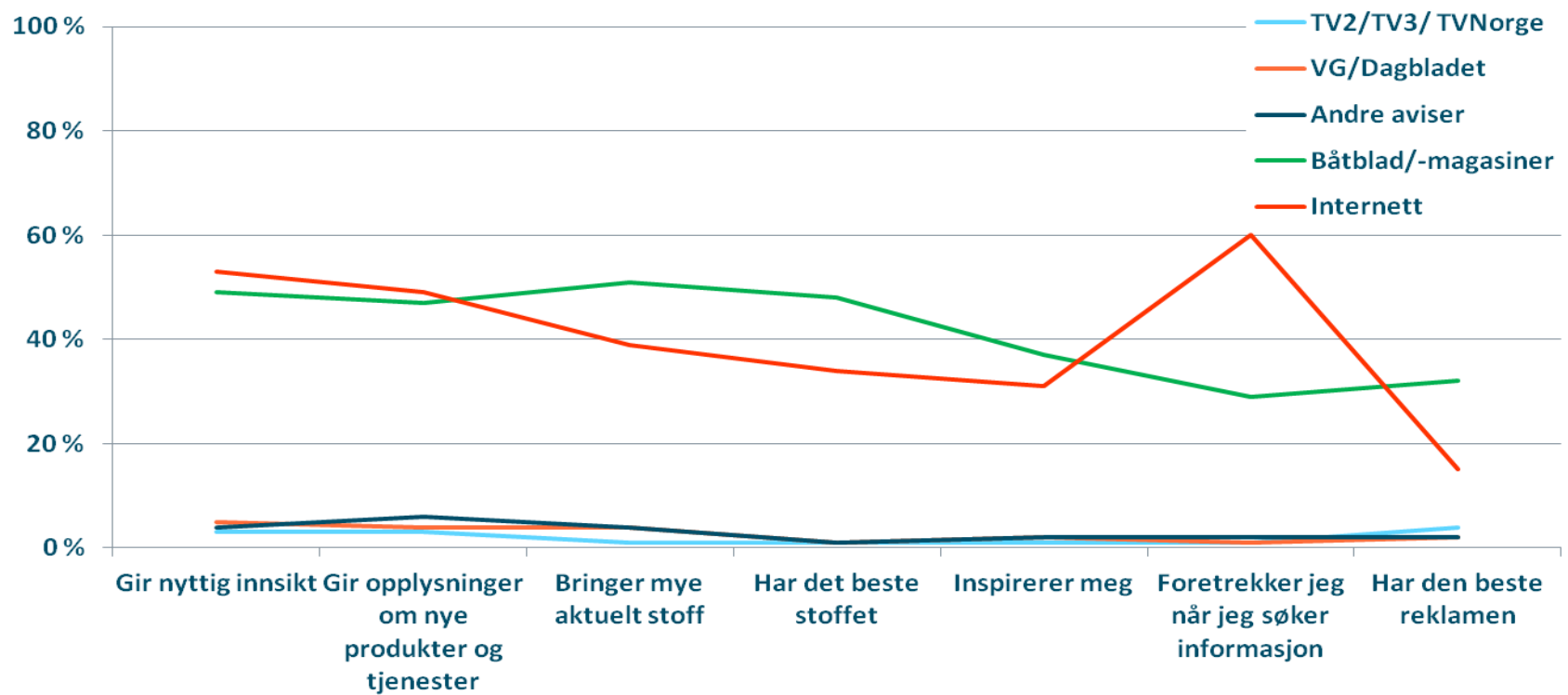
- 09/02 Spesialkonstruert sportsfiskebåt
- 07/02 Ny og moderne klassiker
- 06/02 Livbåt air sommerlenøsel
- 05/02 Rålekker quillfisk

09/02 Sportsfiskebåt 40



Båtbladene og internett kniver om å være best på de ulike områdene. De andre kanalene er helt marginale.

*Spm:q22 ** Hvilke mediekanaler passer best for hvert av utsagnene under, når det gjelder båt og båtutstyr?*



Norsk Maritimt Forlag A/S



Båtliv batliv.no

PÅHENGSMOTORER: Ulike priser – lik innmat

BÅTFORSIKRING: Tusener å spare

MANGE TYVERIER I VINTER: Pass på båten din

2014-MODELLENE:
Se årets nye bobåter

Til topps
i «Årets motorbåt»

TESTET FINNMASTER PILOT 8:
Fin for familietur & fiske

STROM PÅ BRYGGA: Unngå galvanisk tæring
BANKELYDER FRA MOTOREN: Slik sjekker du ventilene

Nr. 2-2014 • 48 ss.
ISSN 1501-5009



SEILAS

EUROPAS SEILJOURNALISTER HAR KÅRET
BOATS OF THE YEAR

Dehler 38 • Sapphire 27 • Contest 42cs • Oceanis 38

Ekstrem BRETT SEILING
Det beste utstyret

NYTT fartsvinduer til Norge
Solgte huset for å redde seiskeite

Seil-sportens NYE LINJE MÅP

Nye båter blir større og billigere

KNUT FROSTAD:
Norge må på banen i VOLVO OCEAN RACE

www.seilas.no

Republikken Norge
NOROFFISJELLE NORDE
NOROFFISJELLE NORDE



SEIL magasinet.no

Nr. 22014 • Pris kr 99,-

UTSTYRET
SOM FÅR FART PÅ BÅTEN

DET HOTTESTE PÅ MARKEDET

Lettere vinsjer
Sail Race System
Regattaer
på internett

OM BORD I Malango 8.88
Haber 34

Seileruniversitetet i USA
Eliteseller-fabrikken

Debut i ny båtmodell
Jomfrutur langs norskekysten

FRANÇOIS GABART
Hemmeligheten ved SHORTHANDED-SEILING

TRYGG PÅ TUR VIA REGATTAER

TIPS & RÅD

ISSN 1501-5009

Når ut til over 1 million nordmenn



Leverer båtstoff til VG

SJØMANNSKAP: Utdanning

Når **mørket** faller på, blir sjøen veldig **farlig**

Hvem skulle tro at jeg skulle føre en båt i 25 knop en bekmørk novemberratt fra Oslo til Moss. Under kyndig veiledning, og med god hjelp av en sidemannen som navigatør, pluss sjøkart, fyrsektorer, ledsmarkeringer, radar og plotter, ble det jaggu kveldsmat i Moss gitt.

TEKST: FRODE PEDERSEN FOTO: JØRN FINSLIJD



70 8. desember 2012 bartiv.com

NORGE'S BEST LESTE NETTVERK

VG

NY LISTE HVER FREDAG

NETT NYHETER SPORT FOTBALL RANPELVS VÆR RE

vgtilskikk.no VGTV mrMote.no LAME mittLamb.no mensa.no

posten

Nå har vi samlet de gode tilbudene på posten.no/tilbudssøk

Tilbudssøk



Vil innføre strengere promillegrense

Her er de nye reglene som foreslås for båtfolket. [Les saken](#)




Derfor tar United gullet igjen

Sjekk denne historikken. [Les hele saken](#)


Stjålet mesterverk trolig funnet [Les hele saken](#)

Live med båtfolket

translate View this page in: [English](#) Translate Turn off for: Norwegian Options




00:01:50 -00:01:57




Hjelp, mann-over-bord!

La ikke verdier gå tapt i vær og vind!



T-modell



A-modell

O.B.Wiik

T: 64 83 55 00
www.obwiik.no

NORSKPRODUSERT

Merking av grunne

Her merkes «Årets grunne»: Seilas.no

Her merkes «Årets grunne»: Sei... +

www.seilas.no/wip4/detail.epl?id=447967

Most Visited havna.com Kom i gang NMF :: OnlineSal... NMF :: OnlineSal... NRK Nyheter Lydløs fiskebåt... Båtmässan - Sve... DefaultShop

Velkommen! Abonner på vårt gratis nyhetsbrev. Din e-postadresse: Abonner


og Locaboat

Batliv.com
Havna.com
Batguiden.no

Min side
Båtmarkedet
Debatt
Spør ekspertene
Nettbutikk
Bransjeguiden
Abonnement
Artikkelarkiv
Annonser
Nyheter
Kontakt oss
Nyhetsbrev

Mest lest

- Student VM igang
- Russerne vant til sl...
- Beste båt i Frankrike
- Stor, større, størst
- HJELP!! -Vi nærmer oss hjemmehavnen.
- Gaven til den som h alt
- Årets Båter testet i Italia
- Maler for å seile



Utskriftsvennlig versjon

Her merkes «Årets grunne»

Seilas og Kystverket har i samarbeid med If forsikring merket Kultane ved Bolærne.

Linn Krogh Hansen

Nyhetsbrev


Meld deg på vårt gratis nyhetsbrev.

Fornavn *

Etternavn *

E-post *

Mobil



Samarbeidsmuligheter

AKTUELT: Stortingsvalget 2013

Flertallet av stortingspolitikere ønsker å påby bruk av redningsvest. Kun Venstre og Frp vil beholde dagens regler, viser en spørrende Båtliv har foretatt blant partiene på stortinget.



Politikerne vil påby redningsvest

Hvordan stiller politikerne seg til båtlivet neste stortingsperiode? Båtliv har spurt sju partier om deres holdning. Konklusjonen er at det vil komme et påbud om bruk av redningsvest enten vi får en borgerlig regjering eller ikke etter neste stortingsvalg. Med unntak av Frp og Venstre er det bred enighet om å by på bruk av redningsvest. Arbeiderpartiet og KrF presserer at de vil påby bruk av vest i åpen båt fart. Alt tyder på at dagens promillegrense på 0,8 vil bli oppretholdt med en borgerlig regjering. Røde Høyre og Frp, så vel som Venstre, er fornøyd med dagens situasjon. Derimot ønsker Arbeiderpartiet, SV, KrF og Senterpartiet å senke promillegrensen. KrF vil ha 0,2, som for bil. Ingen av partiene har planer om å innføre dieselavgift for fritidsbåter under neste stortingsperiode. Båtliv har spurt Arbeiderpartiet, SV, Senterpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, KrF og Venstre om deres holdning. Partiene fikk ti

spørsmål. Foruten vest og promille har vi spurt de ulike partiene om deres forsyn på urangerte glassfiberbåter, vannscootere og dieselavgift. Vi har også spurt om fare, sikkerhet og obligatorisk båtregister. De politiske partiene har også fått anledning til å fordele om det er andre båtkategorier som oppstår dem.

Nei til dieselavgift
– SV er generelt opptatt av å stimulere til energ sparing og til utvikling av miljøvennlig driftskraft, men vi har ikke dieselavgift for fritidsbåter i vårt program, sier Åne Marie Hamnemo, som er politisk rådgiver ved SVs partikontor. Fra de borgerlige side er det også et klart nei.

– Vi har ingen planer om å innføre dieselavgift for fritidsbåter, sier rådgiver Camilla Edt Hille i Venstres stortingsgruppe.

– Nei, er et kort, men klart svar vi får fra Rødt Høkerud i FrP.

Onsker panteordning
Unntatt om det blir borgerlig eller sosialistisk neste stor-



STOTTER FORSKRIFTE:
– Vannscooter er veldig ikke fritidsbåt, sier Dagfinn Sundbø, Sp.

IMOT FORSKRIFTE:
– Vannscooter er veldig ikke fritidsbåt, sier Dagfinn Sundbø, Sp.

tingsperiode, er det nye som tyder på at det blir innført eller annen form for vrakpanteordning. Alle partiene ønsker å gjøre noe for at gamle båter skal samles inn. Stenar Gullvåg (AP) sier at problemene ikke bare gjelder glassfiberbåter, men også andre urangerte båter. Arbeidet med returoordning starter allerede før valget.

– Returoordningen skal utarbeides i samarbeid med berørte. Arbeidet med dette starter over sommeren, sier Gullvåg. Venstre og KrF sier de ønsker en panteordning for båter, slik vi ser det på brus- og glassflasker.

– Det vil stimulere til at fritidsbåter blir levert inn og tatt hånd om på en miljømessig forsvarlig måte når de blir gamle og utdødd, sier Erlend Kjærnesrud, KrF.

Elsket og hatet
Et av årets mest omdiskuterte temaer innen båtpolitikk er utvilsomt vannscootere, som nå er ryllert med klare begrensninger.

Alle partiene som i dag sitter i regjering, er – ikke overraskende – klare på at de støtter dagens forskrifter, som har vært gjeldende siden 1. juli.

– Vannscootere er ikke å

	Aktuelt: Mer enn 150 båter ødelagt Et stort antall båter i opplag har fått ødeleggelser av uvedkommende som har brukt båtene for...	kr 50,00	Kjøp
	Finn forsikringen som passer for deg Å velge riktig forsikring til båten krever solid forarbeid. Her gir vi deg tipsene, og viser prisene...	kr 50,00	Kjøp
	PRØVEKJØRT: Finnmaster Pilot 8. God sjøbåt i allslags vær Med styrehusbåten Finnmaster Pilot 8 kan du dra på ferieturer med familien på fire eller på fisketur...	kr 50,00	Kjøp
	PRØVEKJØRT: Elan 650 CC. Trygg & komfortabel Dette er båten for deg som ønsker å dra på fisketur med vennegjengen den ene dagen, og rolig...	kr 50,00	Kjøp
	Utstyr: Vela riktig påhenger til jolla Innmåten er den samme på mange utenbordsmotorer, men prisene varierer.	kr 50,00	Kjøp
	PRAKTISK BÅTLIV: Den færlige strøm-kabelen Båter får stadig mer elektrisk utstyr om bord, og mange ligger med landstrømskabel permanent...	kr 50,00	Kjøp
	Praktisk båtliv: Ventiljustering er ingen heksekunst Ventilene i topplokket sørger for at dieselmotoren blir korrekt matet med luft, og at eksosene...	kr 50,00	Kjøp
	Eksperterne i Båtliv 2/14 Eksperterne svarer Båtlivs lesere.	kr 50,00	Kjøp

Sjøvett.....

