

Retningslinjer for standardisert test av maksimal hastighet på fritidsbåt - høyhastighetsbevis

Fører har krav om høyhastighetsbevis hvis fritidsbåten kan oppnå en hastighet på 50 knop eller mer. Denne testen kan utføres på fritidsbåter for å verifisere om maksimal hastighet er over eller under 50 knop.

Testen er basert på ISO 11592:2016 «Bestemmelse av største motoreffekt ved bruk av styrehastighet». Testen er innført med hjemmel i § 17a i forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt.

Som et alternativ til denne testen kan dokumentasjon fra produsent på maksimal hastighet bestemt i henhold til EN ISO 11592 eller EN ISO 13590 aksepteres.

1 Forberedelser

1.1 Fartøyet skal være utstyrt med alt permanent festet standardutstyr, inkludert alt løst utstyr som er nødvendig for sikker drift av fartøyet, f.eks.:

- fortøyninger,
- anker/kjetting/tau,
- motor(er), og
- batterier.
- diverse utstyr skal være installert i samsvar med produsentens anbefalinger.

Fartøyet skal ha:

- nødvendig personell om bord for å sikre sikker drift:

$L_H < 8m$	$8m \leq L_H \leq 15m$	$15m < L_H$
1 person	2 personer	3 personer

- personlig sikkerhetsutstyr for alle personer om bord.
- minst 25 % drivstoff om bord, men ikke mer enn 50 % av tankkapasiteten til permanent installerte drivstofftanker, eller én bærbar tank per motor, som bør være minst 50 % full ved begynnelsen av hver test.

Følgende skal ikke være om bord:

- ferskvann
- avløpsvann
- proviant
- løst utstyr, f.eks. bestikk, servise, kjøkkenredskaper, reservedeler osv.

1.2 Hvis endring av fremdriftsenhetens posisjon kan oppnås uten bruk av verktøy, bør posisjonen for montering av fremdriftsenheten som gir høyest hastighet bestemmes og registreres.

1.3 Skroget skal være rent og fritt for begroing

1.6 Stabilisatorer kan aktiveres om nødvendig for å oppnå maksimal hastighet.

1.7 Vinkelen på fremdriftsenheten, eller andre skrogutstyr, hvis installert, bør justeres for å gi maksimal hastighet, uten tap av retningskontroll, dvs. uten overdreven «porpoising», «chine walking» eller «propeller ventilation» eller kavitasjon.

Mer om porpoising og chine walk finnes her: [vedlegg-til-emneplan-hoyhastighetskompetanse.pdf \(sdir.no\)](#)

2 Testbetingelser

2.1 Testing skal utføres på rolig vann med vindhastighet under 18 km/t (10 knop, 5 m/s), og maksimal bølgehøyde som ikke overstiger 0.2 m, eller som tilsvarer skroglengden delt på 75 ($L_H/75$), avhengig av hva som er høyest.

Merk: Bølgehøyde er den vertikale avstanden mellom det laveste punktet i en bølge til det høyeste punktet. Dette er ikke det samme som signifikant bølgehøyde.

2.2 Førerens ferdigheter og kjennskap til et bestemt fartøy og motorkombinasjon vil påvirke testresultatene. Derfor bør føreren gjøre en rekke øvelseskjøringer før man kjører testen.

3 Utførelse av test

3.1 Maksimal hastighet på fartøyet skal bestemmes og registreres av gjennomsnittet av minst to tidsbestemte passasjer over en målt avstand i begge retninger ved full gass.

3.2 Under testen skal hastigheten måles med en nøyaktighet på ± 1 knop.

3.3 Fartøyet skal kjøre i tilstrekkelig tid til å oppnå maksimal hastighet.

Merk: Målinger kan gjøres med maksimal registrert GPS-hastighet eller speedometer.

4 Anerkjente identiteter for å utføre testen

4.1 Testen skal utføres av, eller under tilsyn av, kompetent person tilknyttet en av følgende aktører:

- Produsenten (eller en representant for produsenten) av fartøyet som skal testes
- Godkjent foretak tilknyttet Sjøfartsdirektoratet ([Godkjente foretak - Sjøfartsdirektoratet](#))
- Teknisk kontrollorgan ([EUROPA - European Commission - Growth - Regulatory policy - NANDO](#))

5 Dokumentasjon

Testen skal dokumenteres i vedlagt skjema.

Hvis en eller flere parametere er ukjent må dette komme tydelig fram på skjemaet.

Skjemaet bør være tilgjengelig for fremvisning når man er ute i båten.

Vedlegg

Skjema for standardisert test av maksimal hastighet på fritidsbåt – høyhastighetsbevis

Testen er hjemlet i § 17a i forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt.

Fartøy ¹		
Fartøyets identifikasjonsnummer (WIN, CIN, HIN):		
Kjenningsignal/registreringsnummer (hvis båten er registrert i NOR eller Småbåtregisteret):		
Navn på fartøy (modell osv.)		
Type fartøy (RIB, skjærgårdsjeep, vannscooter etc.):		
Produsent:		
Fremdrift		
Fremdriftstype (innenbordsmotor, utenbordsmotor, vannjet osv.):		
Antall motorer:		
Total motorkraft (hk)		
Modell og produsent av motor:		
Testparametere		
Vertikal posisjon på utenbordsmotor (hvis aktuelt):		
Trim parametere (trim tabs, stern drives, etc.).		
Lastetilstand	Drivstoff (%):	Antall personer om bord:
Bekreft at fartøyet er utstyrt i henhold til punkt 1.1 i retningslinjene:		
Bekreft at vær- og sjøforhold innenfor det definerte området (se punkt 2.1 i retningslinjene)		
Testresultat		
Gjennomsnittlig maksimal hastighet registrert (knop)		

¹ Hvis en eller flere parametere er ukjent må dette komme tydelig fram.

Eventuelle kommentarer til testen:	
Testansvarlig	
Navn og kontaktinfo (telefon og e-post)	
Organisasjon (navn, org. nr., MIC-kode (om aktuelt) og type aktør)	
Sted og dato:	
Signatur	

Ved å signere bekreftes det at testen har blitt utført i henhold til retningslinjene, og at man er klar over at det kan være straffbart å gi uriktige opplysninger.