

Tildelingsbrev 2008

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til St. prp. nr. 1 (2007-2008), Budsjett-innst. S. nr. 9 (2007-2008) og vedtatt budsjett 2008. Tildelingsbrevet for 2008 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2008 innenfor vedtatt budsjettramme.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL

2.1 Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer

Miljøverndepartementets politikk er basert på en analyse av trusselbildet og utviklingsmulighetene innenfor de ulike miljøområdene gjennom en spisset oppfølging av Soria Moria-erklæringen og prioriteringene i St.prp. nr. 1. De overordnede prioriteringene for 2008 er gjengitt i innledningskapitlet i St.prp. nr. 1 (2007–2008).

Miljøvernpolitiske føringer

De viktigste langsiktige miljøutfordringene som både må ha et nasjonalt og internasjonalt fokus er knyttet til klimaendringer, miljøgifter og ivaretagelse av det biologiske mangfoldet. Samtidig som nasjonale virkemidler skal skjerpes, skal det være en offensiv holdning i internasjonale prosesser for å redusere utslipp av klimagasser. Det skal for øvrig føres en mer aktiv politikk for å redusere utslipp av miljøgifter både nasjonalt og internasjonalt. Forpliktelser i det internasjonale arbeidet med å stanse tapet av biologisk mangfold innen 2010 skal fortsatt stå høyt på dagsorden. Videre skal hensynet til kulturminner ivaretas.

Det skal arbeides aktivt for å styrke miljøvernarbeidet i nord både nasjonalt, bilateralt i forhold til Russland og internasjonalt, og for å bedre kunnskapen om miljøutviklingen i disse områdene. Det er viktig å utnytte mulighetene til å vektlegge utfordringer innenfor klima, naturens mangfold, miljøgifter og kulturminner i nordområdene i forbindelse med det internasjonale polaråret i 2007-2008. Det er videre viktig å bruke de internasjonale miljøfora strategisk til policy-utvikling og identifisering av mål og virkemidler innenfor våre prioriterte områder.

Trykket på mediesiden er økende, og det skal satses mer på miljømobilisering og kommunikasjon rettet mot flere målgrupper. Departementet og etatene må derfor styrke sin rolle innenfor informasjon og kommunikasjon for å møte utviklingen. Alle etatene skal bidra til at politisk ledelse i størst mulig grad skal kunne argumentere og dokumentere miljøspørsmål på en god måte.

I 2008 skal det særlig legges vekt på å:

- Følge opp mål og tiltak i St.meld. nr. 34 (2006–2007) *Norsk klimapolitikk (klimameldingen)*.
- Følge opp Miljøverndepartementets rolle i klimasatsingen internasjonalt, herunder å bidra i de internasjonale klimaforhandlingene.
- Følge opp tiltak i St.meld. nr. 14 (2006–2007) *Sammen for et giftfritt miljø – forutsetninger for en tryggere fremtid (kjemikaliemeldinga)* med mer vekt på å spre kunnskap og informasjon om miljøfarlige produkter.
- Gjennomføre tiltak for å stanse tapet av biologisk mangfold innen 2010.
- Gjennomføre tiltak for å redusere det årlige tapet av fredede kulturminner og kulturmiljøer, og sikre ordinært vedlikeholds nivå innen 2020.
- Følge opp Gøteborgprotokollen og legge til rette for beslutninger om virkemidler for oppfølging av utslippsforpliktelsene, særlig NO_x-forpliktelsen.

- Gjennomføre helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet, og starte opp arbeid med tilsvarende forvaltningsplaner for Norskehavet og Nordsjøen.
- Bidra til å sikre en effektiv gjennomføring av avfallspolitikken med fokus på å øke gjenvinningen, redusere avfallsmengdene og sørge for økt innsamling av farlig avfall.
- Forskning og overvåking skal følges aktivt opp slik at relevans og nytte sikres.
- Følge opp miljømål og tiltak i *Regjeringens maritime strategi*.

Når det gjelder klima har SFT det overordnede ansvaret på direktoratsnivå i arbeidet med nasjonale og internasjonale klimautslipp. SFT har et særlig ansvar når det gjelder rapportering av utslipp, overvåking og utarbeiding av utslippsstatistikk, oppfølging av det klimavitenskapelige grunnlaget og utforming av virkemidler og tiltak for reduserte utslipp. NPs ansvar på klimaområdet er særlig knyttet til utvikling av kunnskap om effekter av klimaendringene i nordområdene, mens DN har tilsvarende ansvar når det gjelder effekter på norsk natur. I tillegg har både SFT, DN, RA og NP ansvar for å vurdere eventuelle utilsiktede effekter av klimatiltak og -virkemidler på de miljøområdene de har ansvar for, herunder biologisk mangfold, kulturminner og forurensninger.

Administrative forhold

Gjennom styringsprosessene skal pålagte og bundne oppgaver som ikke kan prioriteres ned samt oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme, konkretiseres. Det skal vurderes og redegjøres konkret for oppgaver som kan avsluttes eller reduseres til fordel for en større konsentrasjon om de høyest prioriterte oppgavene.

2.2 Endring i ansvarsfordeling og samarbeidsrelasjoner mellom MD og etatene samt andre aktører innen miljøforvaltningen

Produktregisteret er slått sammen med Statens forurensningstilsyn fra 1. januar 2008. Den fysiske flyttingen vil skje første halvdel av 2008.

3. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Sjøfartsdirektoratets miljøvernarbeid har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til IMO, EØS-avtalen, og miljøsamarbeidet mellom de arktiske landene, og nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver m.m. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, og med andre direktorater og etater i saker hvor slikt samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte.

Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet, og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid.

Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet, og vil understreke at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet fortsatt prioriteres etter overflyttingen av direktoratet til Haugesund.

Miljøsidene ved skipsfart er kommet og vil stadig - ettersom landbaserte utslipp reduseres - komme mer i fokus som en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt. Dette innebærer blant annet at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst

like miljøeffektiv som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensing ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip.

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i flere bestemmelser i skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet, og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2008:

3.1 Resultatområde 2: Bevaring og bruk av kulturminner

Underområde 3: Fartøy

Arbeidsmål 3.2 Oppdatere overordnet strategi for fartøyvern.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som *skip som er vernet*, i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern. Hovedmålsettingen med et slikt regelverk er at de verneverdige fartøyene i størst mulig grad skal bevares med sitt opprinnelige arrangement og originale tekniske løsninger, jf St.meld. nr. 16 (2004–2005) *Leve med kulturminner*. Det er Riksantikvaren som fastlegger vilkårene og fatter vedtak om å verne et skip. Riksantikvaren bestemmer også om status som vernet skip skal opprettholdes i det enkelte tilfelle.

3.2 Resultatområde 3: Rent hav og vann og et giftfritt samfunn

Underområde 1: Helhetlig hav- og vannforvaltning

Arbeidsmål 1.1 Lede og koordinere forvaltningsplanarbeidet og sikre det nødvendige miljøfaglige grunnlaget for utarbeidelse, gjennomføring og oppdatering av helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder. Sikre utarbeidelse av helhetlige forvaltningsplaner for Norskehavet innen 2009 og Nordsjøen innen 2015, og i løpet av 2010 ha oppdatert forvaltningsplanen for Barentshavet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- følge opp St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, med særlig fokus på skipsfartens utfordringer i nordlige havområder, herunder prioritere deltakelse i de relevante rådgivende gruppene som er etablert som oppfølging av forvaltningsplanen,
- bidra i arbeidet med å utarbeide en helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet, særlig gjennom deltakelse i faggruppen, og ved behov delta i arbeid med helhetlig forvaltning av Nordsjøen.

Underområde 3: Oljeforurensning

Arbeidsmål 1.2 Se til at operasjonelle, akutte og ulovlige utslipp av olje, miljøfarlige stoffer, avfall og fremmede organismer til sjø fra skip stanses eller minimeres.

Sjøfartsdirektoratet bes:

Oljeforurensning

- i samarbeid med Kystverket sikre at det etableres et internasjonalt regelverk i IMO som regulerer skip til skip operasjoner, og det tas hensyn til spesielle forhold i nordlige havområder,
- opprettholde den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket med skipsteknisk ekspertise i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning fra skip (løpende oppgave).

Ballastvann

- prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter og i denne forbindelse:
 - delta i IMOs arbeid knyttet til Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannkonvensjonen), herunder i utviklingen av retningslinjer og overgangsløsninger. I arbeidet bør det legges vekt på å finne løsninger som bidrar til at konvensjonen kan tre i kraft,
 - etter nærmere avklaringer med departementet, gjennomføre høring av utkast til forskrift for tidlig gjennomføring av ballastvannkonvensjonen i Norge og ferdigstille forskriftsutkastet for fastsettelse i MD,
 - legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter konvensjonens krav,
 - delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystsoner og i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer,
 - i tråd med ballastvannkonvensjonens bestemmelser der det er et akutt behov raskt gi informasjon eller instruks til skip om aktuelle tiltak vedrørende inntak og utslipp av ballastvann slik at risiko for videre spredning av fremmede arter og/eller skadeorganismer reduseres.

Konvensjon om regulering av skadelige bunnstoffsystemer på skip (AFS-konvensjonen)

- innen 1. mars 2008 vurdere om det er behov for ytterligere tilpasninger i norsk rett for en fullstendig gjennomføring av konvensjonen,
- avhengig av utfallet av denne vurderingen, utarbeide forslag til, gjennomføre høring av og eventuelt fastsette aktuelle forskriftsendringer før konvensjonen trer i kraft.

Utslippstall

- bistå departementet i utarbeidelsen av et planlagt system for utslippsoversikter for skip jfr. *Regjeringens maritime strategi*,
- i størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten innenfor Norges økonomiske sone, og rapportere disse videre til Statens

forurensningstilsyn som ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall (løpende oppgave),

- bidra i arbeidet med å oppdatere forskriften om miljødifferensiering av januar 2000, og herunder vurdere muligheten for å inkludere klimagasser i forskriften.

Straffeforfølgning

- delta i arbeidet med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet gjennom Nordsjønettverket (nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter) bl.a. ved at sjøfartsinspektørene trekkes inn (løpende oppgave).

Underområde 4: Miljøgifter

Arbeidsmål 1.1 Se til at utslipp av prioriterte miljøgifter blir redusert eller stanset.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- være oppdatert på og eventuelt delta i arbeidet til arbeidsgruppen GESAMP for EHS (Evaluation of the Hazards of Harmful Substances Carried by Ships).

Underområde 5: Avfall og gjenvinning

Arbeidsmål 3.1 Se til at det finnes rammevilkår for å oppfylle de nasjonale målene for farlig avfall.

Sjøfartsdirektoratet bes:

Avfall fra skip

- i samarbeid med SFT/ Fylkesmannen styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12 05 om evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip (løpende oppgave),
- følge EUs arbeid med evaluering og eventuelt revisjon av mottaksdirektivet (løpende oppgave),
- delta i IMOs arbeid med revisjonen av Anneks V til MARPOL for å sikre en miljømessig styrking av regelverket.

Opphugging av skip (internasjonalt)

- prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt, innen IMO og i den felles arbeidsgruppen for IMO/ILO/Basel,
- være ledende i arbeidet med å utvikle et nytt helhetlig bindende internasjonalt regime knyttet til opphugging av skip i IMO, basert på Norges første utkast til ny konvensjon til MEPC 54, og med sikte på vedtagelse av en ny konvensjon i 2009. Direktoratet skal være en aktiv pådriver og bidra til gode prosesser i dette arbeidet, herunder arbeide for at et slikt regelverk er i tråd med relevante miljøprinsipper og tar hensyn til de særlige forhold som gjelder for skipsfarten, samt at regelverket er transparent, håndhevbart og kontrollerbart,
- bidra til at frivillige tekniske retningslinjene for opphugging av skip følges opp av norske redere,
- holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i

MEPC med en ny konvensjon og sikre god koordinering av arbeidet i IMO, ILO og Basel,

- sikre god kontakt med alle berørte norske myndigheter i saker vedrørende opphugging av skip,

3.3 Resultatområde 4 Et stabilt klima og ren luft

Underområde 1: Klimaendringer

Arbeidsmål 1.1 Lede det norske arbeidet med å videreutvikle Klimakonvensjonen og Kyotoprotokollen til å bli miljø- og kostnadseffektive instrumenter for å redusere utslipp og øke opptaket av klimagasser.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå MD i arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor IMO for at utslippene fra internasjonal skipsfart kartlegges, og for at det i løpet av få år vedtas et globalt forpliktende regime for reduksjon av klimagassutslipp.
- arbeide for IMOs vedtakelse av endelige retningslinjer for etablering av en CO2 indeks, og ta initiativ til en diskusjon om hvordan en kan oppnå at CO2-indekseringssystemet tas i bruk av flest mulig norske skip, samt arbeide for at systemet tas i bruk internasjonalt.
- bistå MD i arbeidet med oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler.
- bistå MD i arbeid knyttet til inkludering av internasjonal skipsfart i den nye klimaavtalen etter 2012.

Arbeidsmål 2.1. Medvirke til at utslippene i Norge ikke overstiger 35 mill. tonn CO2-ekvivalenter i 2020, inkludert kvotekjøp og opptak i skog, og medvirke til at nasjonale utslipp i 2020 er 13-16 mill. tonn lavere enn referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå MD i oppfølgingen St. meld. nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk.

Underområde 3: Langtransporterte luftforurensninger

Arbeidsmål 1.1 Medvirke til å utvikle faglig grunnlag for og ta initiativ til utvikling av nye internasjonale avtaler som gir utslippsreduksjoner i samsvar med det nasjonale målet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå SFT i arbeidet med å utvikle og tolke det faglige grunnlaget som utarbeides i forbindelse med revisjon av Gøteborgprotokollen, og tilsvarende ved gjennomføringen av EUs tematiske strategi for luftforurensning (vurderinger av mulige tiltak og kostnader vil være sentralt),
- i samarbeid med norske fagmiljøer være en pådriver i arbeidet med revisjonen av MARPOL Anneks VI for å sikre strengere krav til alle typer utslipp til luft fra skip,

- særlig fokusere på arbeidet med å oppnå internasjonalt gjennomslag for en langsiktig utfasing av bruk av tungolje på skip, og sikre strengere krav til utslipp av NO_x,
- være sekretariat for *Forum for miljøvennlig skipsfart* og forumets styringsgruppe, samt bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder i tråd med styringsgruppens anbefalinger.

Arbeidsmål 3.1 I samarbeid med aktuelle sektordepartement sikre at Norge reduserer de årlige utslippene av nitrogenoksid (NO_x) i samsvar med det nasjonale målet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra til å utarbeide det faglige grunnlaget for og bistå i oppfølgingen av eventuelle miljøavtaler om reduksjon av NO_x-utslipp,
- følge opp arbeidet med NO_x-avgiften,
- vurdere hvilke tiltak som kan være aktuelle for å redusere NO_x-utslippene fra skip med framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt tom. 750 kW,
- bistå Finansdepartementet og SFT i arbeidet med å oppdatere utslippsfremskrivningene for NO_x. Fremstillingen skal synliggjøre utslippsutviklingene på sektornivå på en hensiktsmessig måte som grunnlag for arbeidet med virkemidler.

3.4 Resultatområde 5 Internasjonalt samarbeid og miljø i nord- og polarområdene

Underområde 1: Samarbeid i internasjonale organisasjoner på miljøområdet, blant annet EUs miljøsamarbeid og UNEP

Arbeidsmål 1.1 Medvirke til utformingen av EUs politikk på prioriterte områder for Norge, som klima/ energi, kjemikalier, EUs marine strategi og luftforurensning.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- delta aktivt i EUs arbeid med miljøvennlig skipsfart og i denne forbindelse utarbeide utkast til EØS-notat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidene.
- delta aktivt i skipsfartsarbeidet innenfor Nordsjølandene med særlig fokus på å ta initiativ og følge opp Gøteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i 2006, i forbindelse med fremtidige IMO møter.
- delta aktivt i IMOs miljøarbeid som delegasjonsleder til IMOs miljøkomité (MEPC).

Underområde 4: Miljøsamarbeid i nord- og polarområdene

Arbeidsmål 6.1: Medvirke til helhetlig forvaltning av naturressursene og til å redusere miljøgift- og klimavirkningene gjennom samarbeidet i Arktisk Råd

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra innenfor arbeidsgruppen for beskyttelse av det arktiske marine miljø (PAME) når det gjelder skipsfart i Arktis, og i oppfølgingen av den marine strategien som ble vedtatt under Arktisk Råd høsten 2004. Departementet understreker at arbeidet i PAME må sees i lys av at Norge fra 2007 til 2009 har formannskapet i Arktisk Råd.
- bistå som medforfatter i forbindelse med ferdigstillelsen av AMSA-rapportens kapittel 6.

Arbeidsmål 7.2: Gjennom arbeidet i Antarktistraktasamarbeidet, sikre de unike natur- og kulturminne-verdiene i Antarktis og bevare kontinentet som et viktig referanseområde for miljøforskning.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra til departementets arbeid med å endre Antarktisforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett. Det vil bli sendt eget oppdragsbrev med konkret oppdrag knyttet til utarbeidelse av høringsdokumenter og forskriftsendringer,
- sørge for at beslutninger innenfor Antarktistraktaten om å fase ut bruk og transport av tungolje i Antarktis følges opp i IMO,
- bidra til å endre virkeområdet for MEPC og MSCs resolusjoner om polarkoden til også å omfatte Antarktis.

Arbeidsmål 11.1: Styre ferdselen på Svalbard

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå Direktoratet for naturforvaltning og Sysselmannen på Svalbard faglig med utarbeidelsen av forslag til bestemmelser om drivstoffkvalitet for skipstrafikk innenfor nasjonalparkene på vestsiden av Svalbard. (Det kan fortsatt være behov for faglige råd i forbindelse med mulige unntaksbestemmelser mv.)

4. OPPDRAGSLISTE 2008

Resultat-område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes MD	Frist
2	Direktoratet skal i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip.	Fastsettes senere.
3	Direktoratet skal vurdere behovet for forskriftsendringer som følge av at AFS-konvensjonen trer i kraft i september 2008	Vurdering innen 1. mars 2008, fastsettelse innen 17. september 2008.

3	Direktoratet skal igangsette høring av forslag til ny forskrift for nasjonal gjennomføring av ballastvannskonvensjonen.	Fastsettes senere.
3	Direktoratet skal gjennomføre en utredning av kostnader og nyttevirkninger av at det utvikles teknologi for utskiftning av ballastvann i større havner, kombinert med eventuelle krav om at slik teknologi skal brukes der denne er tilgjengelig.	Fastsettes senere i dialog med departementet.
3	Direktoratet skal bistå departementet i utarbeidelsen av et system for utslippsoversikter for skip. Direktoratet skal i den sammenheng vurdere hva som er egnede utslippsparemetere, og hvordan systemet best kan utformes.	Fastsettes under oppstartsmøte med departementet.
3	Direktoratet skal lage en kort utredning om hvorvidt Barentshavet kan gis status som Special Area (SA) under MARPOL 1973/78.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.
4	Direktoratet skal utarbeide en analyse av mulige tiltak for å redusere NO _x -utslippene fra skip med framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt tom. 750 kW	Fastsettes senere.
5	Direktoratet skal bidra til departementets arbeid med å endre Antarktiskforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.

5. BUDSJETT OG FULLMAKT

5.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jf. St.prp. nr. 1 (2007–2008), og vedtatt budsjett for 2008. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten i skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjettrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2008:

Utgifter

tall i 1000

Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	2000
--------------------	--------------------------	------

Kap. 1445, post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter bl.a. utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferding av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot FNs sjøfartsorganisasjon IMO, EU, Nordsjøsam arbeidet og det arktiske samarbeidet. Et hovedmål for Sjøfartsdirektoratet er å medvirke til at norsk skipsfart er en minst like miljøeffektiv transportform som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnekontroll. Departementet ser på bakgrunn av utviklingen i miljøregelverket samt de utfordringer flyttingen av direktoratet til Haugesund medfører, behov for at det på dette området fortsatt fokuseres på opplæring og kontroll.

Post 21 Spesielle driftsutgifter skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål. Departementet vil i den forbindelse understreke behovet for at det i arbeidet med revisjonen av Annex VI til MARPOL og i det videre arbeidet med skipsfartens klimautslipp settes av tilstrekkelige midler til bistand fra norske fagmiljøer.

Departementet legger også for 2008 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

5.2 Kap. 1400, post 21 prosjektmidler for 2008

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

Tall i 1000

Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	1700
--------------------	--------------------------	------

Kap. 1400, post 21

Prosjektmidlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt i punkt 3. Det vises også til de resultatmål og arbeidsmål som er satt for miljøforvaltningen under Miljøverndepartementets resultatområder, jfr St. prp. nr. 1 (2007-2008).

Vi viser til Sjøfartsdirektoratets søknad om 2,65 mill. kroner i prosjektmidler for 2008. Departementet har bevilget 1,7 mill. kroner, som innebærer en økning på 0,8 mill. kroner fra 2007.

Kr. 200 000 av prosjektmidlene skal brukes til utredning av kostnader og nyttevirksomheter av at det utvikles teknologi for utskifting av ballastvann i større havner, kombinert med

eventuelle krav om at slik teknologi skal brukes der denne er tilgjengelig. Vi ber om at direktoratet, i dialog med departementet, prioriterer de resterende midlene etter følgende prioriteringskriterier:

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

6. RAPPORTERING OG MØTEPLAN

For å gjøre resultatrapporteringen enklere og mer oversiktlig ønsker departementet at Sjøfartsdirektoratet bruker tildelingsbrevet som rapporteringsmal. Dette innebærer at direktoratet ved resultatrapportering føyer inn en kort statusbeskrivelse i kursiv for hvert enkelt resultatkrav i tildelingsbrevet.

6.1 Avviksrapportering

Sjøfartsdirektoratet skal gi oversikt over prosjektenes fremdrift og forbruk pr. 31.04.08,

Sjøfartsdirektoratet skal innen 1. mai legge frem reviderte budsjettanslag for 2008, sammen med en fremdriftsplan, utbetalingsplan og oppdragsliste for de ulike prosjektene.

Avvik fra tildelingsbrevets føringer for disponering av midler i 2008 må meldes inn til departementet som egen sak.

Frist for avviksrapportering: 19. mai 2008.

6.2 Foreløpig årsrapport

Rapportering pr. 31.08.08 skal inneholde en kortfattet oversikt over direktoratets aktivitet innenfor Miljøverndepartementets resultatsområder (resultatrapportering), oversikt over utførte utredningsprosjekter i 2008, samt plan og mål for den kommende virksomheten. I tillegg bør større saker på miljøområdet som vil kunne få budsjettmessige konsekvenser for direktoratet meldes inn, i tillegg til forslag til nye større satsingsområder for Miljøverndepartementet for budsjettåret 2010. Det skal også gis budsjettmessig oversikt på kap. 1400, post 21, som viser forbruk pr. 31.08.2008 og prognose for 31.12.2008, jfr. tabell 1 nedenfor.

Frist for foreløpig årsrapport: 19. september 2008.

Mal nr. 1: Tildelinger og belastningsfullmakter fra MD pr 31.08.2008.

Kap/ Post	Dato for tildeling	Prosjektnr	Prosjekt-navn	Tildelt beløp	Forbruk pr 31.08.2008	Prognose forbruk 31.12.2008	Rest
							0 0

6.3 Årsrapport 2008

Sjøfartsdirektoratet skal levere årsrapport over direktoratets miljøaktivitet med spesielt fokus på prioriteringene gitt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal blant annet inneholde:

1. En oversikt over direktoratets samlede aktivitet innenfor Miljøverndepartementets resultatområder pr. 31.12.2008 (resultatrapportering).
2. En oversikt over utførte utredningsprosjekter i 2008. Denne skal både inneholde en økonomisk og en prosjektvis oversikt over brukte midler.
3. Mål og plan for virksomheten kommende år (evt. 2 år).
4. Budsjettmessig oversikt på kap. 1400, post 21 pr. 31.12. 2008, som viser forbruk, jf. mal nr. 2 nedenfor.

Frist for kassarapporter: 15. januar 2009.

Frist for årsrapporten 2008: 13. februar 2009.

Mal nr. 2: Tildelinger og belastningsfullmakter fra MD pr. 31.12.2008.

Kap/ Post	Dato for tildeling	Prosjektnr	Prosjekt-navn	Tildelt beløp	Forbruk pr 31.12.2008	Rest
						0

6.4 Møteplan

Kontaktmøte avholdes ultimo september med fremleggelse av foreløpig årsrapport for 2008 og i begynnelsen av desember. Departementet oversender foreløpig tildelingsbrev for 2009 i begynnelsen av november, altså god tid i forkant av kontaktmøtet i desember. Direktoratet bes oversende prosjektsøknader for kommende år til departementet innen 15. oktober.

Driftsmøter kan holdes ved behov.

7. AVSLUTTENDE MERKNADER

I forbindelse med bruk av midler over kap. 1400, post 21 ber vi om at henholdsvis prosjektnumrene 08542100 og 08542240 (fastsettes etter nærmere avtale) oppgis ved anvisninger og rapportering til departementet.