

MOTTATT  
04 FEB 2009  
Sjøfartsdirektoratet



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Statsråden

Sjøfartsdirektoratet  
Postboks 2222  
N-5509 Haugesund

Deres ref

Vår ref  
200804322- O/UHH

Dato 02 FEB. 2009


### Endelig tildelingsbrev 2009 til Sjøfartsdirektoratet

Vedlagt oversendes tildelingsbrev til Sjøfartsdirektoratet for 2009.

Tildelingsbrevet skal legges til grunn for Sjøfartsdirektoratets rapportering til departementet.

Vi ønsker dere lykke til med arbeidet i 2009, og ser fram til et godt samarbeid.

Med hilsen

  
Erik Solheim

Kopi med vedlegg:  
Nærings- og handelsdepartementet  
Fiskeri- og kystdepartementet  
Riksrevisjonen

A2

Sjøfartsdirektoratet	
2007/25551-11	
04 FEB 2009	
Ark: 113-0	
Enh.: DD	S.beh.:

Vedlegg 1

**Tildelingsbrev 2009**

**for**

**Sjøfartsdirektoratet**

## **1. INNLEDNING**

Det vises til St. prp. nr. 1 (2008-2009). Tildelingsbrevet for 2009 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2009 innenfor vedtatt budsjettamme. Retningslinjer for rapportering sendes ut elektronisk som egen sak, og skal benyttes hvert år som rapporteringsmal. Sjøfartsdirektoratet bes lagre dette dokumentet og hente det frem og fylle ut relevante rapporter når de enkelte rapportene skal avgis. Dersom det blir behov for i retningslinjene, vil Miljøverndepartementet meddele Sjøfartsdirektoratet dette. Vi gjør oppmerksom på at alle etater skal lage en kort, samlet oppsummering under det enkelte resultatområde ved rapportering pr. 31. august og 31. desember i 2009. Denne oppsummeringen kommer i tillegg til rapportering på resultatkrav på tildelingsbrevet.

## **2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL**

### **2.1. Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer**

Miljøverndepartementets politikk er basert på en analyse av trusselbildet og utviklingsmulighetene innenfor de ulike miljøområdene, en spisset oppfølging av Soria Moria erklæringen og prioriteringene i 2009 som er gjengitt i innledningskapitlet i St.prp. nr. 1 (2008-2009). Det er viktig å vurdere mulige handlingsrom og positive tiltak vedrørende finanskrisen og klimautfordringene.

#### *Miljøpolitiske føringer:*

De viktigste langsiktige miljøutfordringene som både må ha et nasjonalt og et internasjonalt fokus er knyttet til klima, ivaretagelse av naturens mangfold og reduksjon i miljøgifter.

Internasjonale miljøfora skal brukes strategisk til policyutvikling og til identifisering av mål og virkemidler på prioriterte områder. Miljøbistand og bilateralt samarbeid med nye EU-land og utviklingsland skal brukes som plattform for politisk dialog om de globale miljøutfordringene. MD prioriterer de utviklingsland vi har egne samarbeidsavtaler med. Det er også viktig å sikre at andre internasjonale avtaler med stor betydning for miljøet bidrar til bærekraftig utvikling og ikke reduserer muligheten for nasjonal virkemiddelbruk.

MD vil arbeide aktivt for å bidra til at miljøpolitikken blir en vesentlig del av andre departementers prioriteringer, og for at ulike sektorers miljøpåvirkning sees i sammenheng. Disse forhold skal legges til grunn på de viktigste og mest relevante områder, blant annet klima/energi, naturmangfold, kulturminner og miljøgifter.

MD og etatene skal ivareta en pådriver- og informasjonsrolle som sikrer best mulig oppslutning og interesse for miljø. Det skal arbeides mer med miljømobilisering og kommunikasjon rettet mot flere målgrupper.

Forskning og overvåking skal følges aktivt opp, slik at vi får den kunnskapen som vi har mest bruk for og utnytter den på en effektiv og konstruktiv måte i utviklingen av miljøpolitikken.

Det må skje en styrking av formidling også på dette feltet.

*I 2009 skal det særlig legges vekt på å:*

- Synliggjøre og markedsføre miljøspørsmål er nødvendig i sammenheng med den vesentlige økningen i miljøbudsjettet. En styrket satsing på formidling bør skje innenfor de enkelte arbeidsområdene.
- Følge opp klimameldingen, klimaforliket og vår rolle i klimasatsingen nasjonalt. I klimaarbeidet skal MD arbeide aktivt i alle internasjonale prosesser, og legge opp til å spille en ledende rolle i de internasjonale klimaforhandlingene i København i 2009 for å bidra til et godt resultat.
- Gjennomføre en sterk satsing på vern, forvaltning av verneområdene og artsforvaltning i 2009.
- Følge opp utslippsforpliktelsene i Gøteborgprotokollen.
- Føre en aktiv politikk for å redusere utslipp av miljøgifter. Et offentlig utvalg skal legge frem forslag til hvordan vi kan nå målet om å stanse alle utslipp av miljøgifter innen 2020.
- Fortsatt ha sterk satsing på istandsetting, forvaltning, vern og bruk av kulturminner og kulturmiljøer og minimaliserer tapet av innen 2020. I kulturminneåret 2009 skal det skapes oppmerksomhet og engasjement med spesielt fokus på kulturminner i dagliglivet.
- Gjennomføre helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet og bistå i arbeidet med en forvaltningsplan for Norskehavet.
- Ivareta oppgaver i nordlige og polare områder, fordi disse områdene er spesielt sårbare.
- Følge opp miljømål og tiltak i *Regjeringens maritime strategi*.
- Følge opp satsingen på miljøteknologi. Det er etablert et strategisk råd for miljøteknologi og i 2009 vil det fokuseres på utarbeidelse av en nasjonal strategi for miljøteknologi.

#### *Administrative forhold*

Gjennom styringsprosessene skal pålagte og bundne oppgaver som ikke kan prioriteres ned samt oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme, konkretiseres. Det skal vurderes og redegjøres konkret for oppgaver som kan avsluttes eller reduseres til fordel for en større konsentrasjon om de høyest prioriterte oppgavene.

## **2.2. Endring i ansvarsdeling og samarbeidsrelasjoner mellom MD og etatene samt andre aktører innen miljøforvaltningen**

Fra 1.10 2008 har den tidligere HAV-seksjonen er blitt flyttet til Naturvernavdelingen. Den nye seksjonen HAVA består av tidligere HAV-seksjonen i tillegg til at medarbeidere som arbeider med vannforvaltning og marin naturforvaltning. Hensikten med sammenslåingen er å få en mer helhetlig oversikt over arbeidsområdene som er relatert til vann og hav.

Avdeling for forurensningssaker (F-avdelingen) har samtidig med omorganiseringen byttet navn til Avdeling for klima- og forurensning (KF-avdelingen). KF-avdelingen ved Seksjon for luftforurensning, forbruk og transport vil ha hovedansvaret for koordineringen av Sjøfartsdirektoratets arbeid.

## **3. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER**

Sjøfartsdirektoratets miljøvernarbeid har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til IMO, EØS-avtalen, og miljøsamarbeidet mellom de arktiske landene, og nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver m.m. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, og med andre direktorater og etater i saker hvor slikt samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet, og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid. Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet, og vil understreke at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet fortsatt prioriteres.

Miljøsidene ved skipsfart er kommet og vil stadig - ettersom landbaserte utslipp reduseres - komme mer i fokus som en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt. Dette innebærer blant annet at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip.

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i flere bestemmelser i skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet, og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2009:

### **3.1 Resultatområde 2: Bevaring og bruk av kulturminner**

#### **Underområde 3: Fartøy**

*Arbeidsmål 3.2 Oppdatere overordnet strategi for fartøyvern.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip, i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern. Hovedmålsettingen med et slikt regelverk er at de verneverdige fartøyene i størst mulig grad skal bevares med sitt opprinnelige arrangement og originale tekniske løsninger, jf St.meld. nr. 16 (2004–2005) Leve med kulturminner. Riksantikvaren definerer hva som er verneverdige (historiske) skip.

### **3.2 Resultatområde 3: Rent hav og vann og et giftfritt samfunn**

#### **Underområde 1: Helhetlig hav- og vannforvaltning**

*Arbeidsmål 1.1 Lede og koordinere forvaltningsplanarbeidet og sikre det nødvendige miljøfaglige grunnlaget for utarbeidelse, gjennomføring og oppdatering av helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder. Sikre utarbeidelse av helhetlige forvaltningsplaner for Norskehavet innen 2009 og Nordsjøen innen 2015, og i løpet av 2010 ha oppdatert forvaltningsplanen for Barentshavet.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- følge opp St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, med særlig fokus på skipsfartens utfordringer i nordlige havområder, herunder prioritere deltakelse i de relevante rådgivende gruppene som er etablert som oppfølging av forvaltningsplanen,
- bidra i arbeidet med å utarbeide og følge opp en helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet og ved behov delta i arbeid med helhetlig forvaltning av Nordsjøen.

#### **Underområde 3: Oljeforurensning**

*Arbeidsmål 1.2 Se til at operasjonelle, akutte og ulovlige utslipp av olje, miljøfarlige stoffer, avfall og fremmede organismer til sjø fra skip stanses eller minimeres.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

### *Oljeforurensning*

- i samarbeid med Kystverket sikre at det etableres et internasjonalt regelverk i IMO som regulerer skip til skip operasjoner, og det tas hensyn til spesielle forhold i nordlige havområder,
- opprettholde den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket med skipsteknisk ekspertise i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning fra skip (løpende oppgave).

### *Ballastvann*

- prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter og i denne forbindelse:
  - delta i arbeid knyttet til IMOs oppfølging av Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannkonvensjonen), ferdigstille utkast til forskrift om ballastvann som gjennomfører deler av konvensjonen om ballastvann i norsk rett, for fastsettelse i MD,
  - legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter konvensjonens krav,
  - delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystsoner og i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer,

### *Utslippstall*

- bistå departementet i utarbeidelsen av et planlagt system for utslippsoversikter for skip jfr. *Regjeringens maritime strategi*,
- i størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten innenfor Norges økonomiske sone, og rapportere disse videre til Statens forurensningstilsyn som ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall (løpende oppgave),
- gå gjennom og oppdatere forskriften om miljødifferensiering av januar 2000, herunder vurdere muligheten for å inkludere klimagasser i forskriften, og gi en anbefaling til departementet innen utgangen av 2009

### *Straffeforfølgning*

- lede og koordinere arbeidet med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet gjennom Nordsjønettverket (nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter).

## **Underområde 4: Miljøgifter**

*Arbeidsmål 1.1 Se til at utslipp av prioriterte miljøgifter blir redusert eller stanset.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- være oppdatert på og eventuelt delta i arbeidet til arbeidsgruppen GESAMP for EHS (Evaluation of the Hazards of Harmful Substances Carried by Ships).

### Underområde 5: Avfall og gjenvinning

*Arbeidsmål 3.1 Se til at det finnes rammevilkår for å oppfylle de nasjonale målene for farlig avfall.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

#### *Avfall fra skip*

- i samarbeid med SFT/ Fylkesmannen styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12 05 om evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip (løpende oppgave),
- følge EUs arbeid med evaluering og eventuelt revisjon av mottaksdirektivet (løpende oppgave),
- delta aktivt i IMOs arbeid med revisjonen av Anneks V til MARPOL for å sikre en miljømessig styrking av regelverket, og spesielt utarbeide forslag for hvordan utslipp av tørrlasterester bør reguleres.

#### *Opphugging av skip*

- prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt, innen IMO og i den felles arbeidsgruppen for IMO/ILO/Basel,
- være ledende i arbeidet med å utvikle et nytt helhetlig bindende internasjonalt regime knyttet til opphugging av skip i IMO, basert på Norges første utkast til ny konvensjon til MEPC 54, og med sikte på vedtagelse av en ny konvensjon i mai 2009. Direktoratet skal være en aktiv pådriver og bidra til gode prosesser i dette arbeidet, herunder arbeide for at et slikt regelverk er i tråd med relevante miljøprinsipper og tar hensyn til de særlige forhold som gjelder for skipsfarten, samt at regelverket er transparent, håndhevbart og kontrollerbart,
- bidra til at frivillige tekniske retningslinjene for opphugging av skip følges opp av norske redere frem til den nye konvensjonen er vedtatt og deretter basere oppfølgingen på konvensjonens bestemmelser.
- holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i MEPC knyttet til den nye konvensjon og sikre god koordinering av arbeidet i IMO, ILO og Basel,
- utarbeide, i samarbeid med SFT og Direktoratet for arbeidstilsynet, nødvendig grunnlagsmateriale i forbindelse med forberedelse av norsk tiltredelse av forslaget til ny konvensjonen om sikker og miljømessig forsvarlig opphugging av skip innen utgangen av mars 2009.



### 3.3 Resultatområde 4 Et stabilt klima og ren luft

#### Underområde 1: Klimaendringer (kan komme mindre endringer fra Klimaseksjonen)

*Arbeidsmål 1.1 Lede det norske arbeidet med å videreutvikle Klimakonvensjonen og Kyotoprotokollen til å bli miljø- og kostnadseffektive instrumenter for å redusere utslipp og øke opptaket av klimagasser.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå MD i arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor IMO for at utslippene fra internasjonal skipsfart kartlegges, og for at det i løpet av få år vedtas et globalt forpliktende regime for reduksjon av klimagassutslipp.
- arbeide for at IMO etablerer bindende krav om en energieffektivitetsindeks for nye skip og en energieffektivitetsplan for alle skip.
- bistå MD i arbeidet med videreutvikling og oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler.

*Arbeidsmål 2.1. Medvirke til at utslippene i Norge ikke overstiger 35 mill. tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020, inkludert kvotekjøp og opptak i skog, og medvirke til at nasjonale utslipp i 2020 er 15-17 mill. tonn lavere enn referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007, når skogkreditter er inkludert.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

bistå MD i oppfølgingen St. meld. nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk (klimaforliket), inkludert delta i arbeidet knyttet til SFTs faggruppe Klimakur 2020. Faggruppa skal blant annet utrede tiltak og virkemidler for å innfri Norges mål om å kutte 15-17 millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter innen 2010.

#### Underområde 3: Langtransporterte luftforurensninger

*Arbeidsmål 1.1 Medvirke til å utvikle faglig grunnlag for og ta initiativ til utvikling av nye internasjonale avtaler som gir utslippsreduksjoner i samsvar med det nasjonale målet.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå SFT i arbeidet med å utvikle og tolke det faglige grunnlaget som utarbeides i forbindelse med revisjon av Gøteborgprotokollen, og tilsvarende ved gjennomføringen av EUs tematiske strategi for luftforurensning (vurderinger av mulige tiltak og kostnader vil være sentralt),

- i samarbeid med SFT og andre norske fagmiljøer - følge opp og gjennomføre det reviderte MARPOL Annex VI, og spesielt vurdere etablering av Emmission Control Areas (ECAs) i norske havområder.
- være sekretariat for *Forum for miljøvennlig skipsfart* og forumets styringsgruppe, samt bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder i tråd med styringsgruppens anbefalinger.

*Arbeidsmål 3.1 I samarbeid med aktuelle sektordepartement sikre at Norge reduserer de årlige utslippene av nitrogenoksid (NO<sub>x</sub>) i samsvar med det nasjonale målet.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- følge opp arbeidet med NO<sub>x</sub>-avgiften og NO<sub>x</sub>-avtalen i samarbeid med SFT,
- utarbeide en analyse av mulige tiltak for å redusere NO<sub>x</sub>-utslippene fra skip med framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt tom. 750 kW,
- bistå Finansdepartementet og SFT i arbeidet med å oppdatere utslippsfremskrivningene for NO<sub>x</sub>. Fremstillingen skal synliggjøre utslippsutviklingene på sektornivå på en hensiktsmessig måte som grunnlag for arbeidet med virkemidler.

### **3.4 Resultatområde 5 Internasjonalt samarbeid og miljø i nord- og polarområdene**

#### **Underområde 1: Samarbeid i internasjonale organisasjoner på miljøområdet, blant annet EUs miljøsamarbeid og UNEP**

*Arbeidsmål 1.1 Medvirke til utformingen av EUs politikk på prioriterte områder for Norge, som klima/ energi, kjemikalier, EUs marine strategi og luftforurensning.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- delta aktivt i EUs arbeid med miljøvennlig skipsfart og i denne forbindelse utarbeide utkast til EØS-notat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidan.
- følge opp Göteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i 2006 i forbindelse med fremtidige IMO møter.
- delta aktivt i IMOs miljøarbeid bl.a. som delegasjonsleder til IMOs miljøkomité (MEPC).

#### **Underområde 4: Miljøsamarbeid i nord- og polarområdene**

*Arbeidsmål 6.1: Medvirke til helhetlig forvaltning av naturressursene og til å redusere miljøgift- og klimavirkningene gjennom samarbeidet i Arktisk Råd*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra innenfor arbeidsgruppen for beskyttelse av det arktiske marine miljø (PAME) når det gjelder skipsfart i Arktis, og i oppfølgingen av den marine strategien som ble vedtatt under Arktisk Råd høsten 2004. Departementet understreker at arbeidet i PAME må sees i lys av at Norge fra 2007 til 2009 har formannskapet i Arktisk Råd.
- bistå som medforfatter i forbindelse med ferdigstillingen av AMSA-rapportens kapittel 6.

*Arbeidsmål 7.2: Gjennom arbeidet i Antarktistraktasamarbeidet, sikre de unike natur- og kulturminne-verdiene i Antarktis og bevare kontinentet som et viktig referanseområde for miljøforskning.*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra til departementets arbeid med å endre Antarktisforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett. Det vil bli sendt eget oppdragsbrev med konkret oppdrag knyttet til utarbeidelse av høringsdokumenter og forskriftsendringer,
- sørge for at beslutninger innenfor Antarktistraktaten om å fase ut bruk og transport av tungolje i Antarktis følges opp i IMO,
- bidra til å endre virkeområdet for MEPC og MSCs resolusjoner om polarkoden til også å omfatte Antarktis.
- være forberedt på å bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å ivareta sikkerhet og miljø knyttet til skipsfart i Antarktis, herunder arbeidet i Intersessional contact group (ICG) om skipsfart under ATCM.

*Arbeidsmål 11.1: Styre ferdselen på Svalbard*

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå Direktoratet for naturforvaltning og Sysselmannen på Svalbard faglig med utarbeidelsen av forslag til bestemmelser om drivstoffkvalitet for skipstrafikk innenfor nasjonalparkene på vestsiden av Svalbard. (Det kan fortsatt være behov for faglige råd i forbindelse med mulige unntaksbestemmelser mv.)

#### 4 OPPDRAGSLISTE 2009

Resultat-område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes MD	Frist
2	Direktoratet skal i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for	Fastsettes senere.

	Fartøyvern utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip.	
3	Direktoratet skal sammenstille høringskommentarer og oversende endelig forskrift om ballastvann for fastsettelse i departementet,	1. februar 2009
3	Direktoratet skal bistå departementet i utarbeidelsen av et system for utslippsoversikter for skip. Direktoratet skal i den sammenheng vurdere hva som er egnede utslippsparemetere, og hvordan systemet best kan utformes.	Fastsettes under oppstartsmøte med departementet.
3	Direktoratet skal lage en kort utredning om hvorvidt Barentshavet kan gis status som Special Area (SA) under MARPOL 1973/ 78.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.
3	Basert på foreliggende utkast til konvensjonstekst skal Sjøfartsdirektoratet, med forbehold om ytterligere endringer, utarbeide nødvendig grunnlagsmateriale i forbindelse med forberedelser til tiltredelse av forslaget til ny konvensjon om sikker og miljømessig forsvarlig opphugging av skip, i samarbeid med SFT og Direktoratet for arbeidstilsynet	Innen utgangen av april 2009.
3	Gå gjennom og oppdatere forskriften om miljødifferensiering av januar 2000, herunder vurdere muligheten for å inkludere klimagasser i forskriften, og gi en anbefaling til departementet	Innen utgangen av 2009.
4	Direktoratet skal utarbeide en analyse av mulige tiltak for å redusere NO <sub>x</sub> -utslippene fra skip med framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt tom. 750 kW.	Så snart som mulig.
5	Direktoratet skal bidra til departementets arbeid med å endre Antarktiskforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.

## BUDSJETT OG FULLMAKT

### 5.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jf. St.prp. nr. 1 (2008–2009), og vedtatt budsjett for 2009. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten i skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjetttrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2009:

Utgifter		tall i 1000 kr
Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	3 000

#### *Kap. 1445, post 21*

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter bl.a. utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferding av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot FNs sjøfartsorganisasjon IMO, EU, Nordsjøsamarbeidet og det arktiske samarbeidet. Et hovedmål for Sjøfartsdirektoratet er å medvirke til at norsk skipsfart er en minst like miljøeffektiv transportform som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnekontroll. Departementet ser på bakgrunn av utviklingen i miljøregelverket samt de utfordringer flyttingen av direktoratet til Haugesund medfører, behov for at det på dette området fortsatt fokuseres på opplæring og kontroll.

*Post 21 Spesielle driftsutgifter* skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2009 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å ha en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

## 5.2 Kap. 1400, post 21 prosjektmidler for 2009

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	1500

### *Kap. 1400, post 21*

Prosjektmidlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt i punkt 3. Det vises også til de resultatmål og arbeidsmål som er satt for miljøforvaltningen under Miljøverndepartementets resultatområder, jf. St. prp. nr. 1 (2008-2009).

Inntil 0,2 mill. kroner skal gå til å utrede Barentshavet og Norskehavet som Special Area (SA) under MARPOL 1973/78 (jf. oppdrag fra MD).

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

## 6. STYRINGSKALENDER

For å gjøre resultatrapporteringen enklere og mer oversiktlig ønsker departementet at Sjøfartsdirektoratet bruker tildelingsbrevet som rapporteringsmal. Dette innebærer at direktoratet ved resultatrapportering føyer inn en kort statusbeskrivelse i kursiv for hvert enkelt resultatkrav i tildelingsbrevet.

### 6.1 Rapportering

Frister for rapporteringer i 2009 er:

Avviksrapportering 19. mai 2009  
Foreløpig årsrapport 21. september 2009  
Endelig årsrapport 6. februar 2010

Vi minner om at all rapportering også skal sendes i elektronisk format til departementet [postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no). Departementet vil innskjerpe at all rapportering skal foreligge i MD minst 14 dager før styringsmøtene.

## **6.2 Møteplan**

Kontaktmøte avholdes ultimo september med fremleggelse av foreløpig årsrapport for 2009 og i begynnelsen av desember. Departementet oversender foreløpig tildelingsbrev for 2010 i begynnelsen av november, altså god tid i forkant av kontaktmøtet i desember. Direktoratet bes oversende prosjektsøknader for kommende år til departementet innen 15. oktober.

Driftsmøter kan holdes ved behov.

## **6.3 AVSLUTTENDE MERKNADER**

I forbindelse med bruk av midler over kap. 1400, post 21 ber vi om at henholdsvis prosjektnumrene 09552100 og 09552240 (ballastvann) oppgis ved anvisninger og rapportering til departementet.