

Lover og forskrifter

og andre viktige meddelelser (nr. 403) publisert
i Sjøfartsdirektoratets blad «Navigare» nr. 1-2012

Nr. 403

Forskrifter og lignende kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet.
Skipførere skal påse behørig distribusjon av bilaget til besetningsmedlemmer i ansvarlige stillinger. Skipførere skal dessuten sørge for samlet oppbevaring av bilagene.

Legislation

and other important despatches nr. 403 published in the Norwegian
Maritime Directorate's magazine «Navigare», no. 1-2012

Regulations etc. are available from the Norwegian Maritime Authority on request.
Shipmasters shall ensure proper distribution of the supplement to crew members in positions of responsibility. Shipmasters shall also ensure collection and filing of supplement on board.

Endring i forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip (MARPOL-forskriften)

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 25. juli 2011 endringer i forskrift av 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip (MARPOL-forskriften).

Endringene er foretatt på bakgrunn av at IMO har vedtatt endringer i MARPOL gjennom resolusjonen MEPC.187(59), vedlegg I, reglene 1, 12, 13, 17 og 38, samt supplement til IOPP sertifikatet og oljedagbok del I og II.

Det er i Regel 1 tatt inn nye definisjoner for "Oil residue (sludge)", "Oil residue (sludge) oil tank", "Oily bilge water" og "Oily bilge water holding tank".

I regel 12 er det tatt inn krav til og kapasitet for "Tanks for oil residues (sludge)" for alle skip på 400 GRT eller mer, samt rør- og pumpearrangement for slike tanker. I reglene 12, 13, 17 og 38 gjøres mindre endringer ved at ordet "sludge" erstattes av begrepet "oil residue (sludge)", samt at formuleringen "and other oil residues" strykes i regel 17.2.3. I supplement til IOPP sertifikat skjema A og skjema B er del 3 erstattet med ny seksjon 3 "Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and oily bilge water holding tank(s)".

Videre er det gjort endringer i oljedagbok del I og II, slik at seksjonene A til H er omplassert med ny tekst.

Videre er det i resolusjon MEPC.189(60) vedtatt et nytt kapittel 9 i MARPOL vedlegg I. Dette kapitlet gjelder krav for bruk og frakt av oljer i det antarktiske området. Det innføres forbud mot bruk og frakt av tungolje i Antarktis. Skip som deltar i operasjoner for å sikre skip eller i en søk- og redningsaksjon er unntatt fra forbudet.

Det er også ved resolusjon MEPC.194(61) vedtatt endringer til MARPOL vedlegg VI. Endringene gjelder punkt 2.3 "Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)" i skjema for supplement til IAPP sertifikatet, som innebærer en tydeliggjøring av hvilke grenser for svovelinnhold i bunkersolje som ikke må overstiges.

Endringene er gjennomført gjennom henvisninger i MARPOL-forskriften §§ 2-1 og 7-1.

Endringene trådte i kraft 1. august 2011.

Endring av forskrift 25. november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste

Arbeidsdepartementet fastsatte 15. august 2011 endringer i forskrift 18. august 2008 nr. 942 om arbeidsgiver- og arbeidstakerregisteret. Blant annet skal maritime inntaksmeldinger ikke lenger sendes via maritim kontrollmyndighet.

Sjøfartsdirektoratet har derfor opphevet forskrift 25. november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste § 7, som stilte krav om innsendelse av inntaksmeldinger via maritim kontrollmyndighet. Endringen medfører at det vil være Arbeidsdepartementets forskrift alene som regulerer innsending av maritime inntaksmeldinger.

Da skjema til arbeidsgiver/arbeidstakerregister ikke lenger skal følge med dokumentene ved offentlig kontroll av maritim tjeneste, oppstår det et behov for kontrollmyndighetene å få informasjon om hvilket fartøy arbeidstakeren skal tiltre.

Derfor er skjema KS-0402B Erklæring om reders forkontroll av ansatt (og tilsvarende KS-0402-E Declaration of company's preliminary supervision of employee) endret, og tilført felt for fartøynavn og kjenningssignal ved tiltredelse. Dette fordi kontrollmyndighet skal ha anledning til å føre inn fartøy i sjøfartsbok eller fartsoppgave, og som en bekreftelse på at arbeidstaker skal om bord i fartøy registrert i norsk register (NOR eller NIS).

Endringen trådte i kraft 1. november 2011.

Endring i forskrift 30. desember 2010 nr. 1849 (havnestatskontrollforskriften).

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 31. oktober 2011 endringer i havnestatskontrollforskriften. Endringene gjennomfører blant annet EU-direktiv 2009/16 om havnestatskontroll.

Direktivet legger blant annet opp til at skip med høy risiko skal kontrolleres oftere enn skip som har lav risiko. Forordningene som nå er tatt inn i EØS-avtalen og i havnestatskontrollforskriften regulerer nærmere kriteriene for å vurdere hhv. flaggstatens og rederiets prestasjoner.

Forordning 801/2010/EF om flaggstatskriterier fastsetter kriterier for vurdering av flaggstatens prestasjoner.

Forordning 802/2010/EF om rederiprestasjoner fastsetter kriterier for vurdering av rederienes prestasjoner. Kommisjonen vil med bistand fra EMSA regelmessig offentliggjøre lister over rederier som de foregående tre år minst tre måneder i sammenheng har hatt meget lavt eller lavt prestasjonsnivå.

Innenfor EU-området har forordningene vært i kraft siden 1. januar 2011.

Endringene trådte i kraft 1. november 2011.

Ny forskrift 23. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt ny forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk som trer i kraft 1. januar 2012. Forskriften erstatter forskrift 9. mai 2003 nr. 687 om kvalifikasjoner og sertifikatrettigheter for personell på norske skip, fiske- og fangstfartøy og flyttbare innretninger som oppheves fra 1. januar 2012.

Forskriften gjennomfører endringene i den internasjonale konvensjon om opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk (STCW) som ble vedtatt i Manila 2010. Endringene i konvensjonen trer i kraft 1. januar 2012 med overgangsregler fram til 1. januar 2017. I tillegg til å gjennomføre konvensjonsendringene har direktoratet oppdatert andre krav i forskriften.

Det vises for øvrig til en mer detaljert omtale av den nye forskriften i dette nummer av Navigare.

Den nye forskriften trådte i kraft 1. januar 2012.

Endring i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv.

Sjøfartsdirektoratet fastsatte den 28. desember 2011 endringer i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv.

Bakgrunnen for endringene er at bestemmelser om merking av skip var inntatt i den tidligere forskrift 26. juli 1994 nr. 749. Ved fastsettelse av ny måleforskrift i 2009 ble bestemmelsene om merking av skip ved en inkurie ikke inntatt i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv., hvor de naturlig hører hjemme. Merkingen har imidlertid blitt praktisert i samsvar med tidligere bestemmelser.

Bestemmelsene om merking er nå inntatt i ny § 9 i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv. Bestemmelsen tilsvarende i alt vesentlig den tidligere § 14 i forskrift 26. juni 1994 nr. 749 om måling av fartøy.

Endringene trådte i kraft 1. januar 2012.

Endringer i forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger, forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av passasjerfartøy som fører 12 passasjer eller færre og forskrift 9. september 2005 nr. 1280 om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass.

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 2. januar i år endringer i forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger (sikkerhetsforskriften), forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av passasjerfartøy som fører 12 passasjer eller færre og forskrift 9. september 2005 nr. 1280 om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass.

I sikkerhetsforskriften er kravet om ferdighetssertifikat for sikringsoffiser tatt inn i § 14 tredje ledd med virkning fra 1. juli 2013.

For øvrig består endringene i oppdaterte henvisninger og renummerering som følge av den nye forskrift 22. desember 2011 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

Endringene trådte i kraft straks.