



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sjøsikkerhetskonferansen 2015

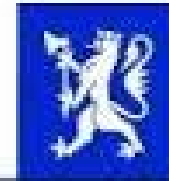
Sjøfartsdirektør Olav Akselsen





Regjeringens maritime strategi

- Fartsområde
- Miljø
- Sjøfartsadministrasjon og forenkling
- Kompetanse og utdanning
- Forskning, utvikling og innovasjon
- Internasjonale rammebetingelser
- Blå vekst
- Nordområdene

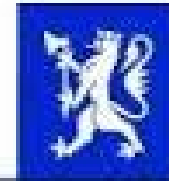


NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET



Regjeringens maritime strategi

- Fartsområde
- Miljø
- **Sjøfartsadministrasjon og forenkling**
- Kompetanse og utdanning
- Forskning, utvikling og innovasjon
- Internasjonale rammebetingelser
- Blå vekst
- Nordområdene



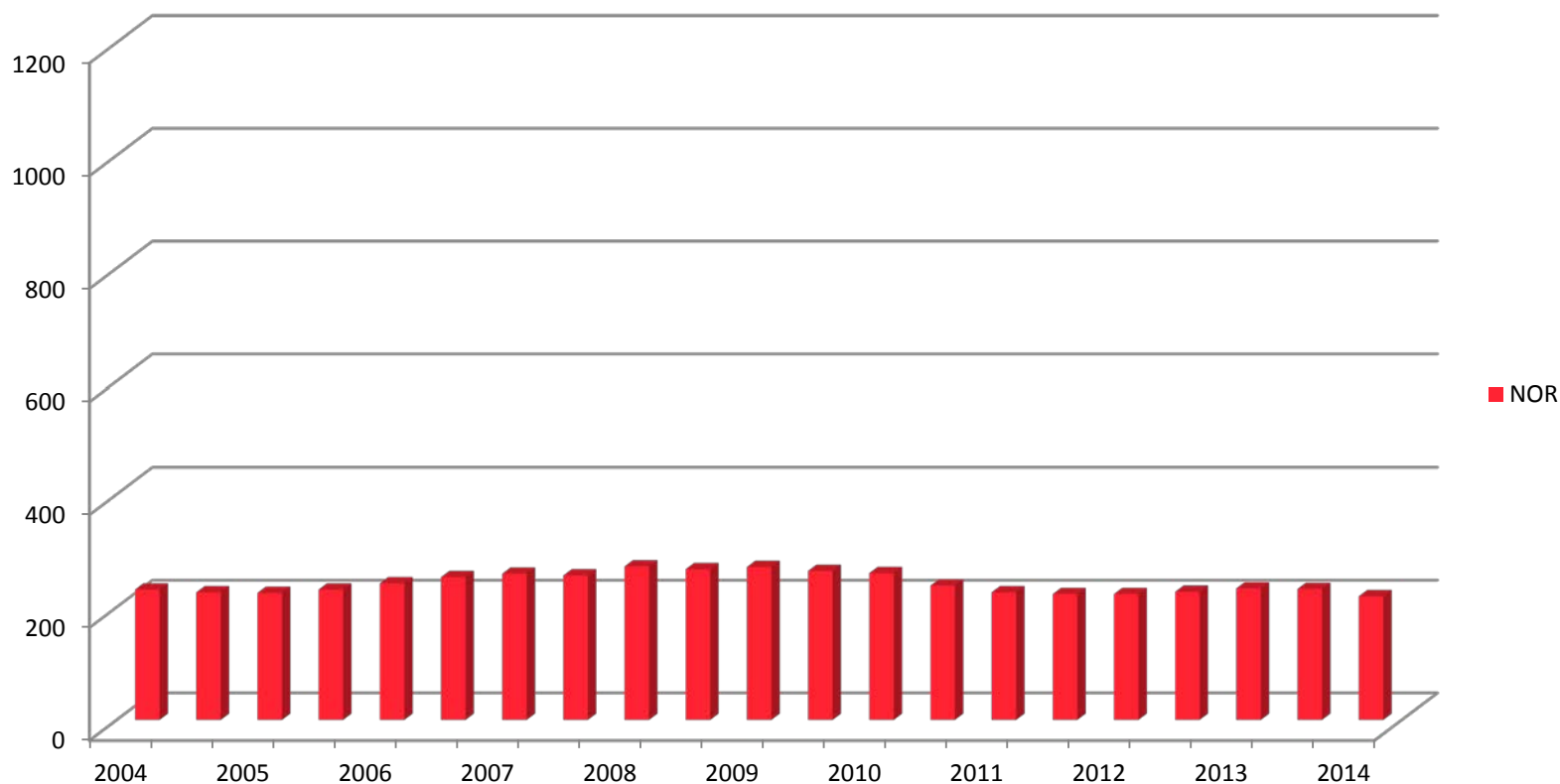
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET



«For at rederiene skal velge norsk flagg er det viktig at vi har en moderne sjøfartsadministrasjon som tilbyr gode løsninger for den maritime næringen. Regjeringen vil arbeide videre med å legge til rette for å utvikle en sjøfartsadministrasjon som tilbyr digitale tjenester, tilgjengelighet og service»



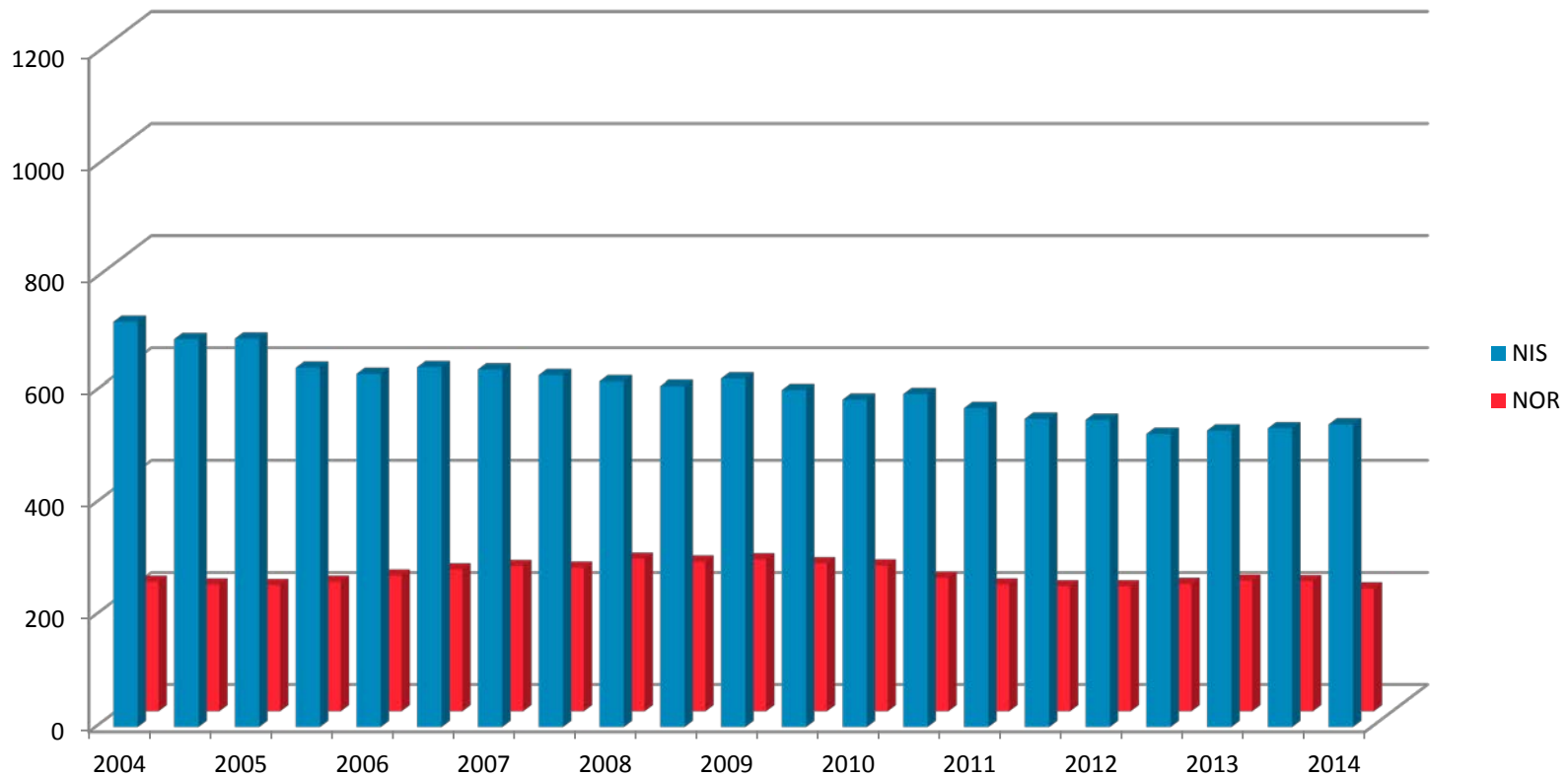
Utvikling i norsk utenriksflåte – fordelt på register og flagg



Kilde: Norges Rederiforbund



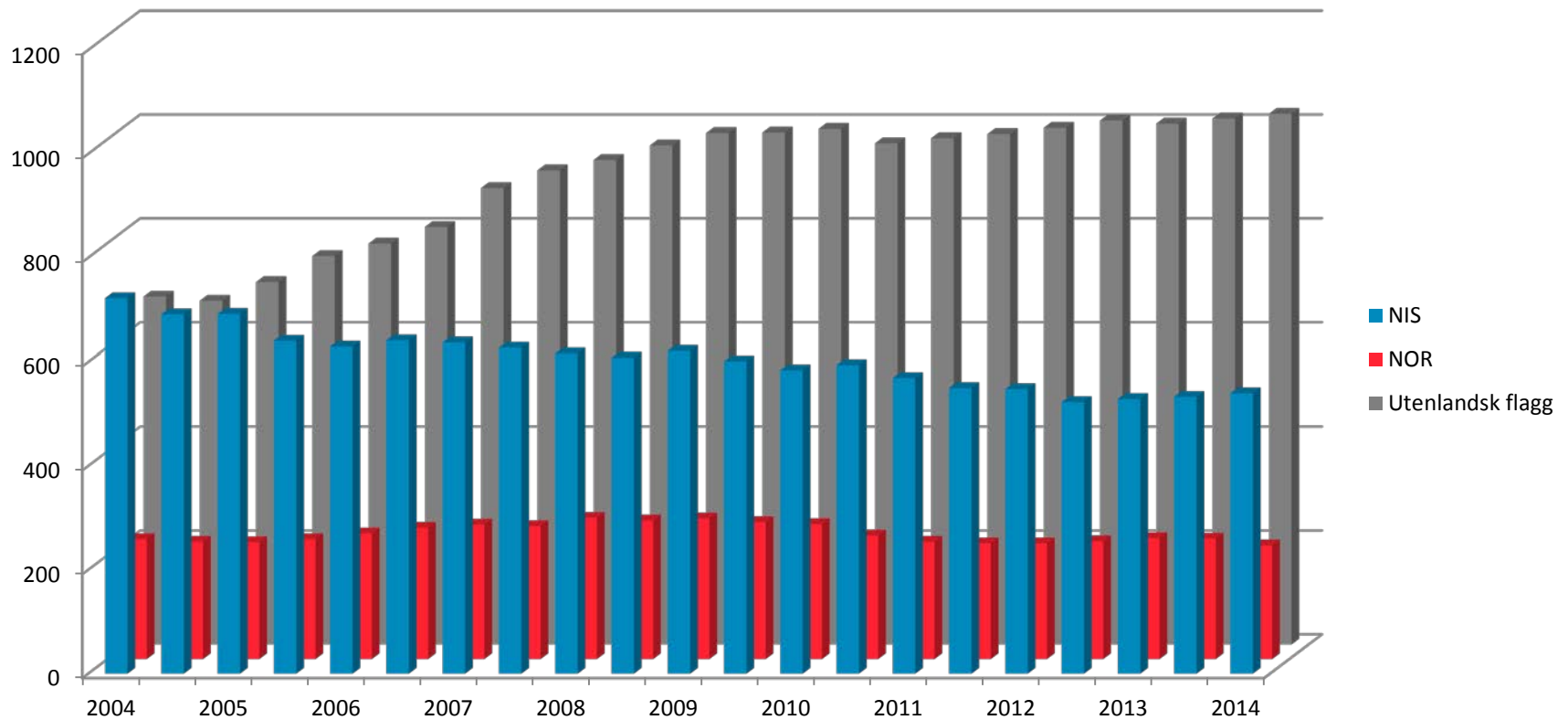
Utvikling i norsk utenriksflåte – fordelt på register og flagg



Kilde: Norges Rederiforbund



Utvikling i norsk utenriksflåte – fordelt på register og flagg



Kilde: Norges Rederiforbund



1000 «norske» skip under framand flagg



Sjøfartsdirektoratet er konkurranseutsett

- Reiarlaga kan fritt velja det flagget dei ønskjer
- Sjøfartsdirektoratet sine tenester vert målt mot andre sjøfartsadministrasjonar
- Sjøfartsdirektoratet avgjerande for om Noreg skal vera ein



Attraktiv flaggstat



Ny strategi:

Føretrekt maritim administrasjon

- Konkurransedyktige tenester
- Anerkjent for vår kompetanse
- Rådgjevar
- Bli lytta til
- Samarbeida





Ein kundeorientert og effektiv administrasjon

- Rask respons og gode svar
- Gode digitale løysingar
- Tilstrekkeleg, klart og brukarvennleg regelverk
- Risikobasert prioritering av oppgåver





Ein synleg, kompetent og anerkjent administrasjon

- Større del av den norsk-kontrollerte flåten i NIS/NOR
- Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard



Så langt i prosessen er Hagen fornøyd med den norske sjøfartsadministrasjonen og deres arbeid for å sikre registrering i NIS.

– Vi er blitt møtt med positive holdninger, løsningsorientering og samarbeidsvilje sier Hagen. Dette er viktige elementer som teller sterkt ved valg av flagg, sier han.



(Utklipp fra VG 2.mars 2015)



Haldningar og gjennomføringskraft

- **Føretrekt maritim administrasjon**
- Leiaropplæring
- Alle leiarar må rapportera
- Ny strategi
- Service og kundefokus skal gjennomsyra Sjøfartsdirektoratet





Mitt mål:

Sjøfartsdirektoratet

- ein god grunn til å
flagga norsk





Aktuelle internasjonale prosessar

- Polarkoden
- Gasskode (bruk av LNG)
- Ballastvatn
- Opphogging av skip
- MARPOL (utslepp til luft og vatn)
- Klima
- Frakt av kjemikaliar
 - Ny OSV Chemical Code





Aktuelle internasjonale prosessar

- Polarkoden
- **Gasskode (bruk av LNG)**
- Ballastvatn
- Opphogging av skip
- MARPOL (utslepp til luft og vatn)
- Klima
- **Frakt av kjemikalier**
 - **Ny OSV Chemical Code**





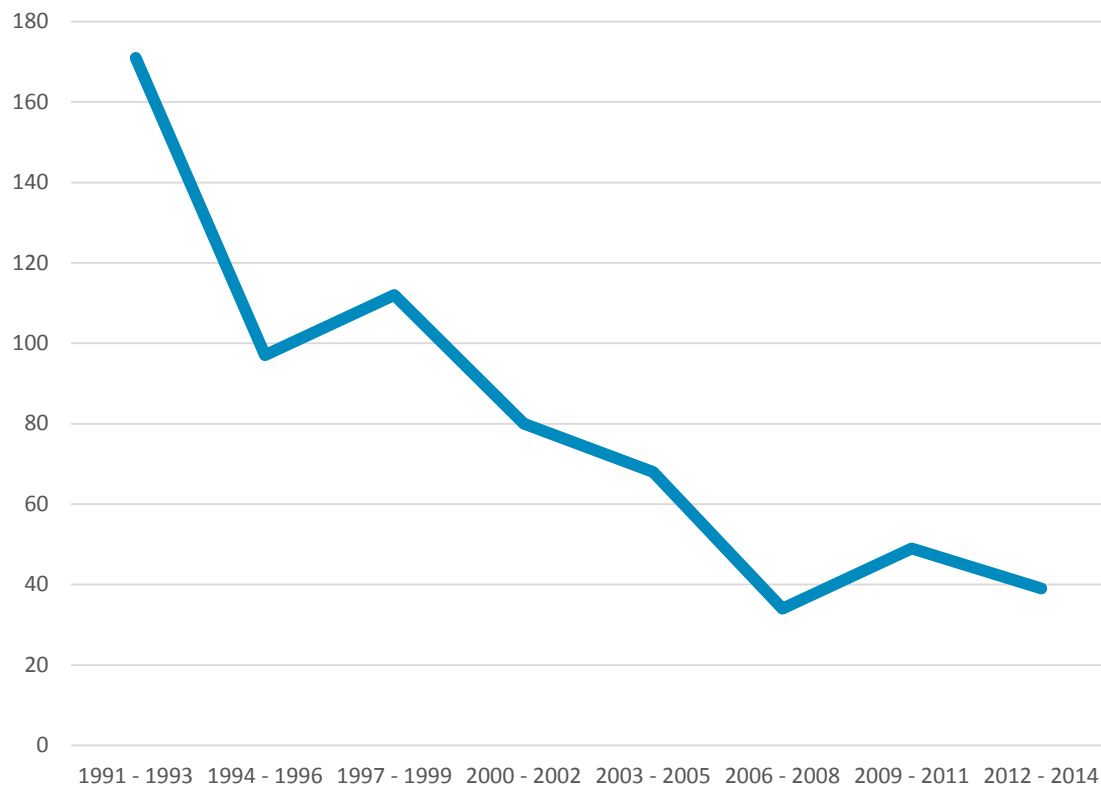
Oppdrag og ansvar

**Trygga
liv og helse,
miljø og
materielle verdier**





Antall omkomne næringsfartøy 1991 - 2014





3

120



Kunnskap avgjerande i kampen mot ulykker

- Kva faktorar er det som fører til ulykker?
- Kva skipstypar, operasjonar og i kva farvatn er risikoen høgast?



Nasjonal risk modell for skip

Utvikla modell for å finna risikoprofil til ulike
skip og operasjonar

- Meir målretta innsats





Årleg risikovurdering

Finna fokusområda til Sjøfartsdirektoratet

Funna vil vera styrande for Sjøfartsdirektoratet sitt arbeid ved gjennomgang av nybygg og ombyggingar, tilsyn, revisjonar, førebyggjande arbeid og utvikling av regelverk



Til inspirasjon og nytte for næringa

- Påverka aktørane i næringa til å i større grad tenka sikker drift
- Funna blir brukt til gjennomgang av eiga drift
- Sjøfartsdirektoratet sitt fokusområde blir til næringa si





Fokus hjelper

- **Brann om bord**
 - Sterk vekst i talet på pålegg
 - Færre brannar
- **Sikker arbeidsplass om bord**
 - Sterk vekst i talet på pålegg
 - Færre arbeidsulykker?





Fokusområde 2016:

Kviletid og bemanning

– Nok, rett og utkvilt





Mangel på kvile fører til ulykker

- Utmatta og trøtt
 - Fatigue
- Sovnar på vakt
- Feilvurderingar
- Snarvegar, brot på prosedyrar og rutinar





Nok mannskap til å gjera jobben

Tryggingbemanning
fastsett av
Sjøfartsdirektoratet

**Men reiarlaget er
fullt og heilt
ansvarleg for at det
er nok mannskap**





Fokusområde 2016

- **ISM – krav i koden**
 - Vurdera om reiarlaget har gode nok rutinar
 - Prosedyrar i reiarlaget sin ISM
 - Stikkprøver av mannskapslistar, kviletidsregistrering og dagbøker





Fokusområde 2016

- **Umeld tilsyn**
 - Kviletid
 - Bemanning i forhold til operasjonar
- **Utvida kontroll**
 - Arbeidslister
 - AIS
 - Maskin-/dekkdagbok
- **Sjekklista blir publisert**





Takk for meg

