

Sikkerhetsbemanning- hvorfor er det så vanskelig å bli enige?

Administrerende direktør Harald Thomassen

Historisk utvikling

- Bemanningsforskriften av 1969
- Bemanningsforskriften av 1987
- Bemanningsforskriften av 2009

- Organisasjonenes medvirkning
- Bemanningsråd
- Sakkyndig råd for bemanning av passasjerskip
- Sakkyndig råd - Rådet for maritime sertifikater og bemanning

- Tillitsvalgtes medvirkning og begrunnelsen for det
- Skipsførerens medvirkning

- Ofte uenighet om bemanningsfastsettelse og klager til departementet

Hva har endret seg i løpet av disse årene

- Nye og endrede forskrifter om bemanning
- Omorganisering av direktoratet
- Nye typer ferger og hurtigbåter
- Anbudskonkurranser i ferge - og lokalfart

Hva har ikke endret seg?

- Uenigheten om bemanning og de påfølgende klagesaker

Spørsmål som må reises

- Er det lenger noen fornuftig grunn til at tillitsvalgte skal medvirke ved bemanningssaker?
- Er det noen fornuftig grunn til departementet skal kunne overprøve direktoratets vedtak om bemanningsfastsettelse?
- Hvor mange av klagesakene har fått medhold i departementet ?
- Kan uenighet om bemanningsfastsettelser håndteres på en annen måte enn i dag?