

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsjef / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

<b>Nr.:</b>	<b>RSV 09-2019</b>
<b>Dato:</b>	18.09.2019
<b>Saksnr.:</b>	2019/88206 LCE/HERO
<b>Gjelder til:</b>	31.12.2024
<b>Opphever:</b>	Tidligere rundskriv serie V
<b>Referanse til:</b>	Regler for miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

## Veiledning om dokumentasjon på at NOx-kravene i verdensarvfjordene er oppfylt

Særlige regler om utslipp av nitrogenoksider (NOx) fra skip i verdensarvfjordene er gitt i § 14c i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger.

Skip med bruttotonnasje 1000 eller mer skal, uavhengig av kravene som gjaldt ved skipets byggeår, oppfylle følgende krav i verdensarvfjordene:

- a) Nivå I-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2020
- b) Nivå II-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2022
- c) Nivå III-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2025

### ***EIAPP-sertifikat***

For marine dieselmotorer som er installert på skip bygd 1. januar 2000 eller senere, er det påkrevd å ha EIAPP-sertifikat (Engine International Air Pollution Prevention) som viser at motoren overholder utslippskravene gitt i MARPOL regel VI/13. Disse kravene gjelder også ved en større ombygging, jf. MARPOL regel VI/13.2.

Skip bygd 1. januar 2000 eller senere kan bruke EIAPP-sertifikatene til å dokumentere at skipet møter NOx-kravene gitt i § 14c.

### ***Alternativ dokumentasjon basert på måling av NOx-utslipp om bord***

For marine dieselmotorer som er installert på skip bygd før 1. januar 2000, er det ikke påkrevd å ha EIAPP-sertifikat, da utslippskravene gitt i MARPOL regel VI/13 i utgangspunktet ikke gjelder for disse motorene.

Skip som har marine dieselmotorer installert, men som ikke har EIAPP-sertifikat, kan legge frem alternativ dokumentasjon på at de møter kravene. Dette skal gjøres ved gjennomføring av NOx-

målinger om bord på skipet. Det skal da gjennomføres NO<sub>x</sub>-målinger på alle motorer som vil være i bruk under en seilas i verdensarvfjordene.

NO<sub>x</sub>-målingene skal gjennomføres av en aktør som er akkreditert i henhold til NS-EN ISO/IEC 17025 med referansestandard ISO 8178. Oversikt over aktører som har informert Sjøfartsdirektoratet om at de er akkreditert i henhold til overnevnte standarder, er gitt i vedlegget til dette veiledningsrundskrivet.

Målingene skal utføres iht. NO<sub>x</sub> Technical Code 2008, 6.3 “Simplified measurement method” med følgende muligheter til forenklinger:

- Hvis spesifikt drivstofforbruk ikke måles om bord, kan dette dokumenteres ved hjelp av prøvestandsdata fra motorprodusenten. Slik dokumentasjon skal inngå i målerapporten som sendes Sjøfartsdirektoratet.
- Hvis akseffekt ikke måles om bord, kan det benyttes andre driftsparametere som gir et godt estimat på effekt.

Hvis NO<sub>x</sub>-målingene gjennomføres med de forenklingene som er nevnt over, skal det spesifikke NO<sub>x</sub>-utslippet ved hvert lastpunkt multipliseres med en faktor på 1,1 før et vektet NO<sub>x</sub>-utslipp beregnes. Dette gjøres for å ta høyde for usikkerheten disse forenklingene i målemetoden medfører.

For både hoved- og hjelpemotorer skal det spesifikke NO<sub>x</sub>-utslippet dokumenteres ut fra de vektete verdiene for gjeldende testsyklus gitt i Appendix II til MARPOL vedlegg VI. Hvis ikke alle lastpunktene oppnås under målingen, skal dette begrunnes i målerapporten. Tillatte kombinasjoner av lastpunkter, minimum antall lastpunkter og revidert vektning skal da følge av NO<sub>x</sub> Technical Code 2008 Appendix VIII, 6 ”Selection of load points and revised weighting factors”. Kombinasjoner av lastpunkter som avviker fra dette eller mangel på lastpunkter, vil ikke tillates.

Rederiet skal sende målerapporten og dokumentasjon på at aktøren har de nødvendige akkrediteringene, til Sjøfartsdirektoratet for godkjenning. Sjøfartsdirektoratet vil utstede en bekreftelse til skipet i tilfeller hvor NO<sub>x</sub>-utslippet er i henhold til NO<sub>x</sub>-kravene i § 14c.

Lars Alvestad  
sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen  
avdelingsdirektør

## ***Aktører som har informert Sjøfartsdirektoratet om at de har de nødvendige akkrediteringer***

**DNV GL SE**  
Brooktorkai 18  
20457 Hamburg  
Tyskland

**Ecoxy AS**  
Sorgenfrivegen 9  
7031 Trondheim  
Norge

**IVL Svenska Miljöinstitutet AB**  
Box 5302  
400 14 Göteborg  
Sverige

**SINTEF Ocean**  
Postboks 4762 Torgarden  
7465 Trondheim  
Norge