



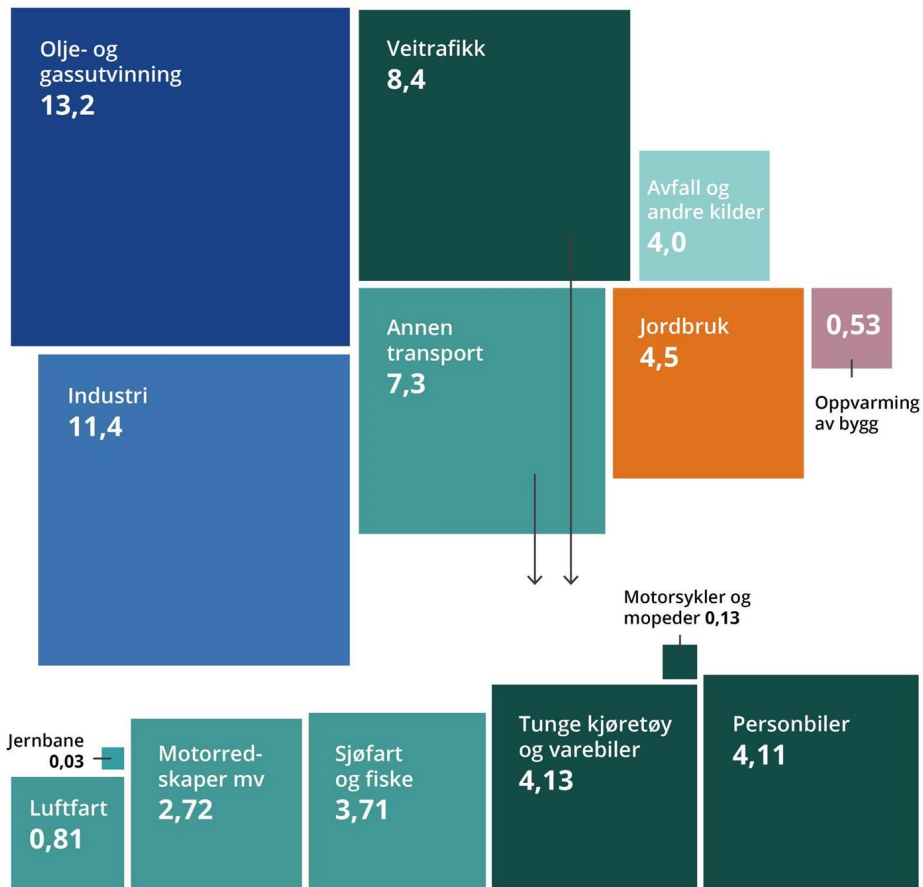
Norge i 2030: Et maritimt klimablikk

Eirik Newth, 21. September 2022

Klimautvalget 2050

- Oppnevnt høsten 2021, ferdig NOU høsten 2023
- Foreslå hvordan vi når 95% CO₂-kutt i 2050, 55% i 2030
- Delrapport juni 2022: Ti utfordringer med spørsmål
- 30. sept.: Frist for innspill på klimautvalget2050.no

Norges totale klimagassutslipp



I 2030 suser vi mot 1,5°

- Klimaeffektene blir mer akutte, skifte fra “lette” til “harde” kutt
- Lette: Skalering av etablert teknologi som elbil, vind og sol
- Harde: Ny teknologi, takling av NIMBY og reelle målkonflikter
- Sjøfarten teknisk krevende, fristende å skyve kutt mot 2050

Elektrifisering av sjøfarten

- Mindre vektsensitive - bedre egnet enn luftfarten
- Går tregt - som veitransporten (1% globalt i 2021)
- Rekkevidde og lading en mye større utfordring
- Stor tro på H₂ og brenselceller, EU støtter H2Ports
- Norge kan føre an i produksjon av grønt og blått H₂



Yara Birkeland: Tre fluer i en smekk

- Yara og Kongsberg Maritime: Rutedrift fra Herøya til Larvik
- Prøver ut regelmessig elektrisk drift på kystnær skipstransport
- Erstatter dieseldrevet og plasskrevende landtransport
- Autonomi fra 2024 - lavere utslipp OG eldrebølgetilpasset
- Viser også hvor langt det er igjen: Ikke normen i 2030

Drop-in biobrensel

- Den raskeste veien til klimakutt til sjøs - i prinsippet
- Ikke konkurrere med matproduksjon, vi blir 80 mill flere/år
- Krever CO₂-fri input i avanserte produksjonsprosesser
- Vil ikke erstatte fossilt 100%, men innblanding kan bidra mye
- Norge har lite tilgjengelig dyrkbart areal å avse - på land

Potensialet i tares kogen

- Menneskemat, laksemat og opptaker av nærings utslipp
- Potensielt råstoff til biobrensel og CO₂-opptaker
- 20 mill tonn tare: 100 000 tonn protein og 4 mill tonn CO₂/år
- Dagens produksjon må økes 50x - skjer ikke i 2030
- Mange konflikter å løse og ny infrastruktur må bygges opp



22:55:21 24/05/19
0933.5 0953.5

Når havrom møter verdensrom

- Megakonstellasjoner av satellitter kraftig vekstområde
- I 2030 vil SpaceX tilby båndbredde/latens som på land til havs
- 40 000 satellitter i lav jordbane gir ny nett-infrastruktur
- Åpner for avansert bruk av autonomi og sensorer
- Skaper en plattform for innovasjon til havs, det vi ikke ser nå

Kjemper mot å gjøre den nedlagte skolen til en del av Elon Musks internettprosjekt

Naboene til den nedlagte skolen i Strengelvåg føler seg overkjørt, når skolegården nå kan få direktekobling til Starlink, et av prosjektene til Elon Musk.



KREVER FULL STANS: Aksjonsgruppa i Strengelvåg krever at prosjektet på den nedlagte skolen stoppes.

FOTO: SYNNØVE SUNDBY FALLMYR / NRK



Petter Strøm

@peat_85

Journalist



Synnøve Sundby Fallmyr

Journalist

Vi rapporterer fra Øksnes

Publisert 7. aug. kl. 21:00

Oppdatert 8. aug. kl. 11:23

Uten politikk når vi ikke målet

- Identifisere målkonfliktene og gjøre de ubehagelige valgene
- Tilpasse lovverk, skatter, avgifter og støtteordninger
- Slutt på klimautsettelse frigjør privat kapital og innovasjon
- Men de styrende klarer det ikke alene - de trenger dere



klimautvalget2050.no