

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

Nr.: 23-2022

Dato: 29. november 2022

Saksnr.: 2022/101938-1

Gjelder til: 31. desember 2027

Opphever:

Referanse til: Forskrift 27. juni 2008 nr. 744 om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs.

Dette rundskrivet er en videreføring av innholdet i RSV 04-2017.

Rapportering av fare- eller ulykkeshendelse på norske flyttbare innretninger

Etter fare- og ulykkeshendelse på norske flyttbare innretninger, plikter rederiet å melde hendelsen til Sjøfartsdirektoratet, Petroleumstilsynet, ev. annen sokkelmyndighet, eller begge, avhengig av situasjonen.

Det omtales i forskrift 27. juni 2008 nr. 744 om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs § 4, når Sjøfartsdirektoratet skal underrettes. Rapporteringen skal gjøres til Sjøfartsdirektoratet på fastsatt skjema, jf. § 6. Skjema og veiledning for rapportering finnes her: [Melding og rapportering av ulykker og hendelser - Sjøfartsdirektoratet](#)

Når både Sjøfartsdirektoratet og Petroleumstilsynet skal underrettes, erfarer Sjøfartsdirektoratet at næringen ikke ønsker å måtte fylle ut to forskjellige skjema for samme hendelse. For å gjøre rapporteringen enklere for næringen, aksepterer Sjøfartsdirektoratet derfor å få kopi av skjemaene som likevel skal sendes til Petroleumstilsynet. Sjøfartsdirektoratet ser også fordeler med å motta meldinger som nødvendigvis ikke er meldepliktige til Sjøfartsdirektoratet, men som likevel kan være nyttige for arbeidet med sjøsikkerheten.

Sjøfartsdirektoratet har en vakttelefon (Tlf: 52 74 50 00), som er døgnbemannet alle dager hele året. Denne kan brukes ved akutte situasjoner der Sjøfartsdirektoratet kan være til hjelp.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.