

Høringsliste

Høring - forslag til forskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip og endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

I. Generelt om forslaget

1. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til forskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip (i det følgende vist til som forskrift om farlig last) og endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (i det følgende vist til som miljø sikkerhetsforskriften)

Høringsfristen er satt til 5. juni 2024, og eventuelle innspill sendes til post@sdir.no.

Høringen er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside www.sdir.no. Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Arild Viddal på telefon 52 74 5143 eller på e-post til avi@sdir.no.

2. Bakgrunnen for forslaget

IMO Resolusjon MSC.526(106) (i det følgende vist til som MSC.526(106)) endrer International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (Den internasjonale koden for konstruksjon og utstyr av skip som frakter farlige kjemikalier i bulk (IBC-koden)) kapittel 2 nr. 9.2.1. Endringene knytter seg til og gjelder krav som skal sikre kjemikalietankskips integritet og hindre videre vannfylling etter skade. Endringene skal tre i kraft 1. juli 2024.

IBC-koden er gjennomført i norsk rett ved henvisning i forskrift om farlig last, jf. § 5 bokstav c. Når IBC-koden endres som følge av MSC.526(106), må gjennomføringsbestemmelsen i forskriften også endres.

Konsoliderte utgaver av henholdsvis Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) og International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) er av nyere dato enn instrumentene som det vises til i forskrift om farlig last § 5 bokstav a og d. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor at det vises til de sist konsoliderte utgavene av disse respektive instrumentene.



Overgangsordningen som følger av forskrift om farlig last § 8 tredje ledd utløp 31. desember 2021. Tilsvarende overgangsordning er også fastsatt i miljø sikkerhetsforskriften § 7 sjette ledd. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor å oppheve § 8 tredje ledd i forskrift om farlig last og § 7 sjette ledd i miljø sikkerhetsforskriften.

3. Hjemmelsspørsmål og virkeområde

Forslaget til forskrift om endring i forskrift om farlig last og endring i miljø sikkerhetsforskriften er hjemlet i skipssikkerhetsloven. Endringene gjelder norske skip uavhengig av fartsområde som frakter farlige og skadelige flytende stoffer i bulk.

II. Nærmere om forslaget

1. Generelt

IBC-koden ble fastsatt ved IMO Resolusjon MSC.4(48) og trådte i kraft 1. juli 1986. IBC-koden inneholder utformings- og konstruksjonsstandarder for kjemikalietankskip, uavhengig av tonnasje, som skal føre farlige og skadelig stoffer i bulk.

I løpet av årene fra 1986 til 2021 har IBC-koden blitt endret 13 ganger. Den 14. endringen i IBC-koden som følger av MSC.526(106) har ikrafttredelse 1. juli 2024 og kan kort oppsummeres som følger:

Bestemmelsene IBC-koden 2.9.2.1 krever at «[d]en endelige vannlinjen etter skade, og hvor det tas hensyn til skipets nedsynking, krenkning og trim, skal være under den laveste kanten på enhver åpning der tiltakende fylling kan finne sted.»

Endringene i IBC-koden 2.9.2.1 som følger av MSC.526(106) angir at ytterligere åpninger som kan lukkes vanntett og som vanligvis er eller skal være lukket i sjøen, ikke må anses som «enhver åpning der tiltakende fylling kan finne sted». De ytterligere åpningene som kan utelukkes som følge av endringen, er hengslede vanntette atkomstdører med åpen/lukket-indikator på stedet og på kommandobroen, som er hurtiglukkende eller som enten slår innover eller utover, og som vanligvis er lukket i sjøen og hengslede vanntette dører som er permanent lukket i sjøen.

Endringene i IBC-koden 2.9.2.1 som er vedtatt ved MSC.526(106) tilsvarer det materielle innholdet av SOLAS Reg. II-1/7-2.5.5, jf. MSC.472(102) og MARPOL vedlegg I regel 28.3.1, jf. MEPC.343(78).

Fra 1. juli 2024 vil ordlyden i regelsettene som følger av hhv. IBC-koden 2.9.2.1, SOLAS Reg. II-1/7-2.5.5 og MARPOL vedlegg I regel 28.3.1 være konsistent på tvers av disse tre instrumentene. Bestemmelsene vil forutsetningsvis gi økt valgfrihet ved utformingen av lasteskip knyttet til å opprettholde stabilitet etter skade. Endringen i IBC-koden vil ikke ha direkte innvirkning på eksisterende kjemikalietankskip.

2. Kommentarer til enkelte bestemmelser

Sjøfartsdirektoratet foreslår at forskrift om farlig last § 5 bokstav a viser til Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2020 kapittel VII. Når det gjelder SOLAS kapittel VII er innholdet i dette kapitlet i den konsoliderte 2020-utgaven identisk med innholdet av tilsvarende kapittel i den konsoliderte 2014-utgaven. Endringen som foreslås i forskrift om farlig last § 5 bokstav a er følgelig kun av redaksjonell art.

I forskrift om farlig last § 5 bokstav c foreslår Sjøfartsdirektoratet at endringene i IBC-koden gjennomføres i norsk rett ved å vise til «International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC-koden), jf. MSC.4(48), konsolidert utgave 2020 som endret ved MSC.460(101) og MSC.526(106)».

Videre foreslår Sjøfartsdirektoratet at forskrift om farlig last § 5 bokstav d viser til IGC-koden konsolidert utgave 2016, med senere endringer fastsatt i MSC.411(97), MSC.441(99), MSC.476(102) og MSC.492(104).

I forskrift om farlig last § 8 tredje ledd er det fastsatt en overgangsbestemmelse som utløp 31. desember 2021. En tilsvarende bestemmelse er fastsatt i miljø sikkerhetsforskriften § 7 sjette ledd. Det ble redegjort for overgangsordningen i [rundskriv serie R 17-2020](#) under overskriften «Endringer i IBC-koden for OSVer». Overgangsordningen er utløpt, så det vil ikke lenger være aktuelt å kunne bruke handlingsrommet disse bestemmelsene åpnet for. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor å oppheve forskrift om farlig last § 8 tredje ledd og miljø sikkerhetsforskriften § 7 sjette ledd.

III. Administrative og økonomiske konsekvenser

Næringen forutsettes godt kjent med endringene i IBC-koden gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet. Endringen som er foreslått fastsatt i forskrift om farlig last § 5 bokstav c, vil kunne gi økt fleksibilitet ved utformingen av kjemikalietankskip. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at denne økte fleksibiliteten kan føre til positive økonomiske konsekvensene for næringen. De øvrige endringene som foreslås vil bare føre til mindre administrative og økonomiske konsekvenser for myndighetene og for næringen.

Med hilsen

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør

C.c.

Nærings- og fiskeridepartementet
Klima- og miljødepartementet

Vedlegg:

- 1) Forslag til forslag til forskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip og endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger
- 2) IMO Resolusjon MSC.526(106)
- 3) Høringsliste

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer