

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre: Rederi

**Nr.:** RSV 08-2018  
**Dato:** 26.06.2018  
**Saksnr.:** 2018/45170-1 JRVE HHBR  
**Gjelder til:** 31.12.2023  
**Opphever:**  
**Referanse til:** Regler for passasjer- og lasteskip mv 2017 side 265

### Sjøveisreglene – regel 44

Sjøfartsdirektoratet får en del spørsmål om regel 44 i Sjøveisreglene. Regelen sier at:  
*Lystfartøy og åpne båter som drives frem med årer, seil eller maskin, skal mest mulig holde av veien for større fartøy, rutegående ferger og annen nyttetraffikk, når de passerer et trangt farvann, en sterkt beferdet lei eller et havneområde.*

Med «lystfartøy» menes fritidsfartøy. «Åpne båter» kan omfatte både fritids- og næringsfartøy. «Nyttetraffikk» betyr fartøy som brukes i næring.

Sjøfartsdirektoratet presiserer at førere av lystfartøy og åpne båter har plikt til å holde av veien etter regel 44.

#### **Førere av mindre fartøy i nyttetraffikk må være ekstra oppmerksomme**

Når det er mørkt eller nedsatt sikt er det umulig å skille mellom mindre fartøy i nyttetraffikk og lystfartøy med samme lanterneføring eller samme lydsignal.

Selv i dagslys og med god sikt kan det være vanskelig å identifisere mindre fartøy i nyttetraffikk på lang avstand. Merking med tekst som «Skyssbåt», «Taxi», firmanavn og lignende vil ofte være vanskelig å se og oppfatte tidlig. En del fartøy som brukes i nyttetraffikk er masseproduserte fartøytyper som også er vanlige som fritidsfartøy. Mindre fartøy i nyttetraffikk kan derfor lett forveksles med lystfartøy.

Dette kan føre til at førere av lystfartøy og åpne båter ikke holder av veien som påkrevd etter regel 44. Førere av mindre fartøy som brukes i nyttetraffikk må være ekstra oppmerksomme på dette, og ta nødvendige forholdsregler for å unngå sammenstøt. Vi viser til Sjøveisreglene regel 17.

Olav Akselsen  
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad  
avdelingsdirektør