

Sted og dato:
Innholdsfortegnelse

1	KS-1054B SPE Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart (eksisterende klasse C og D) - Obligatorisk (versjon 03.05.2023)
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Nye sjekkpunkt eller krav
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog
1.6	Maskineri
1.7	Brann
1.8	Redning
1.9	Stabilitet/lastelinje
1.10	Sikkerhetssertifikat for passasjerskip
1.11	Tillegg for 5 årlig inspeksjon
1.11.1	Skrog
1.11.2	Maskineri (uklasset skip)
1.11.3	Styremaskin (uklasset skip)
1.11.4	Redning
1.11.5	Miljø

1	KS-1054B SPE Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart (eksisterende klasse C og D) - Obligatorisk (versjon 03.05.2023) Veiledning: Sjekklisten skal brukes på årlig inspeksjon SPE Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriks fart (EU) for eksisterende skip klasse C og D, dvs skip kjølstрукket før 1.5.2000 med lengde (L) >=24m.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse til inspeksjon Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.1.1	Fartøystatus Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn					
1.1.2	Andre sertifikattilsyn Kontroller om det er andre tilsyn som skal utføres av Sjøfartsdirektoratet og som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet. Andre sertifikaster kan være: IAFS - Bunnstoff systemer, ved påføring av nytt lag med bunnstoff skal det utstedes ny påtegning/endorsement. IOPP - Oljeforurensning (frivillig i nasjonal fart) IAPP - Luftforurensing (frivillig i nasjonal fart)					
1.1.3	MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet. Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet samkjører denne inspeksjonen med ISM sertifisering. OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	Klassesertifikat Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.1.5	5 årlig kontroll Hvert 5 år skal det utføres en grundigere kontroll inkludert skroginspeksjon mens fartøyet ligger tørt, akseltrekk, tykkelsesmåling, kontroll av ankerkjetting osv. Kontroller intern kommentar i tilsynssystemet om når dette var gjort sist, og om det forfaller ved dette tilsynet, eventuelt sjekk tidligere tilsynsrapporter osv. Etter fullført inspeksjon, påse at det lagt inn intern kommentar angående dette.					
1.1.6	Risikonivå Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter. Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekkliste det fokuseres på ved tilsynet. Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren. Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2	Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatoriske inspeksjonen. Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	Personlig sikkerhet Bruk prosedyre for personlig sikkerhet (OTI-PR-213) Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2) Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2) - Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å: - Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes. - Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket. - Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12).					
1.2.2	Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende. Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
1.3	Nye sjekkpunkt eller krav Veiledning: Her legges nye sjekkpunkt eller krav, slik at det er lettere å fange opp nye endringer i sjekklisten. Etter en periode flyttes sjekkpunktene over i tilhørende delsjekkliste.					

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Rattmerking av kartplotter Gjelder kartplottere montert etter 1/1 2005: Kartplottere montert om bord på passasjerskip etter 1/1 2005, skal være rattmerket. Dette gjelder uansett byggeår, og gjelder uavhengig om fartøyet benytter papirkart i tillegg. Reaksjon for fartøy med ikke rattmerket kartmaskin: For å gi kundene likebehandling og tilstrekkelig med tid for levering og montering, gis det pålegg med frist til utgangen av tidsvinduet for neste års inspeksjon. (lik gyldigheten til neste SPE sertifikat) Ref: Navinett/For inspektører/klagesaker 02.01.2023 NFD opprettholder Sjøfartsdirektoratets vedtak knyttet til kartmaskin, RSR 13 - 2016 "Når det gjelder passasjerskip stilles det krav om rattmerket utstyr når skipsutstyr plasseres om bord for bruk. For passasjerskip gjøres det ikke forskjell på om utstyret er påkrevd eller frivillig plassert for bruk om bord."	RSR 13 - 2016 / FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 1.				
1.4	Skipsdokumenter Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	Forsikring for passasjerer og bagasje Passasjerskip i klasse C og D skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse). Kun passasjerskip i klasse B trenger krigsforsikring og gyldig PLR sertifikat.	FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. § 13.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.2	Stabilitetsinformasjon Bekreft at stabilitetsdokumentasjon og skadekontrollplan er godkjent av Sjøfartsdirektoratet og at de er lett tilgjengelige.	Vedlegg I, kapittel II-1, del B, regel 18 og 19 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0930			
1.4.3	Kontrollbok for laste- og losseinnretninger Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
1.4.4	Heiskontroll og -sertifikat Sjekk at årlig heiskontroll er utført.	Vedlegg I, kapittel II-1 Del C regel 16, ISO nr. 8383, Lifts on Ships – Specific Requirements. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.5	Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter og MES systemer er utført.	Ref. vedlegg I, kapittel III, regel 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0696			
1.4.6	Dokumenter for farlig last Sjekk at det finnes en stuingsplan; særskilt liste, manifest eller lasteplan for føring av farlig last.	Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 17. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	1131			
1.4.7	Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk. Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det stilles ikke krav til hvem som skal utføre kontrollen. Følgende resolusjon/sirkulær kan benyttes som veiledning. Improved guidelines for marine portable fire extinguishers (Res.A.951(23)). Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432)	Vedlegg II-2 regel 5, regel 6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0730			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.4.8	Fastmontert slokningsanlegg Fast brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold. Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, sløkkeanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og service rapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).	Vedlegg II-2 regel 4, regel 6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0725			
1.4.9	Skipsmedisin Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt. Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.10	Dagbøker Kontroller at dekksgdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt. Dekksgdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover. Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.11	Øvelser Kontroller at fartøyet har et system for gjennomføring av øvelser. Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari, nødstyring osv. Gjennomførte øvelser skal føres i dekksgdagbok.	Vedlegg I kapittel II-2 regel 15 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	2025			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.4.12	Utkikk/brovakt Kontroller at krav til brovakt følges. Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekkdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. Når det settes utkikk, skal dette føres i dekkdagbok. UF	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	2040			
1.4.13	Lastsikringsmanual (cargo securing manual) En godkjent lastsikringsmanual er påkrevd på alle fartøy med SPE sertifikat. Kontroller at godkjent lastsikringsmanual er tilgjengelig om bord. Om lastsikringsplan allerede er innsendt for godkjenning og saksbehandling pågår, aksepteres sjekkpunktet og det utstedes ikke pålegg. Ved manglende lastsikringsmanual utstedes et B-pålegg, med 1 mnd frist, med følgende tekst: Fartøyet har ikke godkjent lastsikringsplan tilgjengelig om bord, en fartøysspesifikk lastsikringsplan skal innsendes til Sjøfartsdirektoratet for godkjenning.	FOR-2000-03-28-305 Forskrift om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8.1 c SOLAS VI reg 5,6	1115			
1.5	Skrog Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	Skroginspeksjon Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres. På fartøy med grønn risikoprofil er ikke nødvendig for Sjøfartsdirektoratet å delta ved årlig bunnbesiktigelse. (Sjekkpunkt markeres som ikke relevant) Sjøfartdirektoratet deltar på de bunnbesiktigelsene som er påkrevd utført mens skipet står tørt. (Altså 2 ganger, pr 5 årsperiode) Regelkrav: - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt. Klasset passasjerskip: Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 19.	0900			
1.5.2	Lastemerke Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige. Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i hovedsertifikatet. Passasjerskip som ikke tillates å føre last, kan i enkelte tilfeller slippe å ha fribordmerker påført.	Vedlegg I, kapittel II-1, Del B, regel 11 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 45.	1220			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6	Maskineri Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	Renhold i maskinrom Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall. UF	SOLAS Kapittel II-2, del B regel 4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	1420			
1.6.2	Vedlikeholdssystem (uklasset fartøy) Gjelder i fartøy som ikke har krav til gyldig ISM sertifikat Kontroller at det er ett fungerende vedlikeholdssystem for maskineriet. Vedlikeholdssystemet skal inneholde jobber for alt maskineri med timebaserte/kalenderbaserte jobber. Dette gjelder også maskineri utover hovedmotor, det må finnes mer enn bare oljefilter og oljeskift... § 9.Vedlikehold og kritisk utstyr Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til skipet. Vedlikeholdssystemet skal sikre at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1499			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.6.3	Oljerør (uklasset fartøy) Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antennelseskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type. Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende. Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør. Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.2 Arrangementer for brennolje.	0746			
1.6.4	Hurtiglukkere smøreolje/brennoljesystem (uklasset skip) For uklasset skip: Sjekk arrangementene for brenselolje, smørolje og andre brennbare oljer. Hvis mulig funksjonsprøv hurtiglukkere på tanker hvor dette er påkrevd.	SOLAS 74/00 reg.II-2/4.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0799			
1.6.5	Sikkerhetstiltak i maskinrom Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass. Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3 første ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer.	0820			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.6.6	Nødkraftkilde Funksjonstest ved simulert blackout ved behov. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer. Om fartøyet går i rute og test av nødgenerator ikke er mulig. Kontroller i vedlikeholdssystem at slik test utføres regelmessig og skriv anmerkning om dette i sjekklisten.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 58.	0945			
1.6.7	Rømningsvei Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier 3 Rømningsveier fra kontrollstasjoner, rom i innredningen og arbeidsrom.	0799			
1.6.8	Eksosanlegg Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, for tegn på eksoslekkasje. Sjekk at isolasjon er uskadet og komplett.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1499			
1.7	Brann Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.7.1	Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade brannsikkerheten. Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0712			
1.7.2	Brannkontrolltegning Kontroller at brannslukningsapparater, brannslanger, brannmannsutstyr og annet relevant utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del E Driftskrav Regel 15 Instruks, opplæring og øvelser om bord 2 Generelle krav 2.4 Brannkontrolltegninger99.	0755			
1.7.3	Brannpumper og tilhørende utstyr Sjekk tilstand på brannpumper, inkludert nødbrannpumpe, brannledninger og isolasjonsventiler, plassering av hydranter, slanger og strålerør. Sjekk at brannpumper, inkludert eventuell nødbrannpumpe, kan opereres uavhengig slik at to vannstøler oppnås samtidig fra forskjellige hydranter fra et hvilket som helst sted på skipet mens påkrevd trykk 0,4 MPa eller 4,0 Bar opprettholdes i brannledningen.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 7 og 8.	0740			
1.7.4	Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket. Sjekk at ventilasjonsvifter kan stoppes fra et sted utenfor det området som ventileres.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 5 Risiko for brannutvikling 2 Kontroll av lufttilførsel og brannfarlige væsker til rommet.	0745			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.7.5	Hovedalarmsystem og personvarslingsanlegg (PA-anlegg) Kontroller at hovedalarmsystemet og personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift. Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannslukking Del D Rømning Regel 12 Varsling av besetning og passasjerer.	1010			
1.8	Redning Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	Hydrostatutlødere Sjekk at hydrostatutlødere på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato. Hydrostatiske utlødere av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.	Vedlegg I, kapittel III, regel 7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0628			
1.8.2	MOB båt Sjekk tilstand av MOB og davit, inkludert løst utstyr i båten. Sjekk at brukerveiledning for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement. Sjekk løst utstyr i MOB båt. UF	Vedlegg 1, kapittel III regel 8, 10 og 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0635			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.8.3	Livbøyer Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende. Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler. Kontroller at fjernutløste livbøyer med lys/røyksignal har tilstrekkelig lang utløserline, som er fri, slik at livbøyen oppnår tilstrekkelig fart til å løsne lys/røyk signalet og arrangementet vil fungere etter hensikt. Oppsummering av krav til livbøyer: Minst én av livbøyene på hver side skal være utstyrt med en flytende redningsline med lengde lik det som er størst av enten minst to ganger høyden fra bøyens stuingssted over vannlinjen ved skipets minste seilingsdypgående, og 30 meter. To livbøyer skal være utstyrt med et selvvirkende røyksignal og et selvvirkende lys; de skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. De øvrige livbøyene skal være utstyrt med selvtennende lys. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg. Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.	Vedlegg 1, kapittel III regel 2, LSA Ch II 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0650			
1.8.4	Redningsvester i 3 størrelser Stikkprøvekontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse. Vær spesielt oppmerksom på barnevester. Antall barnevester: 0,1 x ombordværende passasjerer eller det større antallet redningsvester som kreves for det faktiske antallet barn Antall spebarnsvester: 0,025 x antall passasjerer ombord	Vedlegg 1, kapittel III regel 2, SOLAS 06 reg. III/7.2.1, LSA seksjon 2.2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0660			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.5	Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduerne som inspeksjonene for SPE sertifikatet. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.	Vedlegg 1, kapittel III regel 12, SOLAS III reg. 20.11 & 3.25, MSC.402(96) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0635	B		
-------	--	---	------	---	--	--

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.8.6	Alarminstruks Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7, 8 og 9 i regel 37.3. Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist. SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vanntette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslukkingsutstyr og installasjoner, og .9 havarikontroll etter vannfylling.	Vedlegg 1, kapittel III regel 3.3, SOLAS III reg 37.3, MSC.421(98) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	2010	B		
1.9	Stabilitet/lastelinje Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.9.1	Vanntett integritet Hvis montert funksjonstestes fjernopererte vanntette dører ved å åpne og lukke døren fullstendig. Sjekk pakninger for synlige skader. Sjekk skinner og hjul for synlig slitasje. Hvis montert, kontroller manuelle vanntette dører ved å funksjonsteste terser og kontrollere pakninger. Sjekk vanntette gjennomføringer i innvendige vanntette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler. Pakkbokser på kabler og rør må være inntakt og i god stand.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-2 OPPDELING, VANNTETT OG VÆRTETT INTEGRITET Regel 13. Åpninger i vanntette skott under skottdekket på passasjerskip.	0910			
1.10	Sikkerhetssertifikat for passasjerskip					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	Tilsynserklæring DSB Gjelder både klasset og uklasset passasjerskip: Sjekk at det foreligger en gyldig Tilsynserklæring fra DSB (Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap). Denne skal foreligge før nytt SPE sertifikat utstedes.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18.	0199			
1.10.2	Radioinspeksjon Sjekk at årlig radioinspeksjon er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak. Dette skal være utført og rapportert til aktuelt kontor i regionene før nytt SPE sertifikat utstedes. Radioinspeksjon er inkludert i SPE sertifikatet.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18 fjerde ledd.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.10.3	Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriks fart Kontroller informasjon i sikkerhetssertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet. Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt. Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L Kjølstrekkingdato Dato for førstegangsinspeksjon som SPE-fartøy Radiodekningsområde Plassering av Dekkslinje og nasjonalt fribord Eventuelle fravik eller begrensinger som skal inn i sertifikatet					
1.10.4	Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.					
1.11	Tillegg for 5 årlig inspeksjon Veiledning: Ved 5 årlig inspeksjon skal følgende sjekkpunkter fylles ut i tillegg til sjekkpunktene fra årlig. Hele delsjekklisen markeres som ikke relevant ved årlig inspeksjon.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	Skrog Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1.1	Bunn- og overbordventiler (uklasset skip) Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler. Kontroller at dette er dokumentert utført.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1286			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.1.2	Bokskjølere/kassekjølere Bokskjølere/kassekjølere som er montert gjennom en åpning i skroget inspiseres fra utsiden og innsiden. Kontroller flens, pakning og se etter tegn til tæring/lekkasje. Tykkelsesmåling kan også benyttes som ekstra kontroll av mellomstykke mellom skrog og flens. Demontering av kjøler må gjøres om det er indikasjon på tæring og lekkasje.	DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.1.2 (Edition July 2021) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1286			
1.11.1.3	Tykkelsesmåling (uklasset skip) Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette. Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder. Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/ Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0992			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.1.4	Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås. Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger: • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering. Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profil: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 % Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer. Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.	DNVGL-CG-0182 sec 3.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0985			
----------	---	--	------	--	--	--

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæring er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.11.1.5	Tanker (uklasset skip) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0940			
1.11.1.6	Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy) Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes. Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende. NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klaseselskap og i henhold til dette klaseselskapets regler)	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.1.7	Anker- og fortøyningsgods (uklasset skip) Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1320			
1.11.1.8	Rorklaring (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre ID 1398 (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline OTI-PR-210)	DNV GL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1410			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.1.9	Akseltrekk (uklasset fartøy) Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert planlagt og utført i vedlikeholdssystemet. Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk. Forutsetting er : - Hylsetemperatur loggføres regelmessig (på fartøy med akseleffekt på 5000kW og over) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet trendføres. - Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jordnet til skroget. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres. - Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden. - Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv kommentar i TS om dette gjøres.	DNV GL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1410			
----------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.1.10	Løftebaug, baugport, sideporter og utvendige luker Skal inspiseres av Sdir for både klasset og uklasset skip. Foreta visuell sjekk av utvendige porter og luker. - se etter tegn til skader, sprekker, tæring. - se på tilstand til slanger og koblinger. - se på pakninger om de er i god stand. Om mulig kjøres porter og luker: - se etter slark i bolter - se at skalke og tærser går i lås. - se etter hydraulikk lekkasjer.	DNV Part 7, Chapter 1, Section 4, 2.1.9 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-2 OPPDELING, VANNTETT OG VÆRTETT INTEGRITET Regel 13. Åpninger i vanntette skott under skottdekket på passasjerskip.	0910			
1.11.1.11	NDT av bolter i baugporter, løftebauger og baugviser Rederiet skal kontrollerer bolter i baugporter, løftebauger, baugviser osv, hvert 5 år. Bolter skal NDT kontrolleres for sprekker. Kontroller at dette er dokumentert utført gjennom rederiets vedlikeholdssystem.	DNV Part 7, Chapter 1, Section 4, 2.1.9 (Edition July 2022) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.1.12	Innvending skrog (uklasset skip) Kontroller kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, rennesteiner og tanktopp, overløpsrenner, lensebrønner, hud (spesielt under lysventiler), skott, dekk, kjettingkasse, etc. for skader, sprekker og tæring, også i sveis. Det bør tas prøver bak kledning på skip over 10 år deretter hvert 5. år. Ved skader vurderes inntrykningsdybde og skarpe knekker og om platene er strukket for mye. For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæring i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0983			
1.11.2	Maskineri (uklasset skip) Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.2.1	Bringe skipet i drift fra dødt skip Sjekk at de nødvendige midler er til stede for å kunne bringe skipet i drift fra dødt skip tilstand uten ekstern assistanse. Foreta simulert black-out med autostart av nødgenerator.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.11.2.2	Trykktanker (uklasset skip) Kontroller at 5 årlig kontroll av trykktanker, slik som trykktanker for arbeidsluft og starteluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1, 13, 14 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.11.2.3	Sikkerhetsventiler trykkluft og kjeler (uklasset skip) Sjekk at sikkerhetsventiler på trykkluft (starteluft og arbeidsluft) og kjeler blir kontrollert, testet og justert.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1, 13, 14 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0820			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.2.4	Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy) Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent classeselskap. Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i classeselskapets regler. For fartøy bygd etter DNVs regler: Kritiske alarmer slik som lavt oljetrykk, overspeed og oljetåke i veivrommet(oil mist) skal testes minst hver 6 måned. Ikke kritiske alarmer skal testes minst hver 12 mnd. Fartøy med eget testutstyr: Testutstyr skal testes/kalibreres minst hvert 5 år. DNV Pt.7 Ch.1 Sec.6 [24.2.2] (Edition July 2021)	SOLAS Kap II-1 del E, DNV Pt.6 Ch.2 Sec.2 [1.6.3] (Edition July 2021) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1450			
1.11.2.5	Lense og ballastsystem Gjelder kun uklasset fartøy: Funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Funksjonstest minimum 1 alarm i lensebrønner.	Vedlegg I, Kapittel II-1, del C, regel 3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1440			
1.11.3	Styremaskin (uklasset skip) Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.3.1	Styremaskin vedlikehold Sjekk at hoved- og reservestyremaskin er forskriftsmessig vedlikeholdt, at disse er arrangert slik at feil ved den ene ikke rammer driften av det andre, og at reservestyremaskin er i stand til raskt å koples inn når nødvendig. Sjekk at produsentens vedlikeholdsintervall er fulgt.	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11.	0936			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.3.2	Kontrollsystem, hoved- og nødstyremaskin Sjekk at kontrollsystemer for hovedstyremaskin fra både bro og maskinrom fungerer tilfredsstillende. Dette kan inkludere. -start/stopp av hydraulikk -overføring av rorkomandoer Hvor hovedstyremaskin utgjør to eller flere identiske kraftenheter og en reservestyremaskin ikke er installert, sjekk at de to uavhengige kontrollsystemene fra broen fungerer tilfredsstillende hver for seg. Sjekk at kontrollsystemet for reservestyremaskin i styremaskinrom samt, hvis denne er mekanisk drevet, fra broen, fungerer tilfredsstillende og at reservestyremaskin er uavhengig av kontrollsystemet for hovedstyremaskin.	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11 første ledd.	0936			
1.11.3.3	Alarmer styremaskin Sjekk at hydraulisk maskindrevet styremaskin er utstyrt med lavnivå-alarm for hvert reservoar for hydraulisk væske og at denne fungerer tilfredsstillende. Alarmen skal gis akustisk og optisk på bro og i maskinrom. Sjekk at minst en kraftoverføringsinnretning, medregnet reservoaret, lett kan bli etterfylt med hydraulisk væske fra en posisjon i styremaskinområdet fra fast lagringstank, utstyrt med nivåmåler. Tanken skal være permanent tilkopledd med rørledninger. For skip utstyrt med elektriske og elektrohydrauliske styremaskiner: Sjekk at bro og kontrollrom er utstyrt med instrumenter som indikerer at styremaskiner er i drift og, når praktisk mulig, at overbelastningsalarm og alarm for svikt i strømtilførsel. Foreta funksjonstest av alarmene.	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11 andre ledd.	1030			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3.4	Nødkommunikasjon bro og styremaskinrom Sjekk at kommunikasjonsmidler mellom bro og styremaskinromm fungerer tilfredsstillende og at skip med eget sted for nødstyring (f. eks. i styremaskinrom), er utstyrt med telefon eller annet kommunikasjonsmiddel for å viderebringe kursinformasjon og supplere visuelle kompassavlesninger til nødstyringsposisjon.	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11 fjerde ledd.	2015			
1.11.3.5	Rorvinkelindikator Sjekk at rorvinkelen vises på broen, uavhengig av kontrollsystemet for styremaskinen, og at rorvinkelen gjenkjennes i styremaskinrommet.	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11.	1581			
1.11.4	Redning Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.4.1	Mønstring av passasjerer Sjekk arrangementet for mønstring av passasjerer. Sjekk at det er tilfredsstillende belysning ved mønstrings- og innskipningsstasjoner, korridorer, trappeganger og utganger som fører til mønstrings- og innskipningsstasjoner, inkludert nødlys.	Vedlegg 1, kapittel III regel 5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0699			
1.11.4.2	Betjeningsinstrukser Gjelder for passasjerskip i klasse B & C: Kontroller at det skal finnes oppslag eller skilt på eller i nærheten av redningsfarkoster og deres betjeningsutstyr for utsetting som: .1 illustrerer formålet med betjeningsutstyret og prosedyrene for betjening av redningsredskapet og gir relevante instruksjoner og advarsler, .2 lett kan ses under lysforholdene som eksisterer i en nødsituasjon (tilstrekkelig nødbelysning)	Vedlegg 1, kapittel III regel 3.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0629			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.4.3	Periodisk utsetting av MES system. Kontroller at periodisk utsetting av MES system er utført med alle MES system minst én gang siste seks år.	Vedlegg 1, kapittel III regel 12.2, SOLAS III/20.8.2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0629			
1.11.4.4	Redningsdrakter Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks. Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide. Trykktesting er ikke krav, men Sjøfartsdirektoratet anbefaler trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges. Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.	Vedlegg 1, kapittel III regel 2. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0663			
1.11.4.5	Linekastende apparat Gjelder skip i fartsområde C. Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig. Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line & 1 prosjektil i hver.	Vedlegg I, kapittel III, regel 2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0690			
1.11.4.6	Fallskjermraketter og batterier Sjekk tilgang til, plassering, lagring, datoer og tilstand på fallskjermraketter. Kategori D fartøy 6 raketter Kategori B og C fartøy 12 raketter	Vedlegg 1, kapittel III regel 2, 3.6 og 12, LSA koden 3.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0696			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.5	Miljø Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.5.1	Oljeforurensning for fartøy under 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje). Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er orden. Kontroller at håndtering av lensevann føres i maskin- eller dekkdagbok. Skip med største lengde 15 meter eller mer og bruttotonnasje under 400 skal ha utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg. På skip med bruttotonnasje mellom 200 og 400 skal oppsamlingstanken plasseres under dekk. På skip med bruttotonnasje under 200 kan oppsamlingstanken plasseres på dekk. Skip med bruttotonnasje under 100 kan alternativt benytte forsvarlig festet oppsamlingsfat.	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			
1.11.5.2	Oljeforurensning for fartøy over 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje). uten gyldig IOPP sertifikat: Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok. Obs! Fritak for lensevannsseparator kan innvilges for inntil "liten kystfart" i henhold til RSV-3-2022.	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.5.3	Luftforurensning Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat: Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer) Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klaseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
----------	---	---	------	--	--	--

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

--	--

1.11.5.4	Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			
----------	--	--	------	--	--	--

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	eller nærmeste ishylla - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurensset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.11.5.5	Kloakk Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat: Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges? Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank. Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon