

Fiskeres oppfatning av arbeidsmiljø og sikkerhet Hva virker?

Trine Thorvaldsen og Ingunn M. Holmen

SINTEF Ocean

En historie om risiko

NYHETER

Å være fisker er Norges farligste yrke

10. desember 2014, kl. 20:31

NYHETER: Hvert år omkommer fiskere på havet. – Redningsselskapet ber nå familiene til fiskerne ta sikkerhetsgrep.

DEL – Familiene er de beste til å påvirke, sier generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet i ei pressemelding til Bladet Vesterålen.

Nedenfor følger pressemeldinga i sin helhet:

Redningsselskapet ble startet i 1891 fordi det omkom 700 fiskere på havet hvert år. Det er rundt 10.000 fiskere i Norge i dag, og langs hele kysten er det familier som venter på at disse skal komme hjem etter endt fiske. Dessverre er det alt for mange som



Redningsselskapet hjelper hvert år 2.000 fiskere på havet. (Foto: Redningsselskapet)



- Få ungdommer rekrutteres til fiskeryrket. Dette er et yrke der folk trives bedre på jobb enn noe annet sted i norsk arbeidsliv. Fiskerne bør forteller ungdommer hvor trivelig de synes jobben er, oppfordrer forskerne. (Foto: Johan Wildhagen, Sjømatrådet)

De har Norges triveligste arbeidsplass

Omtrent samtlige av fiskerne svarer at de ofte eller alltid trives på jobben.

Bård Amundsen, frilansjournalist | Norges forskningsråd

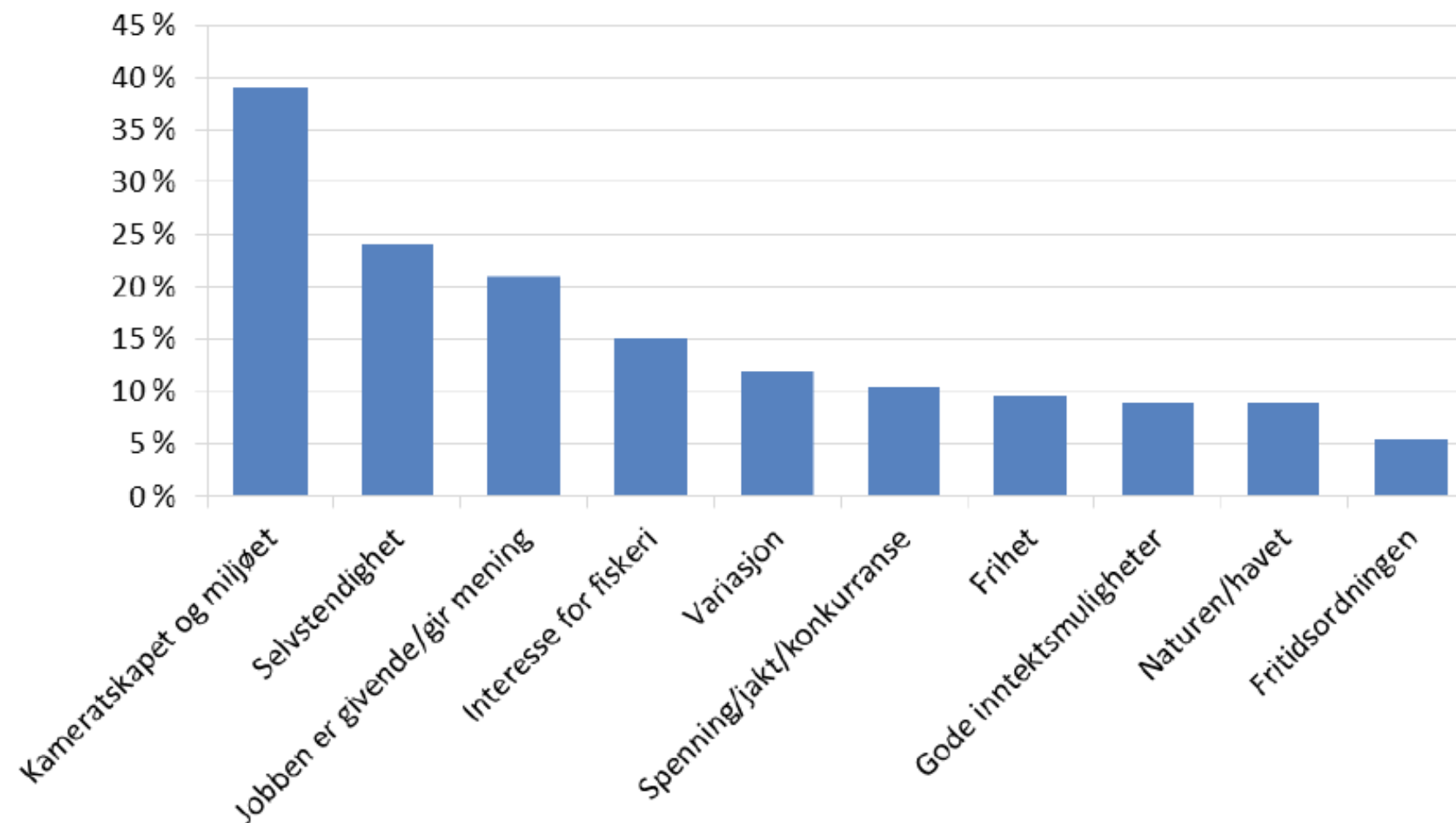


22.6 2015 05:00

I en spørreundersøkelse blant 832 aktive norske fiskere gir nær 99 prosent av dem dette overraskende positive svaret.

Selv om forskerne ikke har undersøkt flere yrkesgrupper, skal det godt gjøres å finne andre i norsk arbeidsliv som trives så godt på jobb som fiskere.

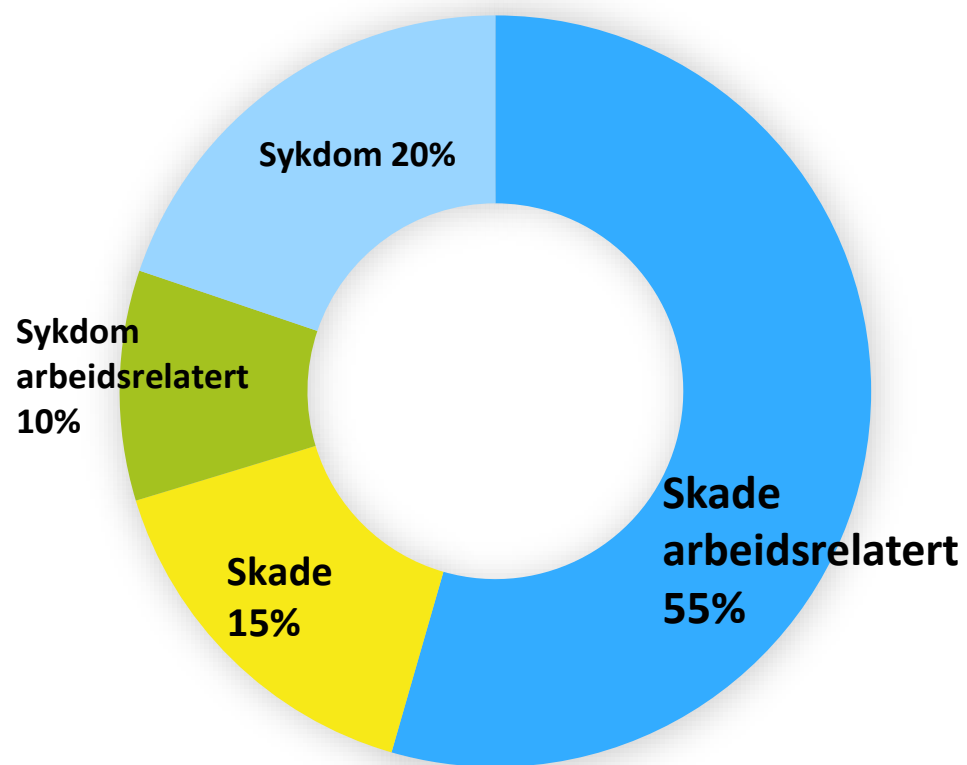
– Vi forskere trives også godt på jobb. Det sies at vi må bæres ut av kontorene våre.



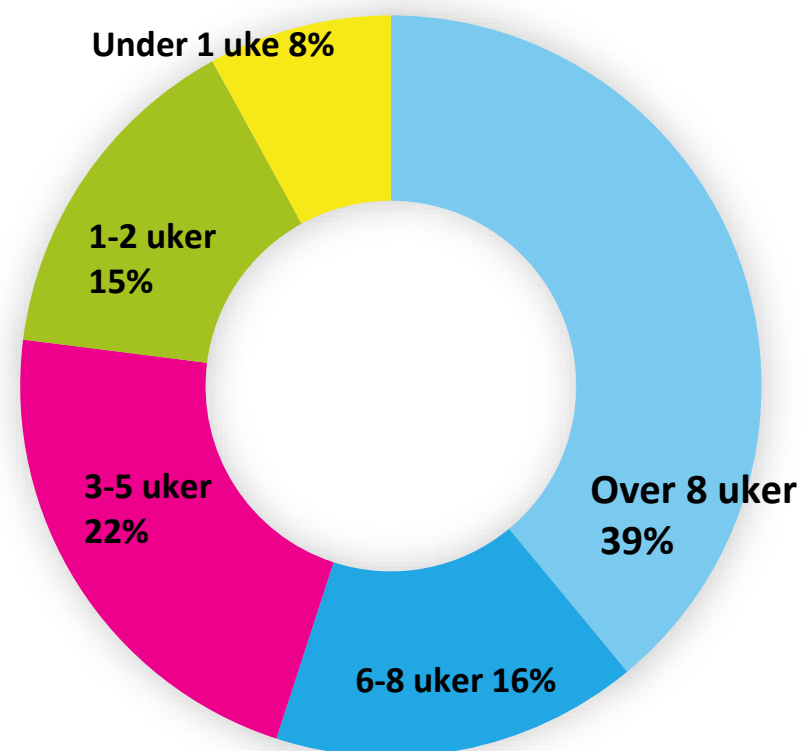
Grunner til at fiskere trives i yrket (n=832)

Kilde: Fiskerhelseundersøkelsen Thorvaldsen m. fl (2016)

Egenrapportert fravær

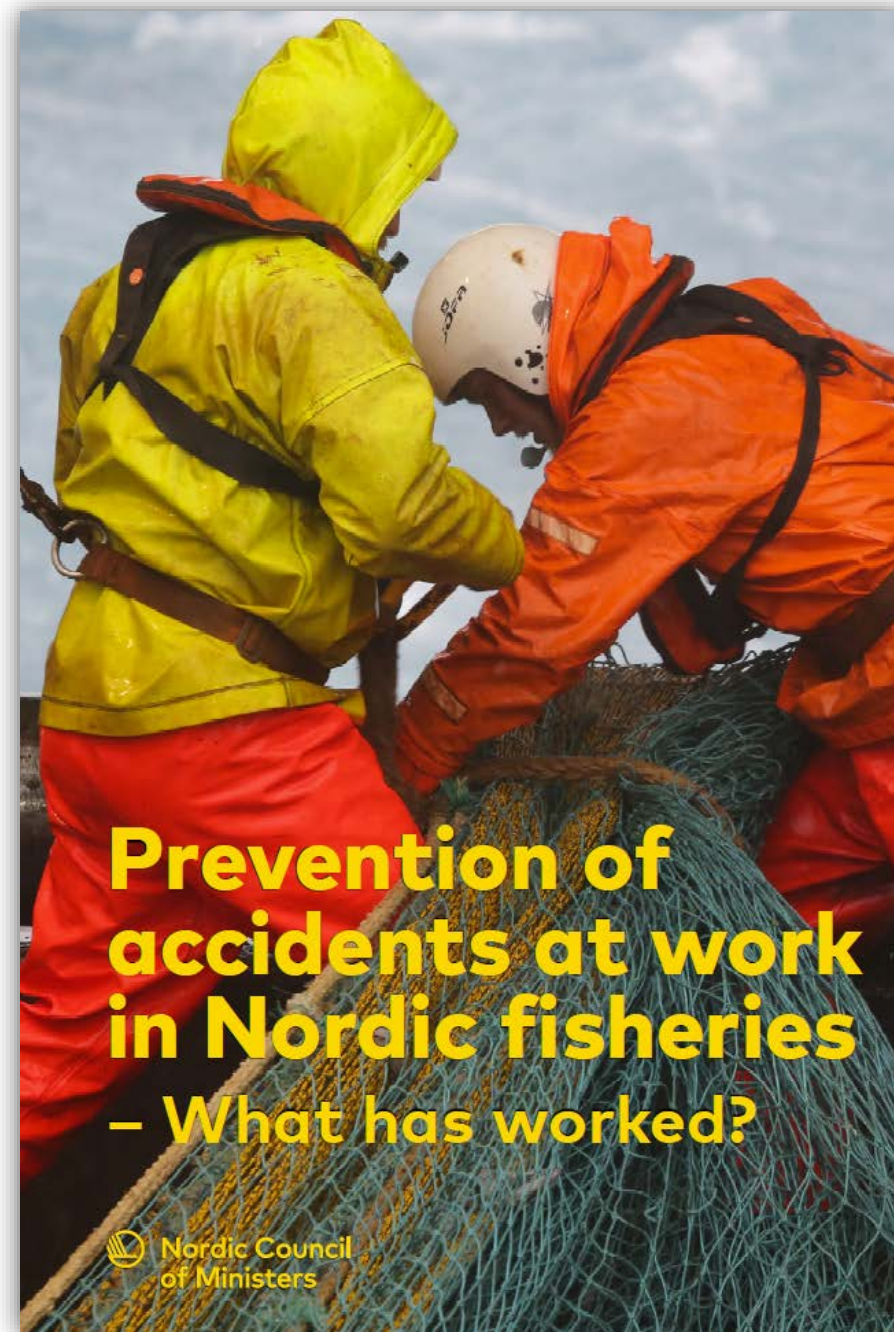


Årsak til fravær (241 fiskere)

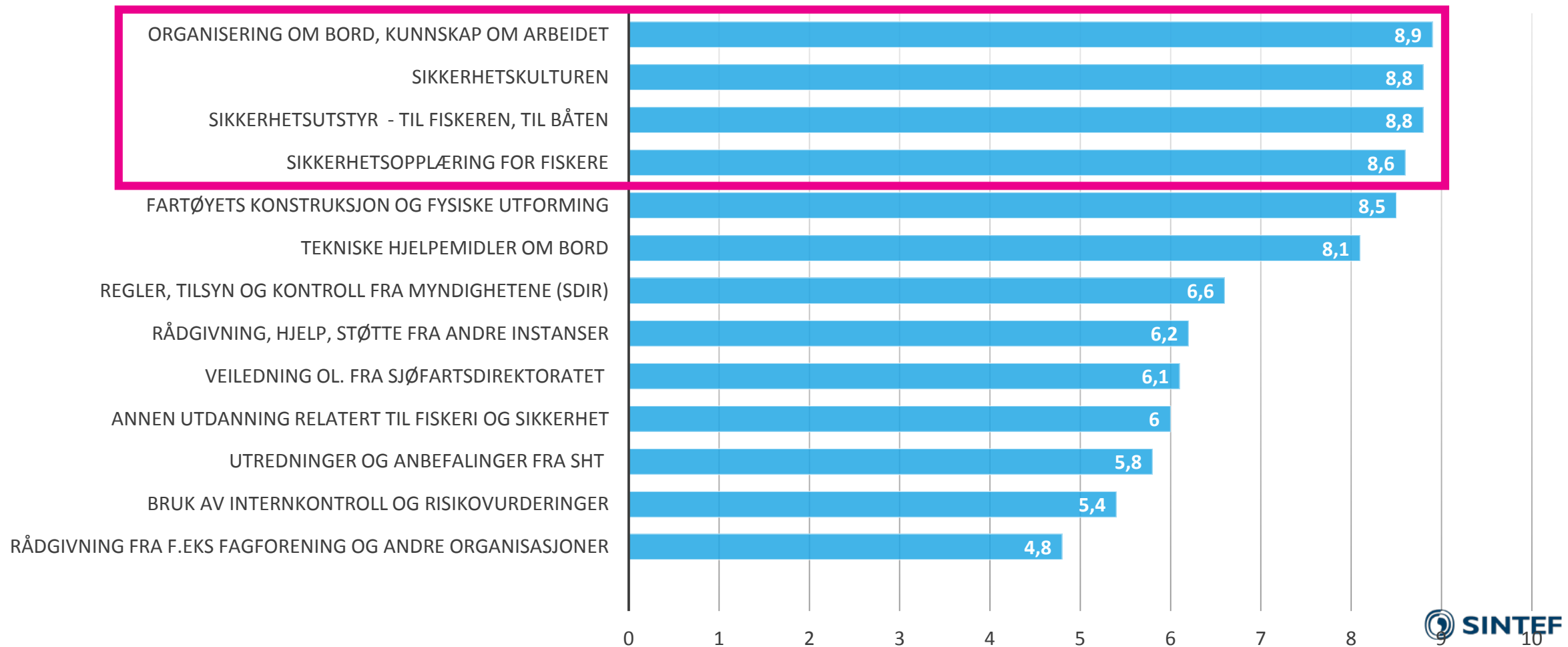


Lengde på fravær (241 fiskere)

Hva virker?



Hva mener fiskerne?





Utfordringer

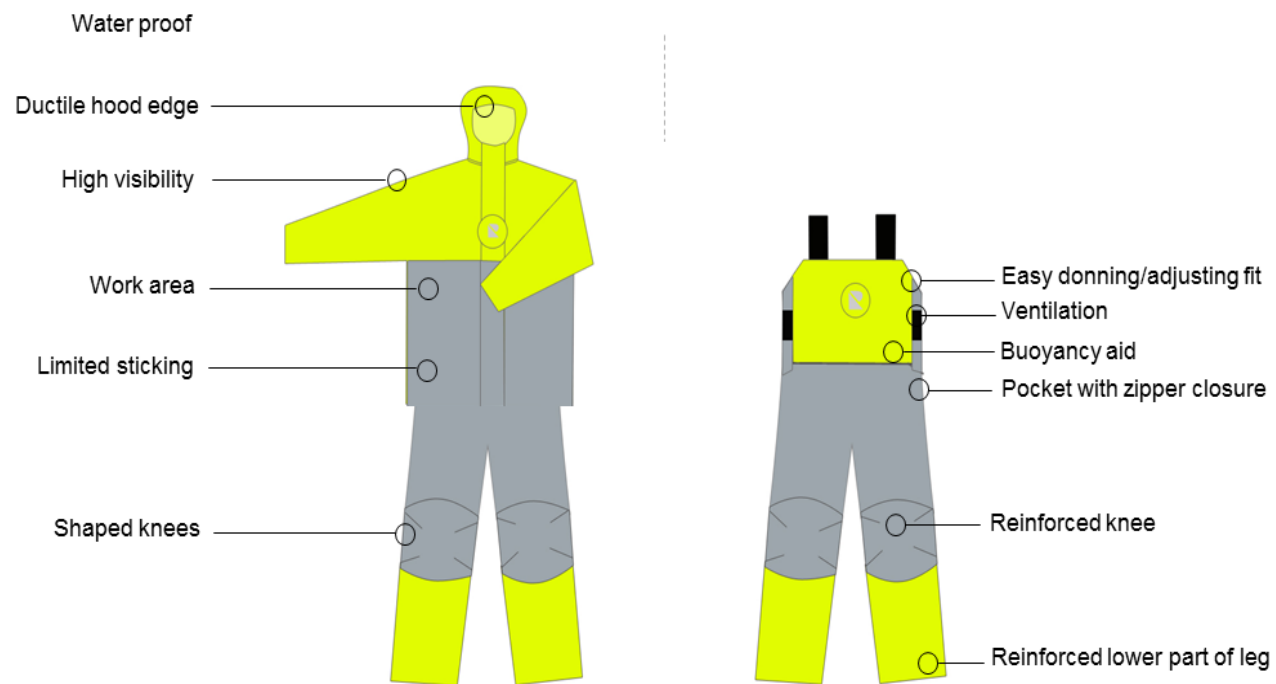
- Sikkerhetsfokus/bevisstheten
- Over bord ulykker
- Stabilitet (mindre fartøy)
- Mangel på sikkerhetsøvelser
- Mangel på tilsyn på små fartøy
- Mangel på søvn

Anbefalinger

- Sikkerhetsopplæring og opplæring om bord
- Sikkerhetsutstyr
- Utforming av fartøy/dekk
- Organisering av arbeidet
- Risikovurderinger
- Tilsyn

Sikkerhet som erfaring og følelsen av trygghet







Vi kjørte kurset med
alle om bord,
samtidig.
Kjempegreier!

Simulatortrening for fiskere





trine.thorvaldsen@sintef.no

www.sintef.no



Teknologi for et bedre samfunn