



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsstyring - hva betyr det for meg?

PER JOSTEIN BREIVIK





Tema

- Erfaringer fra sertifiseringsprosessen av fiskefartøy over 500 brt.
- Hvordan komme i gang og etablere et sikkerhetsstyringssystem for fartøy under 500 brt.



ISM for fiskefartøy større enn 500 BT.

Sertifiseringsprosess

- Fiskefartøy over 500 brt. har vært gjennom en sertifiseringsprosess
- Verifisering
- Førstegangsrevisjon



ISM for fiskefartøy større enn 500 BT.

Holdninger

- Negative i starten
- Sammenlignet seg med andre næringer
- Hadde dårlig kjennskap til innhold i ISM koden og i ISM forskriften



ISM for fiskefartøy større enn 500 BT.

Hva ble meldt tilbake etter verifiseringene.

- Mange hadde brukt konsulenter til å utarbeide dokumentasjonen og hadde dårlig kjennskap til innhold.
- Mange hadde kjøpt databaserte løsninger og mestret programmene dårlig
- Avviksrapportering og avviksbegrepet var ukjent
- Kalenderfunksjon var i mindre grad tatt i bruk for planlagt vedlikehold
- Manglende fremgangsmåter, planer, instruksjer og sjekklister vedrørende fiskerioperasjoner.



ISM for fiskefartøy større enn 500 BT.

Hva så ut til å fungere

- Kalenderfunksjoner var tatt i bruk for skipets- og mannskapets sertifikater
- Kalenderfunksjon var tatt i bruk for øvelser
- Større fartøyer har ofte egne vedlikeholdsprogrammer fra før
- Holdningene var i ferd med å snu
- Når vi begynte med førstegangsrevisjoner hadde mange tatt tak i tilbakemeldinger,
 - Tilpasset dokumentasjonen
 - Begynt å avviksrapportere
 - Godt i gang med innlegging av vedlikehold.



Sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Hva blir nytt?

- Skal følge FOR-2016-12-16-1770 sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.
- Nesten alle paragrafer i forskriften inneholder ordene «fremgangsmåter, identifisere og dokumentere», det blir det nye
- System for avviks- og hendelsesbehandling



Sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. Hvordan komme i gang?

- Studere forskriften paragraf for paragraf.
- Studer veiledningen for sikkerhetsstyring på mindre fartøy
- Benytt yrkesfisker.no til å lære prinsipper og utarbeidelse av risikovurderinger
- Prat med kollegaer/andre fartøy som har erfaring med sikkerhetsstyring
- Gjør en vurdering på om det trengs ekstern hjelp
- Gjøre en vurdering om det trengs dataverktøy som egne programmer, regneark, (kalenderfunksjoner)



Sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Hvordan utvikle et sikkerhetsstyringssystem?

- Bestem deg for hvilken form dokumentasjonen skal ha. På papir i perm eller elektronisk. Vær obs. på § 10 relevant dokumentasjon tilgjengelig
- Benytt kapittelinnndeling som i forskriften.
- Gå inn i den enkelte paragraf og lag en beskrivelse tilpasset fartøyet.
- Eks. på kapittel 10:
 - Fartøyets sikkerhetsstyringssystem består av:
 - Sikkerhetsstyringsmanual
 - Perm med skipets originale sertifikater
 - Regneark på PC på bru med oversikt over utstedelse og forfall på skipets sertifikater
 - Regneark på PC på bru med oversikt over mannskapssertifikater og pårørende
 - Regneark på PC på bru med oversikt over planlagt vedlikehold
 - SOPEP manual
 - Fartøyets stabilitetsmanual
 - Det er utarbeidet en sikkerhetsstyringsmanual som skal oppbevares om bord i fartøyet. Skipperen er ansvarlig for at denne holdes oppdatert og at foreldede dokument straks fjernes.
 - Det er utarbeidet et regneark på PC på bru med fane for skipets sertifikater, mannskapssertifikat og pålagte øvelser med forfallsdatoer. Kapteinen er ansvarlig for å oppdatere denne og sørge for at varsler for forfall blir lagt inn.



Sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Hvordan imøtekomme avviks og forbedringssystem

- Forskriften krever et avviks og forbedringssystem som er tilpasset fartøyets drift.
 - Fartøyet skal ha et dokumenterbart system der avvik, ulykker og farlige hendelser rapporteres.
 - Rapportene skal analyseres for å bedre sikkerheten.
 - Det skal innføres fremgangsmåter for å gjennomføre korrigerende tiltak, som hindrer gjentakelse.
- En må utarbeide et kapittel 9 som beskriver hva som skal rapporteres og hvordan (henvisning til rapport mal)
- Rapport malen kan gi føringer på hvordan avvik skal behandles, (avvikstekst, strakstiltak, korrigerende tiltak og ansvarlig.



Sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Beredskap

- Rederiet skal til enhver tid kunne reagere på farer, ulykker og nødssituasjoner der rederiets skip er berørt.
- Rederiet skal lage en plan for opplæring, trening og øvelser.
 - Pålagte øvelser kan registreres i kalenderfunksjon med varsler.



Beredskap – Forsikringskrav

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)

Opplagsklausul – sikkerhetsforskrift

- Pålegg om tiltak ved opplag av kyst- og fiskefartøy som ikke har full bemanning under opplag
- 1) Rederiet skal ha en plan for opplaget som inkluderer bemanning på 1 times varsel eller kortere.
- 2) Dersom den offisielle værtjenesten for området varsler sterk vind og bølgehøyde som kan utsette fartøyet for uvanlig fare, skal fartøyet bemannes for maritim drift.
- 3) Fartøyet skal alltid være godt fortøyd i forhold til forventet vær, strøm og havnens beskaffenhet.
- 4) Fartøyet skal være utstyrt med alarm for brann og vannstand med automatisk oppringing til tilsynsperson.
- 5) Fartøyet skal ha tilsyn av person som går om bord minimum en gang daglig. Hvis ikke sikkerhetsforskriften blir oppfylt, kan assurandørens ansvar settes ned eller falle helt bort, jfr. Planens § 3-25.



Sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv

§ 11 Evaluering av systemet

- Rederiet skal årlig ha en verifiserbar gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet
 - Etablere et system for denne gjennomgangen med fokus på hva fungerer og hva fungerer ikke.
 - Varsel i en kalenderfunksjon
 - Oppskrift på hvordan gjennomgangen skal gjennomføres. (Mal/sjekkliste)



Spørsmål?

Takk for oppmerksomheten.