

RAPPORT FRA MSC 91

TIL: Sjøfartsdirektøren, avdelingsdirektørene, delegasjonsmedlemmene og regionledere.

FRA: Delegasjonen/Turid Stemre

DATO: 10. desember 2012

KOMITÉ: IMO's Maritime Sjøsikkerhetskomité 91. sesjon (MSC 91)
26. november- 1. desember 2012

Den norske delegasjonen

Funksjon:

Seniorrådgiver Turid Stemre, Sjøfartsdirektoratet, delegasjonsleder	Plenum
Seniorrådgiver Haakon Storhaug, Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Seniorrådgiver Morten Alsaker Lossius, Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Underdirektør Linda Bruås, Sjøfartsdirektoratet	Plenum/DG 1
Seniorrådgiver Magnar Selnes, Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 3
Rådgiver Helena Helgesen, Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 3
Seniorrådgiver Randi Birkelund, Nærings- og handelsdepartementet	Plenum
Seniorrådgiver Terje H. Pettersen, Nærings- og handelsdepartementet	Plenum
Rådgiver Andreas Lund, Nærings- og handelsdepartementet	Plenum
Regiondirektør John Erik Hagen, Kystverket	Plenum
Seniorrådgiver Trond Langemyr, Kystverket	Plenum
Sjefsforsker Rolf Skjong, Det Norske Veritas	Plenum/WG 2
Ingeniør Ove Aastad, Det Norske Veritas	Plenum/WG 3
Rådgiver JahnViggo Rønningen, Rederiforbundet	Plenum

I Generell informasjon

114 medlemsland var til stede under MSC 91

MSC 91 besluttet å sette ned følgende korrespondansegruppe:

- GBS under ledelse av LCDR M. Montemerlo, USA

MSC 92 avholdes 12-21 juni 2013

Det kan bli aktuelt å sette ned arbeids/draftinggrupper under MSC 92 som følger:
(Endelig beslutning tas av formann etter vurdering av innspill til neste møte.)

- Review and reform of the Organization
- Implementations of SOLAS
- GBS
- Maritime security - Piracy
- Passenger Ship Safety
- Amendments to mandatory instruments
- Capacity building

Følgende møter ble godkjent avholdt mellom sesjonene forutsatt godkjenning av Council:

- E&T Group første halvdel av 2013
- E&T Group 16.-20. september 2013
- ESPH WG i 2013

II Innledning

Nasjonalt formøte ble avholdt 1. november 2012.

EUs forberedende møte ble avholdt 15. november 2012 i Brussel der Turid Stemre deltok.

Det var også EU-koordineringsmøter under MSC 91 der Turid Stemre deltok.

Det anses ikke nødvendig med oppfølgingsmøte etter MSC 92.

Imidlertid må det avholdes et eget møte forut for MEPC 65 for å diskutere generalsekretærens forslag til restrukturering av underkomiteene og deres arbeid. Generalsekretæren vil utarbeide detaljerte forslag og analyser som blir publisert i februar 2013.

Under MSC 91 ble det nedsatt følgende arbeids- og draftinggrupper:

- WG 2 GBS
- WG 3 Passenger Ship Safety
- DG 1 Amendments to mandatory instruments
- EG 1 Capacity-Building Needs Analysis Group

Planlagt WG 1 Maritime security and piracy ble ikke nedsatt da det var få dokumenter innsendt til møtet. Det er uheldig at slik informasjon ikke sendes ut i forkant av møtet i forhold til planlegging av delegasjonen.

III Oppsummering

Dette var det første møtet i nyere tid der MSC kun hadde 5 møtedager. Det ble hektisk, men vi kom gjennom agendaen.

Av viktige saker for Norge under møtet kan nevnes:

- Vedtakelse av bindende rapporteringssystem i Barentshavet (Barents SRS)
- Hvordan Polarkoden kan bli gjort obligatorisk
- Godkjenning av støykoden

Rapporteringssystemet i Barentshavet ble godkjent uten kommentarer. Dette er et forslag Norge og Russland har samarbeidet om. Systemet trer i kraft 1. juni 2013.

MSC 91 tiltrådte MEPCs råd om at Polarkoden gjøres bindende gjennom henvisninger i SOLAS og MARPOL. Dette er i tråd med Norges preferanse.

Støykoden ble godkjent med mindre endringer.

Endelig nummering av resolusjoner, sirkulære etc. blir klart når endelig rapport fra møtet foreligger fra IMO.

IV Oversikt over norske dokumenter til møtet

Norge hadde ingen dokumenter til MSC 91.

V Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agenda for MSC 91 ble godkjent og beslutningen om ikke å nedsette arbeidsgruppe på security og piratvirksomhet ble notert. Som sagt over er det uheldig at slike beslutninger ikke er sirkulert i forkant av møtene. Dette ble poengtert under diskusjonen rundt mulige arbeids- og draftinggrupper for MSC 92. Formannen vil sende ut informasjon om endelig beslutning vedrørende arbeidsgrupper på MSC 92 i god tid før møtet.

Agendapunkt 2 - Decisions of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i øvrige komiteer.

Norsk posisjon: Norge støttet utfallet av MEPC 64 vedrørende godkjenning av diverse retningslinjer og resolusjoner som også måtte godkjennes av MSC 91.

Følgende ble godkjent:

- MSC-MEPC.1/Circ.xx “Interim guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions” Det ble understreket at disse ikke gjaldt for bulk- og tankskip med dødvekt under 20000 dwt.
- Resolusjon MEPC.225(64), “The 2012 amendments to the IBC Code”.
- Utkast til Assembly resolusjon “Revised Guidelines on implementation of the ISM Code by Administrations”.

- Utkast til Assembly resolusjon “Revised Guidelines for the structure of an integrated system of contingency planning for shipboard emergencies”.
- MSC-MEPC.7/Circ.xx “Revised Guidelines for the operational implementation of the International Safety (ISM) Code by Companies”.
- Utkast til «IMO Instruments Implementation Code (III Code)» med tilhørende utkast til Assembly resolusjon, (Skal adopteres på Assembly 28 i 2013)
- Utkast til «Code for recognized organizations (RO Code)» (skal adopteres på MEPC 65 og MSC 93).

Vedrørende utfallet av Cape Town konferansen instruerte MSC 92 SLF 55 om å utarbeide prosedyrer for beregning av antall fiskefartøy over 24 meter “on the high seas”. Sør-Afrika vil sende inn et forslag som de har distribuert og EU landene er i gang med å diskutere dette forslaget sammen med Norge.

Agendapunkt 3 - Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Dette agendapunktet gjelder endringer i IMOs konvensjoner og bindende koder.

Norsk posisjon: Støtter at de foreslåtte endringene blir vedtatt

Utfall:

Endringer i bindende regelverk ble vedtatt som foreslått med enkelte mindre endringer.

Følgende endringer ble vedtatt:

SOLAS kapittel II-1:

Part A-1, Regel 3-12 Protection against noise (gjør revidert støykode bindende)

SOLAS kapittel II-2

Part C, regel 10.4 Firefighter’s communication

Part E, regel 15.2.2.6 Means for recharging breathing apparatus

SOLAS Kapittel III

Regulation 17-1 recovery of persons from the water

SOLAS APPENDIX

Nye sertifikat maler

Endringene forventes å tre i kraft 1. juli 2014.

Ikrafttredelsesbestemmelser i SOLAS

Det ble en lang debatt om ikrafttredelsesbestemmelsene i SOLAS. Denne diskusjonen har pågått en tid og førte til at endringene i SOLAS kapittel II-1 ble utsatt til dette møtet.

Argentina og Tyskland hadde sendt inn forslag til hvordan dette kunne løses nå i framtiden, men ingen av forslagene fikk full støtte. Det er fornuftige argumenter i begge forslagen. Det var enighet om at det ikke var noen «quick fix» på problemene med ikrafttredelsesbestemmelsene og at en full diskusjon er nødvendig.

Utfall: Det ble vedtatt å sette ned en arbeidsgruppe under FSI 21 i 2013 som skal drøfte de innsendte og eventuelle andre forslag og rapportere tilbake til MSC 93. MSC 92 utarbeidet instruksjoner til arbeidsgruppen.

Endringer i andre bindende instrumenter ble vedtatt som følger:

FSS-Koden

Endringer i kapittel 3, 5, 8, 9, 12, 13 og nytt kapittel 14

I forhold til endringer vedrørende alarm på pusteapparater, ble det understreket at FPs mandat kun var å innføre krav til alarm og at det ikke er meningen å fase ut de gamle brannhjelmene.

IBC Code

Nytt kapittel 17 som erstatter eksisterende kapittel 17, 18 og 19.

Performance standard for coating.

Redaksjonelle endringer

1988 Load Line Protocol

Endringer i regel 27(11) og 27(13)

Endringer i sertifikatmalene.

1988 SOLAS Protocol

Nytt appendix til annex

I tillegg ble det vedtatt nødvendige endringer for å gjøre III-koden og revisjonen i henhold til denne bindende i SOLAS 1974, LL 66, LL PROT 1988, COLREG 1972 og Tonnage 1969.

Endringene ventes å tre i kraft 1. juli 2014.

I tillegg til resolusjoner, retningslinjer og koder godkjent under agendapunkt 2 ble utkast til resolusjon "Application of SOLAS regulation III/17 for ships other than those engaged in international voyages" godkjent.

Agendapunkt 4 - Measures to enhance maritime security

Sekretariatet informerte om status for medlemslandenes innrapportering av påkrevde data til GISIS i forhold til «security».

Norge har gjort sine innrapporteringer.

Agendapunkt 5 - Goal-based new ship construction standards (GBS)

5.1 Alternativ design og ekvivalentløsninger

Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under MSC 90 som hadde i oppdrag å utarbeide retningslinjer for verifikasjon av alternative design og ekvivalentløsninger der dette er tillatt benyttet i henhold til IMOs konvensjoner.

Det skapte litt forvirring at dette var tatt opp under GBS, så det ble en del unødig diskusjon om anvendelse. Denne ble ytterligere forsterket ved at Hellas ønsker å innskrenke bruken av alternativ design og ekvivalentløsninger til «novel design». Norge var klar på at dette kun er

retningslinjer til støtte for administrasjoner ved godkjenning av alternativ design og ekvivalentløsninger og at det er klart i IMOs konvensjoner hvor dette er tillatt. Retningslinjer kan ikke endre konvensjonene.

Formannen var glitrende i sin oppsummering der han sa at Konvensjonene bestemmer anledningen, men så vidt han kunne skjønne vil nødvendigheten av å benytte alternativ design eller ekvivalentløsninger være knyttet til nye konsepter. Underforstått, så hva er problemet?

Utfall: Det arbeides videre med retningslinjene i korrespondansegruppen.

5.2 GBS Safety level approach:

Korrespondansegruppen nedsatt på MSC 90 har også arbeidet med «Interim guidelines for the safety level approach». Diskusjonen fortsatte på MSC 91, og det ble enighet om en rekke elementer som må vurderes i det videre arbeidet med utarbeidelse av retningslinjene. Disse elementene er nærmere beskrevet i MSC 91/WP.9 annex 2.

Utfall: Det arbeides videre med retningslinjene i korrespondansegruppen.

Agendapunkt 6 - LRIT-related matters

IMSO orienterte gjennomgangen de har gjort siden MSC 90 og at kostnadene ved revisjoner av data-sentre nå er vesentlig redusert. De informerte videre om at det var problemer med å få revidert enkelte data-sentre.

MSC 91 tok informasjonen til etterretning og besluttet at ingen endringer i nåværende system var nødvendig.

Agendapunkt 7 – Passenger Ship Safety

Saken ble satt på agendaen av generalsekretæren under MSC 90 som følge av Costa Concordia ulykken. MSC 90 utarbeidet operasjonelle anbefalinger basert på forslag fra cruise industrien.

Under MSC 91 redegjorde Italia for hvor de er i etterforskningen etter Costa Concordia ulykken og listet opp mulige tiltak ut fra de foreløpige funnene.

Basert på de foreløpige funnene kom generalsekretæren med forslag til å vurdere mulige endringer til SOLAS og anbefalingene fra MSC 90. Forslagen ble lagt fram som et arbeidsdokument under møtet, men flere land, inkludert Norge, var blitt kontaktet av sekretariatet på forhånd for å få støtte til forslagene.

Norsk Posisjon: Norge hadde ingen spesielle innvendinger til de foreslåtte endringene da de har liten praktisk betydning for rederi og administrasjonen, men er skeptisk til denne anvendelsen av IMOs prosedyreregler for å sette saker på agenda.

Diskusjon: Gjennomgangstonen i diskusjonen var, som sist, at vi må avvende den endelige undersøkelsesrapporten før vi gjør vesentlige endringer i gjeldende bestemmelser. Samtidig var det en viss forståelse for å vise at IMO tar grep når større ulykker skjer.

Utfall: Enkelte presiseringer i SOLAS regel 19 «Emergency training and drills» paragraf 2.2 og 2.3 ble godkjent og vil bli sirkulert for vedtak på MSC 93.

I tillegg ble anbefalingene i MSC.1/Circ. 1446 revidert og utvidet noe. Det reviderte sirkulæret vil bli utgitt som MSC.1/Circ.1446/Rev.1 "Revised recommended interim measures for passenger ship companies to enhance the safety of passenger ships". Sekretariatet informerte under hånden om at rapporten fra undersøkelseskommissjonen etter Costa Concordia neppe vil bli ferdig før i 2014. Det kan likevel forventes at det vil bli nedsatt en arbeidsgruppe på neste MSC.

Agendapunkt 8 – Making the Polar Code mandatory

Sekretariatet informerte om at MEPC 63 hadde diskutert hvordan Polarkoden kan gjøres bindende og anbefalte at dette ble gjort gjennom henvisninger til koden i SOLAS og i relevante annekser til MARPOL.

Argentina hadde sendt inn et forslag om hvordan dette kunne gjøres i praksis.

Norsk posisjon: Norge støttet utfallet av MEPC 63 og at det Argentinske forslaget kunne sendes DE som grunnlag for videre arbeid.

Utfall: Som norsk posisjon.

Agendapunkt 9 – Radiocommunications and search and rescue

Rapporten fra COMSAR 16 ble godkjent uten kommentarer.

Følgende ble godkjent:

- MSC.1/Circ.1185/Rev.1 "Guide for cold water survival".
- COMSAR.1/Circ.55 "Guidance for entering and updating information on Search and Rescue into GISIS and on how to access information for operational use".
- COMSAR.1/Circ.56 "Guidance on Smartphone and Other Computer Device SAR Applications".
- Resolusjon MSC.xxx(91) "Recommendation for the protection of the AIS VHF data link".

Agendapunkt 10 - Flag State Implementation

Rapporten fra FSI 20 ble godkjent. Utkast til konvensjonsendringer og III-koden ble godkjent, ref. agendapunkt 2 og 3 over. Uklarhetene rundt muligheten til å referere ISO standarder i RO-koden avklart. Dette ble løst ved en one off utbetaling til ISO på 1500 £. RO-koden kunne således godkjennes, ref. agendapunkt 2 over.

Det ble mye diskusjon rundt forslag om å sette revisjon av GLOBAL regs på IMOs agenda. Dette medfører arbeid for 7 underkomiteer i en tid der Council har manet til forsiktighet i forhold til å sette nye unplanned output på agendaen.

GLOBAL regs. er et modellregelverk for non-SOLAS skip, ment som en hjelp til utviklingslandene for å utarbeide egne regler. Dette har så langt vært gjort under technical cooperation. Her bes IMO revidere ikke-bindende regler for skip som ikke omfattes av SOLAS og således ikke en del av IMOs hovedoppgaver.

Norsk posisjon: Norge støttet ikke forslaget og mener dette er en sak under technical cooperation prosjekter.

Utfall: Flertallet støttet forslaget og FSI skal utarbeide en detaljert strategi for arbeidet.

Agendapunkt 11 – Training and watchkeeping

Rapporten fra STW 43 ble godkjent med unntak av utkast til endringer i STCW-konvensjonen for å gjøre III-koden bindende. Disse ble sendt tilbake til STW.

Følgende ble godkjent i tillegg til godkjennelsen av ISM endringer under agendapunkt 2 over:

- STCW.7/Circ.19 "Revised the draft Guidelines on the Medical Examination of Seafarers".
- MSC.1/Circ.xx "Procedures regarding the consideration of information communicated in accordance with article IV and regulation I/7 of the STCW Convention and section A-I/7, paragraphs 2 and 3 of the STCW Code".
- MSC.1/Circ.xx "Guidance on the preparation, reporting and review of independent evaluations and steps taken to implement mandatory amendments required by regulations I/7 and I/8 of the STCW Convention".
- MSC.1/Circ.xx "Guidance on arrangements between parties to allow for recognition of certificates under regulation I/10 of the STCW Convention".
- Utkast til Assembly resolusjo "Revised Guidelines for the structure of an integrated system of Contingency planning for shipboard emergencies".

Agendapunkt 12 - Safety of Navigation

Rapport fra NAV 58 ble godkjent og følgende ble vedtatt:

- Resolusjon MSC.xxx(91) – Adoption of a new mandatory ship reporting system "in the Barents Area (Barents SRS)".
- COLREG.2/Circ.156 New and amended traffic separation schemes
- SN.1/Circ.317 Routeing measures other than traffic separation schemes
- SN.1/Circ.318 New mandatory ship reporting system "In the Barents Area (Barents SRS)"
- SN.1/Circ.319 Amendments to the General Provisions on Ships' Routeing (resolution A.572(14), as amended) (utgitt 9. Juni).

For detaljer, se rapporten fra NAV 58.

Følgende ble også godkjent:

- Revidert MSC.1/Circ.xx "Unified Interpretations of SOLAS regulation V/22.1.6 relating to navigation bridge visibility".

Igjen ble det en lengre diskusjon rundt mangler ved ECDIS. ICS hevdet at det også var problemer med ECDIS godkjent etter siste standard. IHO informerte om at ved de systemene som er godkjent etter den siste standarden er det ingen sikkerhetsproblemer. Mange tiltak er gjort og er underveis. Denne diskusjonen kommer sikkert opp igjen på NAV 59.

Det viktigste var at forslag om å utsette eller gi en fleksibilitet i implementeringen av krav om installasjon av ECDIS fikk ikke støtte.

Agendapunkt 13 - Dangerous Solid Cargoes

Kun «urgent matters» fra DSC 17 ble behandlet:

- Utkast til endringer til SOLAS kapittel III relatert til entring av lukkede rom og redningsøvelser ble godkjent og vil bli sirkulert for vedtak på MSC 92.
- Tilsvarende endringer i 1994 og 2000 HSC Codes, ble godkjent og vil bli sirkulert for vedtak på MSC 92.

Forslaget til nytt unplanned output om krav til ekstra testinstrument, skapte stor diskusjon. Skal instrumentet kun måle oksygen eller andre ting, som eksplosjonsfare. Saken ble behandlet under agendapunkt 19 og nytt planned output ble satt på DSCs agenda. MSC tok imidlertid ikke stilling til hva testinstrumentet skal måle. Det er det opp til ekspertene i DSC å avgjøre.

Agendapunkt 14 - Technical assistance sub-programme in maritime safety and security

Komiteen godkjente tematiske prioriteringer for technical cooperation for 2014-2015. Når det gjelder technical cooperation prosjekter for 2014, sa komiteen sa seg enig i de følgende 4 temaprioriteringene:

- Maritime security and anti-piracy measures (Thematic priority 2);
- Voluntary IMO Member State Audit Scheme (Thematic priority 5);
- Safety of navigation (Thematic priority 4); and
- Safety of non-convention ships and fishing vessels (Thematic priorities 7 and 8).

Sekretariatet informerte om at modellkursene 1.27–Operational use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) og 3.19–Ship Security Officer er oppdatert og at tre nye modellkurs er ferdige, 3.26–Security training for seafarers with designated security duties, 3.27–Security awareness training for all seafarers and 6.10–Train the Simulator Trainer and Assessor.

Agendapunkt 15 - Capacity-building for the implementation of new measures

Viseformannen har gjennomgått endringer i bindende IMO instrumenter som ble godkjent på MSC 90 samt nye agendapunkt vedtatt på MSC 90 i forhold til behov for capacity building. 3 godkjente endringer og 2 nye agendapunkt ble identifisert til å ha behov for capacity building:

- Støykoden
- Ny regel II-1/3-12 som gjør støykoden bindende;
- Utkast til endringer i FSS.-koden
- Secondary means of venting

- Development of mandatory carriage requirements for stability instruments on board tankers

De identifiserte behovene vil bli vurdert i forbindelse med technical cooperation og viseformannen ble bedt om å sende inn tilsvarende analyse til MSC 92 for vedtatte endringer og nye unplanned outputs.

Agendapunkt 16 - Formal safety Assessment (FSA)

Sekretariatet informert om at møte i FSAs ekspertgruppe var avholdt i dagene før MSC 91. Formannen, Mr. Yoshida la fram rapporten.

Gruppen hadde gjennomgått 2 studier:

FSA study on sea transport of dangerous goods
FSA study on crude oil tankers

Gruppen var tilfreds med studiene og sa seg enig i de fleste anbefalingene fra rapportene. Imidlertid er noen av anbefalingene alt ivare tatt gjennom endringer i instrumenter eller i pågående arbeid. De øvrige forslagen til risikoreduserende tiltak ble fordelt til de respektive underkomiteene for videre diskusjon.

Behandlingen av de to studiene er nå ferdig

Agendapunkt 17 - Piracy and robbery against ships

Sekretariatet informerte om antall hendelser innrapportert for perioden 1.januar til 31. august 2012. Det er en nedgang i det totale antall hendelser (247) og markant nedgang i Somalia, men det er en økning i Malaccastredet.

Sekretariatet informerte videre om at FNs sikkerhetsråd har vedtatt resolusjon 2077 som fordømmer piratvirksomhet og kommer med en rekke anbefalinger.

ISO PAS 28007 om anbefalinger når det gjelder godkjenning av selskap som tilbyr bevæpnede vakter til skip ble tatt til orientering.

Agendapunkt 18 - Implementation of instruments and related matters

Sekretariatet informerte om at MEPC hadde vedtatt å slette dette faste agendapunktet fra sin agenda. Dette ble imidlertid ikke støttet av MSC, da spørsmål som gjelder implementering ikke nødvendigvis har noe planned output og derved ikke kan tas opp. Agendapunktet beholdes inntil videre.

Agendapunkt 19 - Work Programme

19.1 Agenda for underkomiteene

Følgende nye unplanned output ble godkjent:

Fire Protection:

- "Development of amendments to SOLAS and the relevant codes concerning mandatory carriage of appropriate atmosphere testing instruments on board ships" med DSC som koordinerende underkomite.
- Recommendations emanating from the FSA study on the safe sea transport of dangerous goods" – "Improved packaging and stowage" (FP 56 med target completion date 2013).
- Recommendations emanating from the FSA study on crude oil tankers" – "Hot work procedures and recommendations related to the double sheathed low-pressure fuel pipes for fuel injection systems in engines" (post-biennial (2014-2015), en sesjon).

Design and Equipment:

- "Recommendations emanating from the FSA study on crude oil tankers" – "Navigational sonar" (post-biennial (2014-2015), en sesjon)
- Development of amendments to the 2011 ESP Code ble satt på agendaen for DE 57

Standards for Training and Watchkeeping:

- "Revision of the guidance for model course development, updating and validation processes" (post-biennial 2014-2015, 2 sesjoner)
- "Preparation of amendments to the colour vision requirements in the STCW Code" (STW 44, target completion date 2013)
- Review of STCW passenger ship specific safety training (Post biennium 2014-2015, 2 sesjoner)
- "Recommendations emanating from the FSA study on crude oil tankers" – "Training on hot work procedures", (post-biennial (2014-2015), en sesjon)

Safety of Navigation:

- «Application of the satellite navigation system "BeiDou" in the maritime field" (NAV 59 (2013) med target completion date 2014)
- Anomalis ECDIS (NAV 59 (2013) med target completion date 2014)

Dangerous Solid Cargo:

- "Development of amendments to SOLAS and the relevant codes concerning mandatory carriage of appropriate atmosphere testing instruments on board ships" (DSC 18 (2013) med target completion date 2013).

Komiteen godkjente agenda for inneværende to-årsperiode og foreløpig agenda for møtene i 2013.

19.2 Review and reform of the Organization

Norsk posisjon: Norge støttet forslaget i prinsippet under Council, men ikke forslaget om å skille kommunikasjon og søk- og redning, eller forslaget om å legge ESPH under den foreslåtte nye miljø underkomiteen.

Diskusjon: Det ble en lang og til dels heftig debatt om generalsekretærens forslag til endringer i IMOs struktur. Generalsekretæren ønsket støtte «in principle», men det fikk han ikke. Særlig ble det stilt spørsmålsteget ved den nye underkomiteen for miljø og hva den skulle gjøre. I den forbindelse ble det også påpekt at DCS er overbelastet som den er. Det var lite støtte for å skille kommunikasjon og søk- og redning. Det var også noe skepsis til å gå fra

tre til to tekniske underkomiteer. De foreslåtte navnene var det heller ikke mye støtte for. Plassering av ESPH ble diskutert og også muligheten for å kunne vise fleksibilitet, både med hensyn til antall arbeidsgrupper og antall møter i året. Ytterligere informasjon ble etterspurt, spesielt klar definisjon av oppgaven til de nye underkomiteene og analyse av innsparinger ved forslagene.

Utfall: Generalsekretæren vil utarbeide detaljerte forslag og analyser som blir publisert i februar 2013. Disse skal igjen diskuteres på MEPC 65 og MSC 92.

Agendapunkt 20 – Election of Chairman and Vice-Chairman for 2013

Christian Breinholt fra Danmark og Mohammad Segar fra Singapore ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for MSC i 2013.

Agendapunkt 21 Any other business

Sekretariatet informerte om status for GISIS.

Haugesund 10. desember 2012

Turid Stemre (delegasjonsleder)