



TIL:	Sjøfartsdirektør, Mellomlederne, Avdeling for Regelverk og Internasjonalt arbeid, Deltakerne i den norske delegasjonen.
FRA:	Einar Arnesen
DATO:	15.11.2012

Rapport fra MEPC 64 møtet 01. - 05. oktober 2012

1. Deltakere i delegasjonen:

- Einar Arnesen, Sdir - delegasjonsleder
- Lars Christian Espenes, Sdir
- Jens Henning Koefoed, Sdir
- Geir Høvik Hansen, Sdir
- Lisbeth Christine Toft, Sdir
- Bodil Pedersen, Sdir
- Janne Urdal Aursland, Sdir
- Sveinung Oftedal, MD
- Anders Hansson, NHD
- Pål Narve Somdalen, NHD
- Hans P. Mortensholm, KYV
- Tor Christian Sletner, Norges Rederiforbund
- Håkon Bjørn Thoresen, DNV
- Eirik Nyhus, DNV
- Tore Longva, DNV
- Claudia Hessen, DNV
- Jad Mouawad, DNV
- Sjur Tveite, NIVA
- Birgir Nilsen, OptiMarin

2. Arbeidsgrupper opprettet under møtet:

WG : Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency.

Norsk deltakelse: Lars Chr. Espenes, Eirik Nyhus, Håkon B. Thoresen, Tore Longva

WG : Working Group on Guidelines for Ships Recycling.

Norsk deltakelse: Jens H. Koefoed, Lisbeth Toft

WG : Working Group on the draft Resolution on Promotion of Technical Co-operation and Transfer of Technology relating to the improvement of energy efficiency of ships
Norsk deltakelse: Sveinung Oftedal, Anders Hansson

RG : Ballast Water Review Group.
Norsk deltakelse: Geir H. Hansen, Jad Mouawad, Tor Chr. Sletner, Birgir Nilsen, Sjur Tveite (delvis)

DG : Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments.
Norsk deltakelse: Bodil Pedersen (delvis)

DG : Drafting Group to make any editorial changes to proposed amendments to chapters 17, 18 and 19 of the IBC Code (ref. document MEPC 64/1/1 – Annex 1 – 6.2).
Norsk deltakelse: Bodil Pedersen

3. Generelle bemerkninger:

Denne rapporten omhandler kun de mest sentrale punktene som er av interesse for Norge. Den legges ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside.

4. Andre avholdte møter med relasjon til MEPC 64:

- 06. september 2012: Nasjonalt formøte i Sjøfartsdirektoratet
- 19. september 2012: EU koordineringsmøte i Brussel
- Påfølgende EU koordineringsmøter fortløpende under møtet

5. Fremtidige møter med relasjon til MEPC 64:

- 14. november 2012 Nasjonalt oppfølgingsmøte i Sjøfartsdirektoratet
- BLG 17 møtes 04. - 08. februar 2013
- MEPC 65 møtes 13. - 17. mai 2013

6. Korrespondansegrupper etablert under MEPC 64 som skal rapportere til MEPC 65:

- Korrespondansegruppe for resirkulering av skip
Norsk koordinator: Jens Henning Koefoed
- Korrespondansegruppe for energieffektivitet for skip
Norsk koordinator: Lars Chr. Espenes
- Korrespondansegruppe for vurdering av teknologisk utvikling for implementering av Tier III utslippstandard under MARPOL Annex VI
Norsk koordinator: Lars Chr. Espenes
- Korrespondansegruppe for Assembly Resolusjon for anvendelse av BWM konvensjonen
Norsk koordinator: Geir Høvik Hansen

7. Sammendrag av utfall av diskusjoner:

Agendapunkt 2 - Harmful aquatic organisms in ballast water:

Ballastvannkonvensjonen er pr. i dag ratifisert av 36 medlemsstater som representerer 29,07 % av verdenstonnasjen (det kreves ratifikasjon av minst 30 medlemsstater som representerer minst 35 % av verdens bruttotonnasje før konvensjonen kan tre i kraft).

Det er enighet om at tilstrekkelig teknologi er tilgjengelig for å oppfylle kravene som stilles i konvensjonen.

Agendapunkt 3 - Recycling of ships:

MEPC resolusjoner som ble godkjent:

- "2012 Guidelines for the Survey and Certification of Ships".
- "2012 Guidelines for the inspection of ships under the Hong Kong Convention".

Agendapunkt 4 - Air pollution and energy efficiency:

Møtet godkjente forslagene for felles forståelser (unified interpretations) av:

- Definisjon av "new ships" for fasene 1,2 og 3 i EEDI rammeverket under reglene 20.1 og 21.1 i MARPOL Annex VI.
- Definisjon av "major conversion" under reglene 20.1 og 21.1 i MARPOL Annex VI.
- Tiden for eksisterende skip til å ha et "SEEMP" om bord under reglene 5.44 og 22.1 i MARPOL Annex VI.
- Korrekt kategori som skal anvendes for spesialiserte fruktjuice frakteskip.

Foreslåtte tillegg til MEPC resolusjoner som ble godkjent:

- Tillegg til "2012 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships".
- Tillegg til "2012 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI)".

Agendapunkt 5 – Reduction of GHG emissions from ships:

Etter oppfordring fra møteformannen, for å spare tid, ble det besluttet å overføre alle dokumenter relatert til markedsbaserte tiltak (MBM) til MEPC 65 og alle diskusjoner for disse spørsmål tas opp under det møtet.

Agendapunkt 6 - Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Alle foreslåtte tillegg til IBC koden ble godkjent.

Agendapunkt 7 – Interpretation of, and amendments to MARPOL and related instruments:

Norge fikk ikke støtte for forslag i dokument MEPC 64/7/2 for tillegg til MARPOL Annex IV vedrørende regulering av behandlet kloakkvann oppbevart i ballasttanker på skip.

Agendapunkt 11 - Reports of sub-committees:

Det var ikke sendt inn dokumenter til MEPC 64 relatert til polarkoden (som utvikles under ledelse av Norge) og ingen spørsmål vedrørende dette tema ble diskutert.

8. Gjennomgang av de enkelte agendapunktene:

Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda:

Agendaen for møtet ble, etter noe diskusjon, godkjent som foreslått.

Agendapunkt 2 - Harmful aquatic organisms in ballast water:

Ballastvannkonvensjonen:

Etter MEPC 63 har 3 nye medlemsstater ratifisert ballastvannkonvensjonen (Danmark, Niue og Russland), hvilket vil si at totalt 36 medlemsstater som representerer 29,07 % av verdens bruttotonnasje har ratifisert. Det kreves ratifikasjon av minst 30 medlemsstater som representerer ikke mindre enn 35% av verdens bruttotonnasje før konvensjonen kan tre i kraft.

Delegasjonene fra Argentina, Belgia og Tyskland informerte at de er i slutfasen for ratifikasjonsprosessen.

Komiteen registrerte den innsendte dokumentasjonen for typegodkjenning av 7 nye ballastvannbehandlingssystemer og oppsummerte med at det er nå 28 typegodkjente systemer tilgjengelig på markedet. Det var enighet om at det er tilstrekkelig teknologi tilgjengelig for å oppfylle kravene som stilles i konvensjonen. Komiteen registrerte også informasjon fra Korea om at de alene vil kunne produsere og installere 60 000 systemer innen 2020.

Skipsfartsorganisasjonene uttrykte bekymring for om det vil være tilstrekkelig teknologi tilgjengelig.

Norge informerte i dokument MEPC 64/INF.4 om typegodkjenning av det modifiserte ballastvannbehandlingssystemet fra OceanSaver: "OceanSaver MK II". Vi konkluderte med at endringene som er gjort ikke er å betrakte som store og at ny søknad om "final approval" ikke er nødvendig, kfr. Dokument MEPC 62/INF.15.

Det ble i flere innsendte dokumenter tatt til orde for å endre Guidelines(G8) – Guidelines for approval of ballastwater management systems, og særlig industrien var for å åpne for endringer i denne. Komiteen konkluderte med at det, på nåværende tidspunkt, ikke var nødvendig å åpne for endringer i (G8).

BLG 17 instrueres til å videre vurdere resolusjon MEPC.175(58) basert på forslaget som ligger i annex til IMO rapporten fra MEPC 64, og å vurdere mulige endringer i BWM.2/Circ.28. BLG 17 skal også videreutvikle tilleggsforslagene ICS fremmet i dokument MEPC 64/2/15. Medlemsstater og observatører inviteres til å sende relevante forslag og kommentarer til BLG, og tidsfristen for innsendelse av kommentarer er satt til 1. desember 2012.

Etter omfattende diskusjon ble det oppnådd enighet om nødvendigheten av å utarbeide en Assembly resolusjon som skal informere hvordan implementering av ballastvannkonvensjonen kan utføres på en mest mulig smidig og enkel måte uten at implementeringsdatoene endres. Det ble vedtatt å etablere en korrespondansegruppe for å utarbeide forslag til resolusjonstekst. Gruppen skal arbeide under ledelse av Japan og skal rapportere til MEPC 65. Norske innspill koordineres av Geir Høvik Hansen fra Sjøfartsdirektoratet.

Agendapunkt 3 - Recycling of ships:

En korrespondansegruppe har i perioden mellom MEPC 63 og MEPC 64 arbeidet med videreutvikling av retningslinjer som skal sikre en sikker bruk av konvensjonen for resirkulering (opphugging) av skip (Hong Kong konvensjonen) når den trer i kraft.

En arbeidsgruppe ble opprettet under møtet med oppgave om videre å bearbeide korrespondansegruppens forslag og komiteen godkjente to retningslinjer etter forslag fra arbeidsgruppen:

- *"2012 Guidelines for the Survey and Certification of Ships under the Hong Kong Convention"*

- “2012 Guidelines for the Inspection of Ships under the Hong Kong Convention”

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet og skal rapportere til MEPC 65.

Gjenstående arbeid for korrespondansegruppen er å fastsette unntak og grenseverdier for skadelige substanser.

Agendapunkt 4 – Air pollution and energy efficiency:

Teknisk samarbeid og overføring av teknologi:

Det nye kapittel 4 til MARPOL Annex VI som vil regulere energieffektivitet for nye skip ble godkjent av MEPC 62 i juli 2011, og trer i kraft gjennom resolusjon MEPC.203(62) fra 1.januar.2013.

Regel 23 i det nye kapitelet omhandler avtale om teknisk samarbeid mellom stater og overføring av teknologi. Dette skal innføres gjennom en egen MEPC resolusjon, og utkast til en resolusjon ble bearbeidet av en arbeidsgruppe både under MEPC 63 og MEPC 64, uten at enighet for et tekstforslag ble oppnådd. Det er bl.a dyp uenighet om hvorvidt prinsippene i UNFCCC konvensjonen for begrensning av klimaendringene som inneholder prinsippet om felles men differensiert ansvar (CBDR) skal medtas eller ikke. En gruppering insisterer på at den skal inkluderes, mens en annen gruppering peker på at IMO har besluttet at tilslutning av tillegg til MARPOL Annex VI på ingen måte skal berøres av foregående forhandlinger i andre internasjonale fora, så som UNFCCC.

Tekstforslag for en resolusjon foreligger, men det aller meste er under hakeparenteser (dvs det er ikke oppnådd enighet) og arbeidet vil bli tatt opp igjen under MEPC 65. Det er uttrykt bekymring for at det nye kapittel 4 snart trer i kraft uten at det er enighet om tillegget for teknisk samarbeid og overføring av teknologi.

Studie for tilgjengelighet av brennolje som er i overensstemmelse med svovelkravene i MARPOL Annex VI i 2020:

ICS fikk ikke støtte for sitt forslag i dokument MEPC 64/4/17 om å gjennomføre en foreløpig studie i perioden 2012-2013 med fokus på tilgjengelighet av brennoljer som oppfyller nye krav til svovelinnhold i 2020. Regel 14.8 i MARPOL Annex VI bestemmer at en studie skal ferdigstilles i 2018, og det ble ikke gjort endring på dette.

Teknologisk utvikling for implementering av Tier III NOx utslippsstandardene:

Japan informerte i dokument MEPC 64/4/35 om resultater av teknologisk utvikling av SCR systemer, samt data for ombordprøver av slike systemer, og poengterte at resultatene viser at slike systemer kan tilfredsstille NOx utslippsgrensene i Tier III.

Det ble besluttet å utsette videre diskusjoner rundt dette til den endelige rapporten fra korrespondansegruppen som arbeider med implementering av Tier III utslippsstandarder foreligger på MEPC 65.

Svovelkontroll i 2011:

Det er registrert at 97137 prøver av tungoljer ble testet for svovelinnhold i 2011 (mot 101 894 i 2010 og 106 503 i 2009). Resultatet viser en økning på 0,04% fra 2,61% i 2010 til 2,65% i 2011, og at 2011 resultatet ligger over gjennomsnittet for perioden 2009 til 2011.

Resultatene av tilsvarende tester av destillater viser en synkende tendens fra 0,15% i 2010 til 0,14% i 2011.

Landtilkobling for elektrisk kraft:

Et stadig økende antall havner kan levere elektrisk kraft til skip som ligger fortøyd i havn, men det tilbys ulike strømarter fra havn til havn og tilkoblingsutstyret er ikke standardisert. Det ble opplyst at ISO publiserte en på-land krafttilførsel standard ISO/IEC/IEEE 80005-1 i juli 2012, og at en liste for havner som kan levere elektrisk kraft er tilgjengelig på IAPH

websiden. Majoriteten var av den formening at havner med utstyr for kraftlevering er så begrenset at regulerende krav ikke bør utvikles inntil videre. Sekretariatet har utgitt MEPC.1/Circ.794 som inneholder informasjon om tilgjengelige standarder og havner som kan levere elektrisk kraft.

Retningslinjer for prøvetaking av drivstoff om bord:

BLG 16 ble instruert av MEPC 62 til å utvikle retningslinjer for prøvetaking av drivstoff om bord på skip. BLG 16 klarte ikke å konkludere dette punktet, og det ble tatt opp igjen i arbeidsgruppen under MEPC 64. Arbeidsgruppen konkluderte med at det vil være nødvendig med ytterligere innspill med konkrete forslag til MEPC 65 for å rettferdiggjøre behovet for slike retningslinjer, for eksempel ved endringer til MARPOL Annex VI eller ved "Unified Interpretations".

Energieffektivitet for skip:

En arbeidsgruppe ble opprettet for å vurdere dokumenter som var innsendt for energieffektivitet for skip. Etter gjennomgang av arbeidsgruppens rapport vedtok Komiteen å godkjenne:

- en felles fortolkning av definisjonen "new ships" for fase 1, 2 og 3 i kapittel 4 under regel 20.1 og 21.1 i MARPOL Annex VI, informert i MEPC./Circ.795;
- en felles fortolkning av definisjonen "major conversion" under regel 20.1 og 21.1 i MARPOL Annex VI, informert i MEPC./Circ.795 ;
- en felles fortolkning av når eksisterende skip skal ha en SEEMP om bord i henhold til regel 5.44 og 22.1 i MARPOL Annex VI, informert i MEPC./Circ.795 ;
- en felles fortolkning av kategori for anvendelse for spesialiserte fruktjuice frakteskip, informert i MEPC.1/Circ.795;
- utkast for et MEPC-MSC sirkulære for midlertidige retningslinjer for å bestemme minste fremdriftskraft for å beholde manøverdyktigheten for skip under ugunstige værforhold;
- utkast for midlertidige retningslinjer for beregning av koeffisienten f_w for å minske skips hastighet i representative sjøkondisjoner, informert i MEPC./Circ.796;
- en felles fortolkning av del 2.3 i tillegget til IAPP sertifikatet, som sier at tekniske dokumenter som er krevet under kapittel 2 i NOx koden skal følge motoren gjennom hele levetiden og alltid være tilgjengelig om bord;
- tillegg til 2012 retningslinjene for metoder for å beregne den oppnådde energieffektivitets design indeks, EEDI, for nye skip som trer i kraft ved resolusjon MEPC.224(64);
- tillegg til 2012 retningslinjene for inspeksjon og sertifisering av energieffektivitets indeks som trer i kraft ved resolusjon MEPC.214(63).

Det ble konkludert at kravene under kapittel 4 i MARPOL Annex VI ikke gjelder for plattformer og borerigger, som for eksempel MODU's, og at det vil være nødvendig å endre regel 19 for å gjøre dette tydelig.

Komiteen noterte seg at en industrigruppe har utviklet retningslinjer som ytterligere beskriver anvendelsen av designindeksen.

Komiteen opprettet en korrespondansegruppe som skal arbeide videre med spørsmål om energieffektivitets tiltak i perioden mellom MEPC 64 og MEPC 65. Norsk koordinator er Lars Christian Espenes – Sdir.

Agendapunkt 5 - Reduction of GHG emissions from ships:

Det er enighet om at GHG estimatene for internasjonal skipsfart bør oppdateres. Det ble besluttet å avholde et ekspertgruppemøte som skal arbeide med dette i løpet av 2013, og

benytte utkastet for en oppdatering som er foreslått i vedlegg til dokument MEPC 64/5/5 (sekretariatet) som arbeidsdokument.

Ekspertgruppemøtet vil bli avholdt fra 26. februar til 1. mars 2013.

Etter forslag fra formannen, og for å spare tid, ble det besluttet at dokumenter innsendt for spørsmål om markedsbaserte tiltak, MBM, og diskusjoner vedrørende disse og alle andre spørsmål videreføres til MEPC 65.

Komiteen noterte seg en bemerkning fra den norske delegasjonen om at de forslagene fremsatt av USA for tiltak til reduksjon av utslipp av drivhusgasser fremsatt i dokumentene MEPC 64/5/6 og MEPC 64/5/7 på grunn av sine tekniske vurderinger ikke er å oppfatte som forslag for markedsbaserte tiltak og Komiteen besluttet at dette vil bli behandlet under agendapunkt 4 ved fremtidige møter.

Agendapunkt 6 - Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments:

En draftinggruppe gjennomgikk, og foretok redaksjonelle rettelser for foreslåtte endringer og tillegg til IBC kodens kapitel 17, 18 og 19, og etter gjennomgang av draftinggruppens rapport vedtok Komiteen de foreslåtte endringene. Tilleggene trer i kraft 1. juni 2014 ved resolusjon MEPC.225(64).

Agendapunkt 7 - Interpretations of, and amendments to, MARPOL and related instruments:

Norge stilte spørsmål i dokument MEPC 63/2/18, spørsmål om hvorvidt gråvann og kloakkvann produsert om bord og som oppbevares i ballasttanker skal reguleres som ballastvann eller kloakk. Etter en del diskusjon i plenum ble det enighet om dette skal reguleres som kloakk under Annex IV i MARPOL og ikke som ballastvann.

I dokument MEPC 64/7/2 belyste vi at skip som har installert anlegg for behandling av kloakk normalt ikke har oppbevaringstank for det behandlede kloakkvannet, og derfor må oppbevare behandlet kloakkvann i ballasttanker når de opererer i farvann der kyststaten har innført forbud mot utpumping innenfor 4 nautiske mil. Vi foreslo at MARPOL Annex IV og (G4) retningslinjene, Guidelines for ballast water management and development of ballast water management plans, bør gis et tillegg slik at dette blir regulert. Forslaget fikk kun begrenset støtte.

Komiteformannen inviterte interesserte Medlemsstater som ønsker å bringe saken videre til å sende forslag til MEPC 65 om et "post-biennium" (2014-2015) agendapunkt for BLG underkomiteen, og Norge vil vurdere et innspill i form av et dokument til MEPC 65.

Komiteen fant det unødvendig å støtte et forslag fremmet i dokument MEPC 64/7 fra "the International Spill Control Organization – ISCO" om å tillate utslipp av dekantert vann med oljeinnhold over 15 ppm ved opprenskingsoperasjoner av utslipp av større oljemengder der opprenskingsfartøyet ikke har tankkapasitet til å oppbevare den oppsamlede oljemengden om bord. Begrunnelsen er at man fant dette dekket under regel 4.3 i MARPOL Annex I.

MEPC 62 vedtok det reviderte MARPOL Annex V som trer i kraft 1. januar 2013 ved resolusjon MEPC.201(62). MEPC 63 vedtok retningslinjene for implementering av det reviderte Annex V, som trer i kraft ved resolusjon MEPC.219(63), og ber medlemsstater å benytte retningslinjene ved implementering av det reviderte Annex V når denne trer i kraft. Under MEPC 63 var det enighet om at det er behov for å introdusere et midlertidig tiltak for å regulere utslipp av lastrester fra faste bulklaster og lastrester i vaskevann fra lasterom.

En draftinggruppe ble opprettet for å ferdigstille utkast til et MEPC.1/sirkulære for klassifikasjon av faste bulklaster og forberede tekst for tillegg til Form A og Form B av supplementene til IOPP sertifikatet:

- INTERCARGO, ICS og BIMCO belyste i dokument MEPC 64/7/9 mangelen på mottaksanlegg for slike lastrester, men Komiteen støttet ikke forslaget.
- Komiteen godkjente utkast til et MEPC.1/sirkulære for en midlertidig klassifisering av disse for perioden 1. januar 2013 til 31. desember 2014. Det endelige dokumentet foreligger som MEPC.1/Circ.791.
- Etter forslag fra Korea, UK og IACS i dokument MEPC 64/7/4 ble det enighet om å fjerne rubrikkene for registrering av incineratorkapasitet fra tilleggene Form A og Form B til IOPP sertifikatet. Beslutningen er informert i annex 13 til IMO rapporten fra møtet, og det er forventet at MEPC 65 vedtar dette.

Agendapunkt 8 - Implementation of the OPRC Convention and the OPRC-HNS Protocol and relevant Conference resolutions:

ROPME/MEMAC informerte i dokument MEPC 64/8/1 om innføring av en "Maritime Emergency Response and Salvage Co-ordination Unit (MERCU)" i ROPME sjøområdene i den persiske gulf. MERCU skal finansieres ved en beskatning av skipstrafikken i form av en serviceavgift ved anløp til ROPME havner. IMO sekretariatet vil informere nærmere om avgiften i et MEPC/sirkulære.

Agendapunkt 9 - Identification and protection of Special Areas and Particularly Sensitive Sea Areas:

En uformell arbeidsgruppe ble opprettet for å vurdere informasjon om utfallet i NAV 58, gjengitt i dokument MEPC 64/9, vedrørende identifikasjon av Saba banken som et "Special Area and Particularly Sensitive Sea Area – PSSA". Komiteen besluttet etter vurdering av arbeidsgruppens rapport å utpeke Saba banken som et PSSA, og beslutningen vil tre i kraft gjennom en MEPC resolusjon.

Agendapunkt 10 - Inadequacy of reception facilities:

Det var ikke sendt inn dokumenter under dette agendapunktet.

Agendapunkt 11 - Reports of sub-committees:

Dokumenter som rapporterer utfallet av IMO underkomiteer ble gjennomgått, og følgende kan bemerkes:

BLG 16:

Komiteen ga sin tilslutning til evalueringen av tilsetningsstoffer for rengjøring av tanker, og disse blir inkludert i neste utgave av MEPC.2/sirkulæret.

De foreslåtte tilleggene til 2011 retningslinjene for frakt av petroleumsblandinger og biologiske brennstoff ble godkjent og dette vil deretter bli informert gjennom et MEPC.1/Circ.761/Rev.1.

Dokumenter som omhandler havnestatskontroll under BWM konvensjonen blir oversendt til FSI 21 for vurdering.

Retningslinjer for reduksjon av spredning av fremmede organismer i sjøen ved hjelp av biofouling av skrog på fritidsfartøy blir informert ved et MEPC.1/sirkulære.

DE 56:

DE 56 bestemte å utsette beslutninger vedrørende miljømessige krav i Polarkoden til etter at dette er videre behandlet av DE 57.

Ingen spørsmål relatert til Polarkoden ble diskutert under dette Komitemøtet.

En draftinggruppe som ble opprettet under møtet ferdigstilte utkast for 2012 retningslinjer for implementering av utslippsstandarder og funksjonstester for kloakkbehandlingsanlegg og den endelige versjonen blir innført ved resolusjon MEPC.227(64).

Komiteen ga sin tilslutning til at incineratorer med kapasitet høyere enn 1 500 kW og opp til

4 000 kW kan typegodkjennes under den eksisterende standardspesifikasjonen for skipsincineratorer og implementeringen i MARPOL Annex VI trer i kraft ved MEPC.1/Circ.793.

STW 43:

Komiteen godkjente det reviderte MEPC-MSC sirkulæret for "the operational implementation of the ISM Code by Companies" på betingelse av samstemmig godkjenning av MSC 91.

FSI 20:

Draftinggruppen som ble opprettet under agendapunkt 7 ble gitt et tillegg i arbeidsinstruksen for å ferdigstille et utkast for en MEPC resolusjon for 2012 retningslinjene for implementering av utslippsstandarder og funksjonstester av kloakkbehandlingsanlegg, samt å ferdigstille utkast for kode for anerkjente organisasjoner (RO Kode):

- Komiteen godkjente med noen endringer draftinggruppens forslag for utkast retningslinjene for implementering av utslippsstandarder og funksjonstest av kloakkbehandlingsanlegg i Resolusjon MEPC.227(64).
- Komiteen godkjente også gruppens utkast for en RO Kode på betingelse av en sammenfallende godkjenning av MSC 91, for tiltredelse under MEPC 65.

Agendapunkt 12 - Work of other bodies:

Dokumenter som rapporterer utfallet av andre komiteer ble gjennomgått, og følgende kan bemerkes:

MSC 90:

Komiteen sluttet seg blant annet til:

- ved resolusjon MSC.325(90), en ny regel VI/5-2 i SOLAS vedrørende forbud av blanding av flytende bulklaster under sjøreiser; og
- ved resolusjon MSC.328(90) tilleggene til IMDG koden.

Agendapunkt 13 - Status of conventions:

Komiteen noterte informasjonen som er gitt i dokument MEPC 64/13 vedrørende status for IMO konvensjoner.

Agendapunkt 14 - Harmful anti-fouling systems for ships:

Anti-fouling konvensjonen har vært i kraft siden 17. september 2008, og er ratifisert av 62 medlemsstater, som representerer 80,33 % av verdens bruttotonnasje.

Ingen dokumenter var sendt inn for behandling under dette agendapunktet.

Agendapunkt 15 - Promotion of implementation and enforcement of MARPOL and related instruments:

Ingen dokumenter var sendt inn for behandling under dette agendapunktet.

Agendapunkt 16 - Technical Co-operation Sub-programme for the Protection of the Marine Environment:

Et dokument som rapporterer aktiviteter i organisasjonens tekniske samarbeid ble gjennomgått, og det er ingen spesielle saker å rapportere.

Agendapunkt 17 - Role of the human element:

Det er tidligere besluttet at spørsmål relatert til dette agendapunktet skal behandles av STW underkomiteen under overvåking av MEPC og MSC.

Agendapunkt 18 - Noise from commercial shipping and its adverse impacts on marine life:

Det ble notert at DE 56 har opprettet en korrespondansegruppe for spørsmål vedrørende støy fra skipsfarten og dets innvirkninger på det marine liv. Arbeidet skal baseres blant annet på dokumentene MEPC 59/19 og MEPC 60/18, og korrespondansegruppen skal rapportere til DE 57. Komiteen ber DE 57 å rapportere sine beslutninger til MEPC 65.

Ingen dokumenter var sendt inn for behandling under dette agendapunktet.

Agendapunkt 19 - Work programme of the Committee and subsidiary bodies:

Korrespondansegrupper opprettet under møtet:

- Korrespondansegruppe for resirkulering av skip
Norsk koordinator: Jens Henning Koefoed
- Korrespondansegruppe for energieffektivitet for skip
Norsk koordinator: Lars Chr. Espenes
- Korrespondansegruppe for vurdering av teknologisk utvikling for implementering av Tier III utslippstandard under MARPOL Annex VI
Norsk koordinator: Lars Chr. Espenes
- Korrespondansegruppe for Assembly Resolusjon for anvendelse av BWM konvensjonen
Norsk koordinator: Geir Høvik Hansen

BLG 17 møtes fra 04. til 08. februar 2013.

MEPC 65 møtes fra 13. til 17. mai 2013 (merk at dette er nytt endret møtetidspunkt), og følgende arbeids/drafting/review grupper er foreslått opprettet:

- Arbeidsgruppe (WG) for luftforurensing og energieffektivitet
- Arbeidsgruppe (WG) for reduksjon av utslipp av drivhusgasser
- Reviewgruppe (RG) for utslipp av drivhusgasser (opsjon)
- Reviewgruppe (RG) for gjennomgang av retningslinjer for ballastvannkonvensjonen

Agendapunkt 20 - Application of the Committees' Guidelines:

Ingen dokumenter var sendt inn for behandling under dette agendapunktet.

Agendapunkt 21 - Election of the Chairman and Vice Chairman for 2013:

MEPC 64 gjenvälgte Andreas Chrysostomou fra Kypros som formann for MEPC for året 2013, og Arsenio Dominguez fra Panama ble gjenvälgt som nestformann for samme periode.

Agendapunkt 22 - Any other business:

Det var kun sendt inn informasjonsdokumenter under dette agendapunktet og Komiteen ber MSC 91, BLG 17, FSI 21, DE 57, DSC 18 og STW 44 å merke seg beslutninger fattet av MEPC 64 som relaterer seg til deres arbeide.

Agendapunkt 23 - Consideration of the report of the Committee:

Den foreløpige rapporten ble gjennomgått på siste møtedag og den endelige IMO rapporten er lagt ut på deres dokumentsider som dokument MEPC 64/23 og MEPC 64/23/Add.1.
