

MEPC 55 - London 09-13 oktober 2006

Rapport

1 Innledning

Dette rapportutkastet kommer beklageligvis sendt, men det skyldes at MEPC 55 ble avholdt rett i forkant av flyttingen av Sjøfartsdirektoratet til Haugesund. Den offisielle rapporten til møtet foreligger i MEPC 55/23 som det anbefales at interesserte gjennomgår.

Den norske rapporten fokuserer på saker som var viktig for Norge, og hvor det bør være en særskilt norsk oppfølging.

2 Rapportering av utvalgte agenda punkt

Agenda item 2 – Harmful aquatic organisms in ballast water

Norske dokumenter:

MEPC 55/2/22	Comments on the draft Guidelines for Additional Measures Including Emergency Situations (G13)
MEPC 55/2/29	Comments to the report of the second meeting og the GESAMP-Ballast Water Working Group - Consequences for what should be considered to be an Active Substance
MEPC 55/INF.3	Information for the Review of Ballast water Treatment Systems as required by Regulation D-5 of the BWM Convention

Resultat:

De viktigste oppgavene for MEPC 55 vedrørende ballastvann var å

- gjennomføre vurdering av BWM konvensjonens innfasingstakt for D-2 standarden på bakgrunn av informasjon om teknologistatus for systemer for ballastvannsbehandling,
- vedta utkast til retningslinjer til konvensjonen, og
- vurdere rapporten fra GESAMP BWWG

Norges innspill til møtet var å

- sende inn teknologistatus for tre teknologier (to norske og en svensk),
- foreslå endringer til retningslinjen om innføring av tilleggskrav (G13)

- be GESAMP BWWG revurdere metodologien sin da det later til at for mange systemer for behandling av ballastvann vil vurderes til å benytte aktive stoffer.

Konvensjonen om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip setter krav til innfasing av renseteknologi fra 2009. Konvensjonen sier også at IMO i forkant av dette skal vurdere om det er mulig å følge konvensjonens krav for installering av teknologi. MEPC 55 hadde en grundig vurdering av teknologistatus, og kom frem til at det er mange lovende teknologier som er i prosessen for å bli godkjent. For skip som er bygget i eller etter 2009 med en ballastvannkapasitet mindre enn 5 000 kubikkmeter, som er de første skipene hvor det kreves renseteknologi installert, vil man i følge MEPC 55 kunne ha problemer med å få teknologi levert i tide. IMO er da innstilt på å finne en løsning for disse skipene. IMO skal til neste møte i MEPC (juli 2007) undersøke de juridiske mulighetene for å løse dette problemet.

MEPC 55 fastsatte fire retningslinjer til konvensjonen (G1, G5, G12 og G14). Etter planen skulle også retningslinjen for innføring av tilleggskrav fastsettes, men Norge fikk medhold i vår kommentar om at retningslinjen bør være mer utfyllende vedrørende prosess. På bakgrunn av Norges dokument MEPC 55/2/22, og BLG 11 skal endre retningslinjene i henhold til Norges forslag.

Norge fikk også medhold i at GESAMP BWWG skal gjennomgå metodikken sin i lys av hva som bør betraktes som aktive stoffer benyttet i systemer for behandling av ballastvann.

Norsk oppfølging:

- Norge bør gjennomføre en selvstendig vurdering av hvilke beslutninger IMO må fatte for å justere for teknologistatus. Norge bør gjøre dette både i forkant av BLG 11 og MEPC 56.
- Norge på ny gjennomgå vårt forslag til endring av G13 retningslinjene, for å vurdere ytterligere endringer samt forberede diskusjonen på BLG 11.
- Norge bør utarbeide en helhetlig holdning til tolkningen av aktive stoffer og Norges representant i GESAMP BWWG bør arbeide for de nødvendige endringene.

Agenda item 3 – Recycling of ships

Norske dokumenter:

MEPC 55/3/2 Report of the Correspondence Group

Resultat:

De viktigste oppgavene for MEPC 55 vedrørende opphugging av skip var å

- videreutvikle konvensjonsutkastet,
- vurdere rollen til og behovet for et tredje møte i Joint ILO/IMO/BC WG on Ship Recycling, og

- anbefale til Council at det allokeres budsjettmidler for en ukes diplomatkonferanse i neste budsjettperiode.

Norges innspill til møtet var

- innsendelsen av korrespondansegruppens rapport og støtte til rapportens anbefalinger,
- synspunktet om at det ikke er behov for et 3dje joint WG nå, og dersom det skal holdes et slikt møte, så bør t.o.r ikke endres, og
- å støtte allokeringen av budsjettmidler til en ukes diplomatkonferanse.

Korrespondansegruppens rapport fikk stor tilslutning. Arbeidsgruppen gjorde små endringer. Norge skal fortsatt lede gruppen som har som oppgave å videreutvikle konvensjonen.

Korrespondansegruppen skal rapportere til et intersessional WG om skipsopphugging som skal holdes medio mai i London.

Norsk oppfølging:

- Ledet korrespondansegruppen og sende inn rapport til intersessional WG 7-11 mai

Agenda item 4 – Prevention of air pollution from ships

Norske dokumenter:

MEPC 55/4/3	Information about further trials according to the Interim Guidelines for Voluntary Ship CO2 Emission Indexing (Norway and Germany)
MEPC 55/4/4	Experiences from Voluntary Ship CO2 emission indexing and suggestions to further work
MEPC 55/4/7	Washwater criteria for EGCS-SOx units (Norway and Finland)
MEPC 55/4/15	Comments to the outcome of the 24th session of the Subsidiary Body for Scientific and Technological Advice (SBSTA) of the UNFCCC

Resultat:

De viktigste oppgavene for MEPC 55 vedrørende luftforurensning fra skip var å

- fastsette arbeidsplanen for oppfølging av IMOs policy for reduksjon av klimagasser (Res. A.963(23)), og å arbeide videre spesifikke forslag,
- fastsette kriterier for utslipp av vaskevann ved bruk av scrubber, og
- vurdere utarbeidelse av en internasjonal standard for bruk av landstrøm ved kai.

Norges innspill til møtet var

- å støtte arbeidsplanen for oppfølging av IMOs policy for reduksjon av klimagasser, samt at vi sendte inn spesifikke forslag vedrørende klimagasser,
- at IMO skulle fastsette kriteriene for utslipp av vaskevann på basis av et finsk-norsk forslag, og
- at standarden for bruk av landstrøm skulle være å anbefale anvendelse av IECs standard når den foreligger.

Arbeidet med GHG gjorde et lite fremskritt da Kina og India har blitt noe mer konstruktive. Tilbake står USA og Saudi Arabia som aktivt prøver å forhindre eller forsinke enhver aktivitet. Møtet vedtok

- arbeidsplanen for oppfølging av Res. A.963(23)
- at sekretariatene for ICAO og IMO skal samarbeide tettere (norsk initiativ)
- å oppdatere IMOs klimagasstudie (t.o.r. skal besluttes på MEPC 56) (norsk initiativ)
- å etablere en modul i GISIS for GHG index data, men å vurdere formatet for en slik på neste møte (initiativ fra Norge og India)

UK og Finland/Norge sendte inn forslag om utslippskriterier for vaskevann. Forslagene var ulike der UK ønsket retningslinjer for en metodikk slik at havner kan etablere utslipskrav, mens Finland/Norge ønsket forhåndsdefinerte kriterier. Både i forkant av, og under møtet prøvde man å kombinere de to tilnæringsmåtene uten å lykkes. Saken tas derfor videre i en korrespondansegruppe ledet av USA. Etter et initiativ fra sekretariatet utarbeidet MEPC et sertifikat for "SECA compliance" ved bruk av scrubber.

Komiteen drøftet etablering av en internasjonal standard for skips bruk av landstrøm, og det var enighet om å avvente IEC og ISO sitt arbeide før IMO tar en endelig beslutning.

Norsk oppfølging:

- Forberede innspill vedrørende GHG arbeidsplanen
- Klargjøre muligheten for norsk bidrag til IMO sin klimagasstudie, samt vurdere t.o.r. for studien
- Vurdere format for en GHG index modul i GISIS
- Delta i korrespondansegruppen som skal vurdere utslippskriterier for scrubbere

Agenda item 5 - Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Det vises til rapporten paragraf 5.19 og 5.20. Sjøfartsdirektoratet vil sørge for nødvendig norsk oppfølging.

Agenda item 6 – Interpretations and amendments of MARPOL 73/78 and related instruments.

Norsk dokument:

MEPC 55/6/3 Proposal for elements to be included in the review of Annex V of MARPOL 73/78

Resultat:

MARPOL Annex I

Flere dokumenter tok opp forslag for håndtering av oljeholdig avfall med sikte på i sikre bedre overholdelse av regelverket. Hoveddokumentene var MEPC 55/6/1 fra Danmark og MEPC 55/6 fra den Dominikanske republikk. Etter en omfattende diskusjon ble forslagene

Danmarks sendt til DE hvor en gjennomgang av MEPC.1/Circ.511 REVISED GUIDELINES FOR SYSTEMS FOR HANDLING OILY WASTES IN MACHINERY SPACES OF SHIPS INCORPORATING GUIDANCE NOTES FOR AN INTEGRATED BILGE WATER TREATMENT SYSTEM (IBTS) og relevante Annex I saker står på dagsorden, mens Dominicas forslag om Electronic Oil Discharge Monitoring System må sendes inn igjen som et forslag om nytt punkt på arbeidsprogrammet.

MARPOL Annex V

Norges dokument MEPC 55/6/3 om klargjøring av utslippsregelverket for tørrlasterester fikk støtte. MEPC 55 besluttet å etablere en korrespondansegruppe (ledet av Canada) om revisjonen av Annex V til MARPOL

Norsk oppfølging:

- MARPOL Annex I saker følges opp gjennom vanlig forberedelse til DE
- MARPOL Annex V forslaget følges opp gjennom deltakelse i korrespondansegruppen samt at Norge videreutvikler forslaget vårt

Agenda item 8 - Identification and protection of Special Areas and Particularly Sensitive Sea Areas

Resultat:

Losing Torres Strait PSSA

IMO har vedtatt å etablere Torresstredet som såkalt spesielt miljøfølsomt område (PSSA - Particularly Sensitive Sea Area), og deretter vedtatt anbefalt losing som et tiltak for miljøbeskyttelse. Australia har imidlertid ment at vedtaket har gitt dem grunnlag for å innføre tvungen losing. Dette var grunnen til at saken kom på MEPC 55. Det var en merkbar spent stemning da saken ble diskutert. Komiteen understreket i sin beslutning at selve vedtaket om losing gjennom Torres er en anbefaling. Rapporten fra møtet vil således gi et godt grunnlag for videre kontakt med Australia i saken selv om de signaliserte at de ikke hadde planer om å endre sin praksis om å kreve at skip som går gjennom Torres skal ta los.

En prinsipiell uttalelse fra Singapore initierte en del meningsutveksling, hvor en del tydelig klarerte standpunkter ble lest opp. Dette medførte ikke endring av hovedkonklusjonen som det er referert til ovenfor. Norge sluttet seg til Singapores første uttalelse i saken.

Skjema for vurdering av PSSA søknader

Etter et forslag fra USA vedtok MEPC 55 et skjema for vurdering av PSSA søknader

Norsk oppfølging:

Ingen spesiell i IMO sammenheng, men NHD/UD har bilateral kontakt med Australia vedrørende Torres.

Agenda item 19 - Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Norsk dokument:

MEPC 55/19/5 Comments on the proposal to include application of requirements for the carriage of bio-fuels and bio-fuel blends as a new work programme item for BLG

Resultat:

UK, S og IPA foreslo i MEPC 55/19 å inkludere krav til transport av bio-fuels and bio-fuel blends på arbeidsprogrammet. Norge støttet dette, men foreslo heller å endre et eksisterende agendapkt på BLGs arbeidsprogram til å inkludere laster som ligger i grenselandet mellom MARPOL Annex I og II. Etter Sterk lobby fra Nederland, vant ikke Norge frem med dette, men ble oppfordret til å ta opp saken i et eget dokument til et senere møte.

Ship recycling

Det vises til omtale av intersessional WG og allokering av midler til en fem dagers diplomatkonferanse (agendapkt. 3).

Grupper på neste møte

Til MEPC 56 planlegges det:

- Review group on Ballast Water Technologies
- Working Group on Ship Recycling
- Working Group on Air Pollution
- Working Group on Human Element
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments

Norsk oppfølging:

Ingen spesiell

Oslo 29 desember 2006

Sveinung Oftedal
Delegasjonsleder for MEPC 55