



TIL: Sjøfartsdirektør, assisterende sjøfartsdirektør, avdelingsdirektørene, distriktssjefene i direktoratets distriktskontorer, adressatene på MEPCs sirkulasjonsliste (se vedlegg)

FRA: Delegasjonen v/ Sveinung Oftedal

DATO: 04.01.2012

IMO's Miljøvernkomite MEPC 54, 20. – 24. mars 2006

1. Innledning

Følgende personer var oppnevnt i den norske delegasjonen:	Funksjon
• Seniorrådgiver Sveinung Oftedal, Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
• Underdirektør Einar Arnesen, Sjøfartsdirektoratet	Plenum
• Rådgiver Jens Henning Koefoed, Sjøfartsdirektoratet	WG 1
• Rådgiver Veslemøy Eriksen, Sjøfartsdirektoratet	Plenum, TG
• Rådgiver Siri Øvstebø	DG
• Rådgiver Kristin Elise Frogg, Miljøverndepartementet	Plenum, WG 1
• Rådgiver Marit Viktoria Pettersen, Miljøverndepartementet	WG 2
• Rådgiver Hilde Kristin Hansen, Nærings- og handelsdepartementet	Plenum/WG1
• Rådgiver Lise Kristin Jensen, SFT	WG 1
• Rådgiver Ingrid Bysveen Mjølnerød, Direktoratet for Naturforvaltning	Plenum/TG
• Senior Ingeniør Karl Rygh, Det Norske Veritas	DG
• Ingeniør Eivind Haugen, Det Norske Veritas	WG 1
• Konsulent Aage Bjørn Andersen, Metafil	
• Direktør Terje C. Gløersen, Norges Rederiforbund	WG 1
• Seksjonsleder Rune Karlsen, Norges Rederiforbund	
• Forsker Øyvind Buhaug, MARINTEK	WG 2
• Konsulent Birgir Nilsen, OptiMarin AS	

Arbeidsgrupper:

WG1: Recycling of ships (Agenda item 2), WG 2: Prevention of Air Pollution from ships (Agenda item 4)

Drafting:

DG 1: Agenda punkt 5, Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Uformelle grupper:

- Technical Group (TG) om Sør Afrikas forslag om opprettelse av MARPOL Annex I Special Area

Intersessional groups

Det ble holdt møter for de følgende temaer i uke 11:

- OPRC
Deltagere: Jan Nerland (Kystverket)

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen den 30. juni i Sjøfartsdirektoratet, samt et EU-koordineringsmøte i Brussel den 8. mars hvor Sveinung Oftedal deltok.

Oppfølgende møte ble holdt 3. mai 2006 klokken 12:00 – 14:30 i Sjøfartsdirektoratet.

Offisiell rapport fra møtet vil bli distribuert så snart denne foreligger fra IMO. Distriktssjefene i Skipskontrollen vil få rapporten tilsendt på forespørsel. Ytterligere informasjon eller dokumentasjon kan fås ved henvendelse til Dag Erik Danielsen (22 45 44 08, e-post dag.danielsen@sjofartsdir.no).

2. Resultat for de ulike agendapunktene

Agenda punkt 2: Harmful aquatic organisms in ballast water

Generelt:

De viktigste sakene under dette agendapunktet var:

- fastsettelsen retningslinje G10 (Guidelines for approval and oversight of prototype ballast water treatment technology programmes);
- drøfting av informasjon som bør sendes inn i forbindelse med typegodkjenning av teknologi som benytter aktive stoffer, samt prosedyre for behandling av slike søknader; og
- drøfting av hva som bør anses som aktive stoffer

Norsk holdning:

Norge ønsket at G10 retningslinjen skulle fastsettes, og at en arbeidsgruppe gjennomgikk EU sine dokumenter vedrørende aktive stoffer. Norge er skeptisk til at UV bestråling kan betraktes som aktivt stoff.

Konklusjon:

G10 retningslinjen ble fastsatt. De innsendte dokumentene i forbindelse med bruk av aktive stoffer vil bli videre behandlet på MEPC 55.

Oppfølging:

Innenfor rammen av EU koordineringen bør Norge vurdere å sende inn et dokument som omhandler praktisering av G9 prosedyren, samt gi innspill på hva som bør betraktes som aktive stoffer.

Agenda punkt 3: Recycling of ships

Generelt:

Norge hadde sendt inn et utkast til ny konvensjon om opphugging av skip (MEPC 54/3). Dette dokumentet fikk usedvanlig bred støtte og ble brukt som base document for arbeidsgruppen ledet av Jens Henning Koefoed. I tillegg til å gjennomgå det norske konvensjonsforslaget, utarbeidet arbeidsgruppen en fremdriftsplan for arbeidet.

Oppfølging:

Norge (Ofstedal) skal lede en korrespondansegruppe som skal ha som hovedformål å videreutvikle konvensjonsutkastet. Norge (Koefoed) må være forberedt på å lede arbeidsgruppen på neste møte.

Agenda punkt 4: Prevention of air pollution from ships

Generelt:

Da BLG har fått ansvaret for revisjonen av Annex VI til MARPOL, var den viktigste saken under møtet oppfølgingen av IMOs klimagasspolitikk. Norges dokument om dette fikk bred tilslutning, og arbeidsgruppen fikk i oppgave å utarbeide en revidert arbeidsplan. Denne planen skal behandles på neste møte. Skillelinjene er de samme som tidligere, men man har en mykere tone.

Oppfølging:

- Norge skal delta i en uformell GHG gruppe frem mot MEPC 55 (Japan, Norge, Tyskland, Marshall Islands, UK, ICS, og INTERTANKO)
- Norge bør sende inn konkrete forslag til MEPC 55 i tråd med vår tidligere initiativer
- Bilateral kontakt med Kina

Agenda punkt 5: Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Det mest sentrale punktet her var at MARPOL Annex I regel 12A om beskyttelse av bunkersoljetanker ble vedtatt. For øvrige endringer vises det til IMOs møterapport.

Agenda punkt 6: Interpretations and amendments of MARPOL 73/78 and related instruments

I dokument MEPC 54/6/10 foreslo Norge å foby bruk og frakt av tungolje I Antarktis gjennom å endre regel 15 til revidert Annex I til MARPOL. Forslaget fikk prinsipiell tilslutning, men ble sendt til BLG for videre oppfølging.

Oppfølging:

Norge sender inn et revidert forslag til BLG 11 I lys av utfallet av diskusjonen på MEPC 54.

Agenda punkt 8: Identification and protection of Special Areas and Particularly Sensitive Sea Areas

Det sentrale forslaget under dette agendapunktet var Sør-Afrika sitt forslag om å opprette et annex I Special Area for utenfor SA's kyst. Forslaget ble gjennomgått av en teknisk gruppe, og all påkrevet informasjon ble fremskaffet og gjennomgått av den tekniske gruppen. MEPC 54 godkjente Sør Afrikas forslag og sjøområdet fikk navnet. Southern South African Sea Area.

Agenda punkt 11: Work of other bodies

I behandlingen av utfallet av FNs 60'nde generalforsamling befestet MEPC 54 enigheten om å revidere Annex V til MARPOL 73/78. Oppgaven ble inkludert på MEPCs arbeidsprogram.

3. Oppfølging fra møtet

3.1 Pressemelding

Sjøfartsdirektoratet sendte ut pressemelding etter møtet.

3.2 Forberedelser til neste møte

Det legges opp til å forberede norske innspill til neste møte i tråd med tidligere praksis. Viktige temaer på neste møte vil være:

- Recycling
- Klima
- Luft (utslippsstandard for scrubbere)
- Ballastvann
- MARPOL 73/78 Annex V (lasterester)

Oslo, 04.01.2012

Sveinung Oftedal

vedlegg: Pressemelding

Skipsopphugging - Internasjonal støtte til norsk konvensjonsutkast

Av: *Bente Amandussen*

28/03/2006

(Pressemelding) Et norsk forslag til ny konvensjon for sikker og miljøvennlig forsvarlig skipsopphugging fikk stor støtte på et møte i IMO.

Det var på et møte i IMOs miljøkomité MEPC (Marine Environment Protection Committee) før helgen at Norges forslag ble diskutert. - Jeg har aldri opplevd så stor støtte til et utkast til en ny global konvensjon, sier Norges delegasjonsleder, Sveinung Oftedal fra Sjøfartsdirektoratet.

Han forteller at Norge nå skal lede det videre arbeidet frem mot neste møte i oktober, og at målet er at konvensjonen skal bli vedtatt i perioden 2008-2009.

Flere norske forslag

Norge hadde også et forslag til hvordan IMO kan arbeide videre for å begrense klimagassutslipp fra internasjonal skipsfart. Etter en omfattende diskusjon ble en arbeidsplan for IMOs klimagassarbeid etablert, og den skal fastsettes på neste møte.

Et norsk forslag om å forby tungolje i Antarktis fikk komiteens tilslutning, men selve regelforslaget skal bearbejdes videre.

