



TIL: Sjøfartsdirektør, avdelingsdirektørene, distriktssjefene i direktoratets distriktskontorer, adressatene på MEPCs sirkulasjonsliste (se vedlegg)
FRA: Delegasjonen v/ Sveinung Oftedal
DATO: 04.01.2012

IMO's Miljøvernkomite MEPC 50, 1. – 4. desember 2003

1. INNLEDNING

Den norske delegasjonen besto av følgende:

- Ekspedisjonssjef Leif Asbjørn Nygård (delegasjonsleder)
- Senior rådgiver Sveinung Oftedal, Sjøfartsdirektoratet
- Førstekonsulent Andreas Mæland, Miljøverndepartementet
- Førstekonsulent Kathrina Ramberg, NHD
- Direktør Terje Gløersen, Norges Rederiforbund
- Senior ingeniør Karl Rygh, Det Norske Veritas
- Knut Vågnes, Det Norske Veritas

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 12. november 2003 i Sjøfartsdirektoratet. Det ble holdt et EU-koordineringsmøte i Brussel den 14. november 2003, hvor Sveinung Oftedal, Sjøfartsdirektoratet og Kathrina Ramberg, NHD deltok.

Offisiell rapport fra møtet vil være å finne på IMO's dokument sider så snart denne er utarbeidet av IMO. Direktoratets distriktssjefer vil få rapporten tilsendt på forespørsel. Ytterligere informasjon eller dokumentasjon kan fås ved henvendelse til Sveinung Oftedal på tlf 22 45 44 10, e-mail: sveinung.oftedal@sjofartsdir.dep.no

2. SAMMENDRAG

MEPC 50 var et ekstraordinært møte som ble avholdt 1. og 4. desember for å fastsette endringer til MARPOL 73/78 Annex I som en oppfølging av Prestige-ulykken. Da EU alt har i kraft en forordning (Regulation (EC) No 1726/2003) som har en raskere utfasing av enkeltskrogede tankskip enn det eksisterende IMO-regimet, var det viktig for EU-landene og Norge at utfallet av MEPC 50 sikret et globalt regime på området. MEPC 50 vedtok:

- En raskere utfasing av enkeltskrogs tankskip gjennom en endring av Reg I/13G til MARPOL 73/78. Utfasingen for kategori 1 skip (Pre-Marpol skip over 20/30.000 dwt) fremskyndes fra 2007 til 2005, og utfasingen av kategori 2 (MARPOL-skip, dvs med SBT/PL, over 20/30.000 dwt) og kategori 3 skip (oljetankskip over 5.000 dwt men under 20/30.000 dwt) fremskyndes fra 2015 til 2010.
 - Krav til at tunge oljeprodukter kun får transporteres på dobbeltskrogs tankskip (ny Reg I/13H til MARPOL 73/78).
 - Krav om at enkeltskrogs oljetankskip må gjennomgå en omfattende inspeksjon (CAS) innen 5. april 2005 eller når de passerer 15 år hvis dette er senere.
-

- Flaggstater kan gi tillatelse til at skip kan seile lenger, dvs til skipets alder er 25 år, dog ikke lengre enn til 2015, men havnestater kan nekte slike skip anløp.

EUs forordning vil nå være identisk med de vedtatte endringene til MARPOL 73/78 Annex I når de trer i kraft 5. april 2005.

3. GENERELT

MEPC 49 maktet ikke å oppnå enighet om forslagene om raskere utfasing av enkeltskrogs tankskip som EU-landene hadde foreslått. Bakgrunnen for dette var blant annet;

- EU-landene hadde alt vedtatt sitt utfasingsregime, og hadde således ikke mye å forhandle på,
- blokkdannelsen ble for tydelig,
- enkelte mente at forslagene hadde for lite med Prestige-ulykken å gjøre, og
- det var kort tid siden forrige MARPOL endring på dette området.

MEPC 50 hadde likevel et konstruktivt forhandlingsklima da EU landene hadde lobbet i forkant av møtet, og fordi alle land var innstilt på å finne en løsning for å befeste IMO's rolle som den eneste organisasjonen som skal utarbeide et internasjonalt regelregime for skipsfarten.

4. NORSKE SYNSPUNKTER

Norges posisjon var å samarbeide med EU, og bidra til at det ble etablert et globalt regelregime.

5. RESULTAT

Raskere utfasing av enkeltskrogede oljetankskip - Endringene til Reg I/13G

- For kategori 1 tankskip, såkalte pre-MARPOL tankskip over 20/30.000 dwt, ble utfasingsdatoen fremskyndet fra 2007 til 2005.
- For kategori 2 tankskip, såkalte MARPOL tankskip over 20/30.000 dwt ble utfasingsdatoen fremskyndet fra 2015 til 2010.
- For kategori 3 tankskip, som er enkeltskrogs oljetankskip over 5.000 dwt men under 20/30.000 dwt, ble utfasingsdatoen fremskyndet fra 2015 til 2010.

Frem til 5.april 2005 vil kategori 1 skipene bli faset ut etter gjeldene regime i 13 G. Betingelsen for at kategori 2 og 3 skip får seile etter 5. april 2005 om de er over 15 år er at de passerer en omfattende besiktigelse, Condition Assessment Scheme (CAS), som vil bli gjennomført i forbindelse med den første mellomliggende eller fornyelsesbesiktigelse etter denne datoen, eller når skipet passerer 15 år. En CAS Statement of Compliance skal utstedes av flaggstaten og vil være gyldig i inntil 5 år og 6 måneder. Når skipet gjennomgår CAS for første gang vil et godkjent klaseselskap (RO) kunne utstede en midlertidig CAS Statement of Compliance som vil være gyldig i 5 måneder. Dette vil gi RO 3 måneder til å fullføre CAS Final Report og 2 måneder til flaggstatens gjennomgang av rapporten.

Forutsatt at skipet har passert CAS, kan en flaggstat la kategori 2 og 3 skip operere frem til skipet er 25 år eller 2015 (hva enn som kommer først), men en havnestat kan nekte disse skipene havneanløp.

Transport av tungolje - Reg. I/13 H

Det ble etablert en ny regel I/13H som stiller krav om at all transport av tungolje skal foregå med dobbeltskrogs skip. For skip over 5000 dwt inntreer dette kravet samtidig med at 13H trer i kraft (5. april 2005), mens for tankskip mellom 600 dwt og 5000 dwt trer kravet i kraft i 2008 (dato = skipets leveringsdato).

En flaggstat kan imidlertid tillate at tankskip på 5.000 dwt og over kan frakte tyngre råoljer (egenvekt opp til 945 kg/m³) og oljetankskip under 5.000 dwt kan frakte tungolje til sin utfasingsdato iht 13G, men havnestater kan da nekte slike skip havneanløp. Skip som går i innenriks trafikk kan gis et generelt unntak fra 13 H, men må selvsagt oppfylle utfasingsdatoene iht 13G.

Tungolje ble definert til å være:

- råolje med tetthet over 900 kg/m³ ved 15 °C
- bunkersolje med en tetthet over 900 kg/m³ ved 15°C eller en kinematisk viskositet over 180 mm²/s ved 50 °C
- bitumen, tjære og emulsjoner

Condition Assessment Scheme (CAS) og øvrige endringer og vedtak

CAS regimet ble endret, og er nå tilpasset endringene i Reg. I/13G. I tillegg ble det gjort nødvendige endringer i IOPP sertifikatet.

MEPC 50 vedtok også en resolusjon som adresserte at nødvendig opphuggingskapasitet må være tilgjengelig som en følge av akselerert utfasing, samt en resolusjon som oppfordret flaggstater til tidlig implementering av endringene.

6. OPPFØLGING

Norge må følge opp implementeringen av Regulation (EC) No 1726/2003 og sørge for nødvendig kommunikasjon til IMO om vår implementering av vedtatte endringer til MARPOL 73/78.

Oslo, 16. desember 2003

Sveinung Oftedal
miljørådgiver

vedlegg: MEPC sirkulasjonsliste