



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sjøsikkerhetskonferansen 2018

Sjøsikkerhetskonferansen 2018

Nå



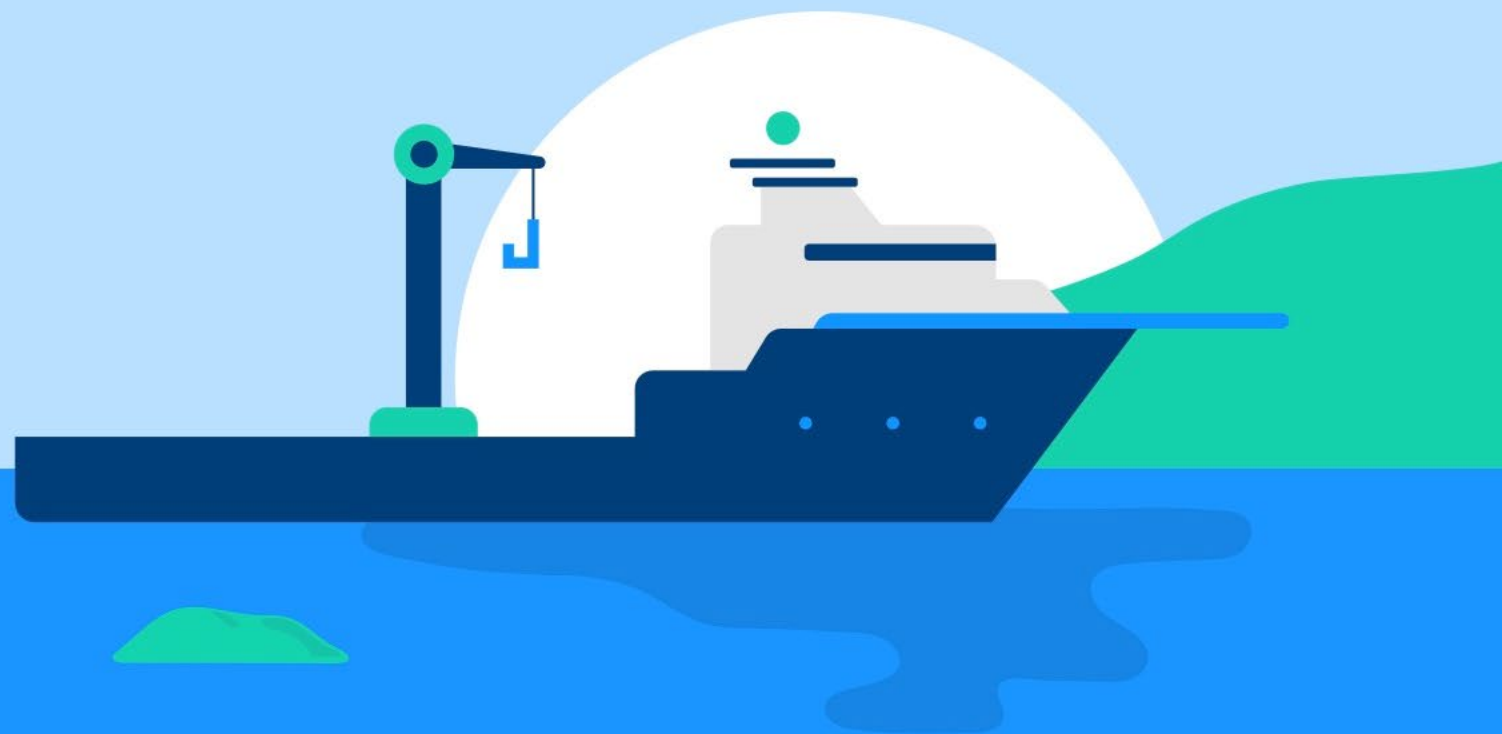
Fokusområde 2019

Olav Akselsen

Sjøfartsdirektør, *Sjøfartsdirektoratet*

Sjøsikkerhetskonferansen 2018

Olav Akselsen, sjøfartsdirektør



Fokusområde:



2014: Brann

2015: Sikker arbeidsplass om bord

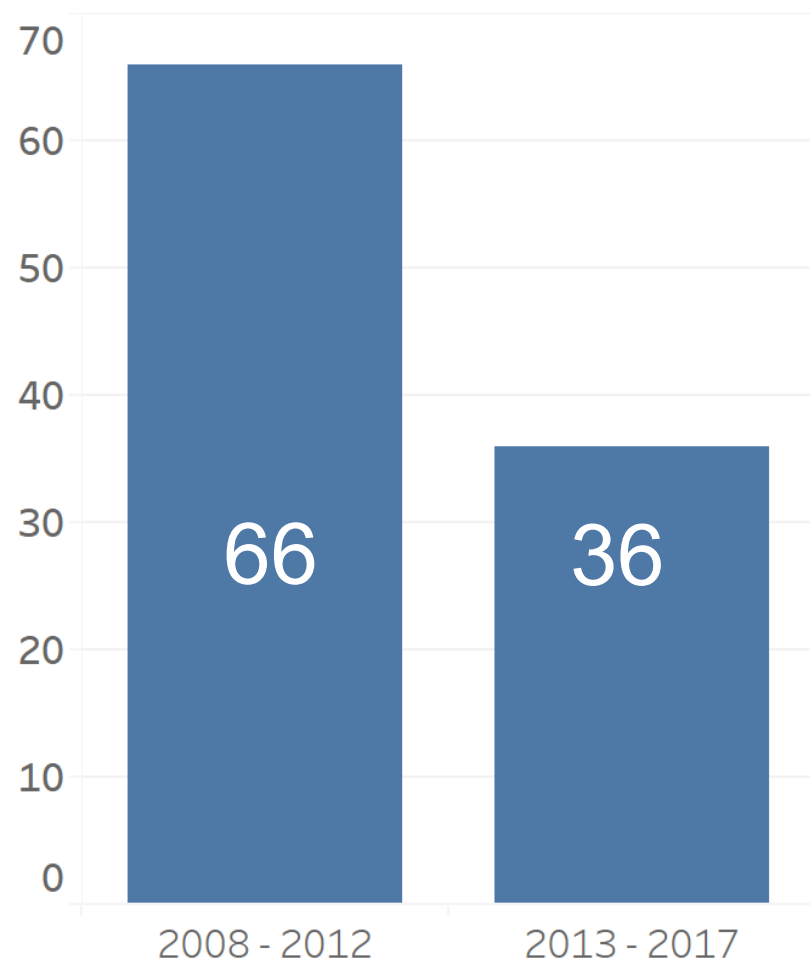
2016: Kviletid og bemanning

2017: Sikkerhetsstyring

2018: Sikkerhetsstyring på mindre fartøy

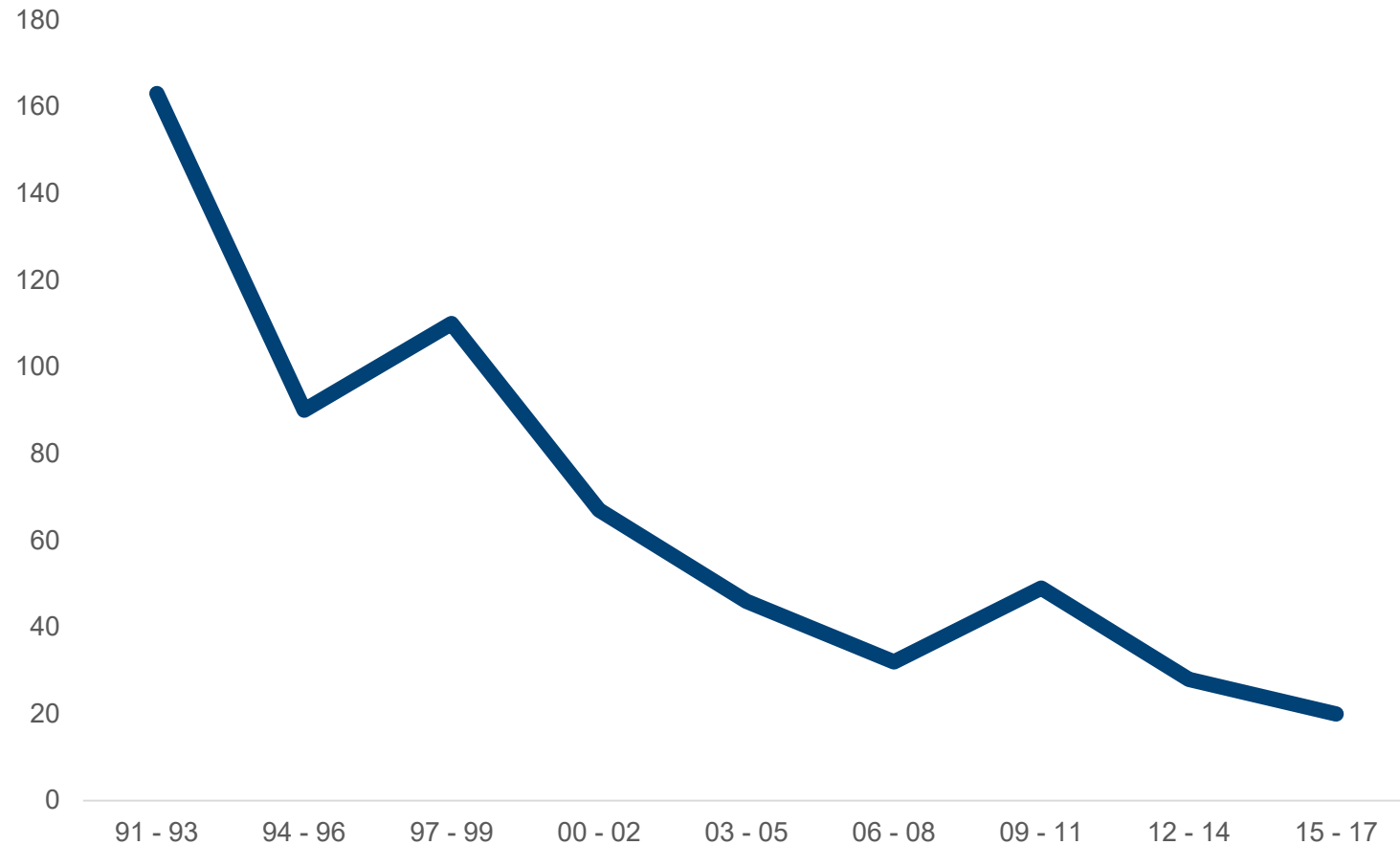


Tal på omkomne, norske næringsfartøy 2008–2017



66 omkomne mellom 2008–2012
36 omkomne mellom 2013–2017

Tal på omkomne, norske næringsfartøy 1991–2017



- 88 %

Oppdrag og ansvar

**Trygga
liv og helse,
miljø og
materielle verdier**



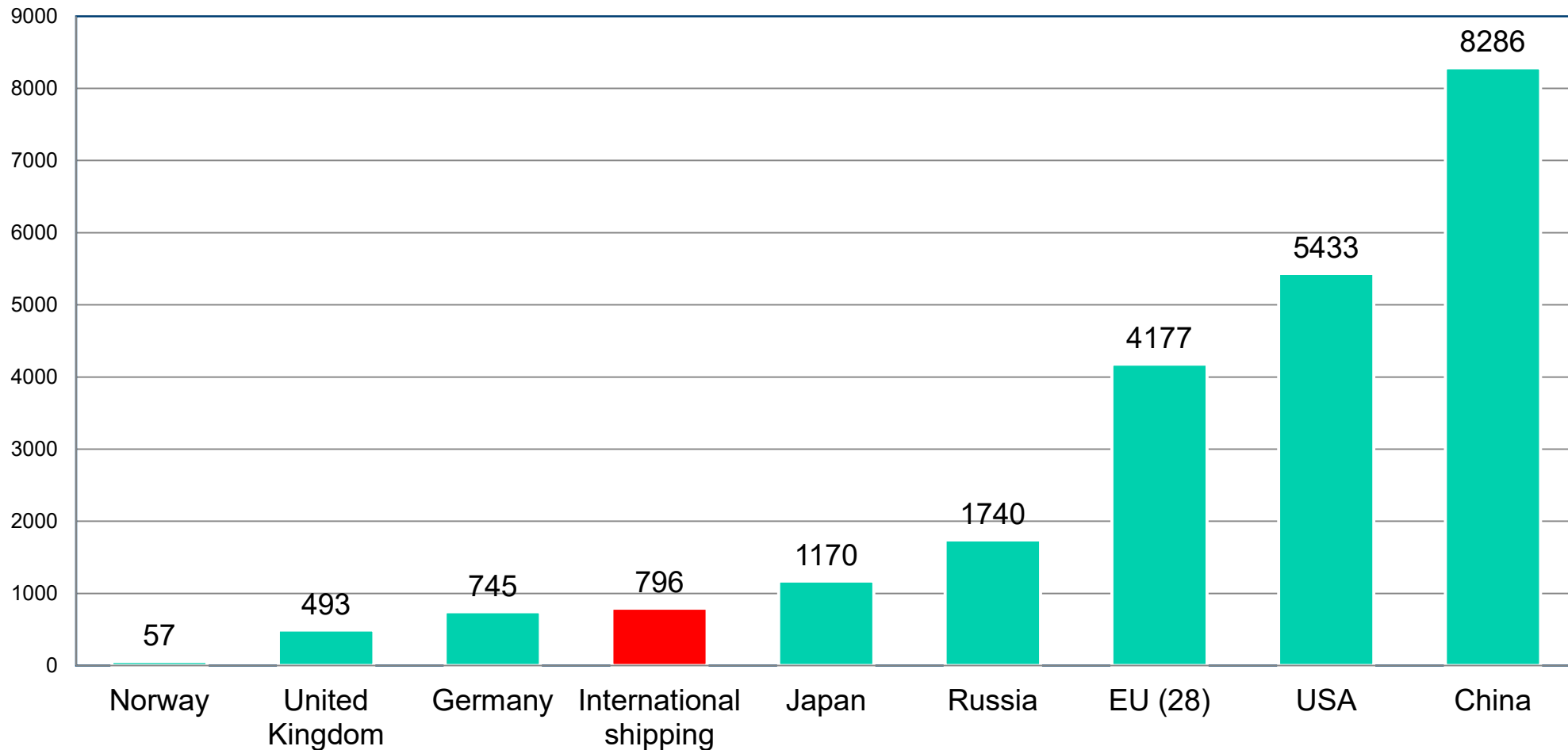
Oppdrag og ansvar

Trygga
liv og helse,
miljø og
materielle verdier



CO₂-utslepp frå skipsfarten

2,2 % av verdas CO₂- utslepp, ~ 796* million tonn i året



Stort lokalt problem

- Dårleg luftkvalitet i hamner og kystnære strok
- Særleg utfordring med utslepp av
 - svovel
 - sot og partiklar
 - NO_x



- **FØR:**
 - **Reduserte skadeverknadar på miljø ved ulykker**
- **NO:**
 - **Reduserte utslepp/ andre negative miljøpåverknadar frå den daglege drifta**



Svært høg aktivitet

Mange nye/auka miljøkrav

Minst mogleg miljøpåverknad

- ballastvatn
- skipsopphogging
- utslepp til sjø
 - søppel
 - kloakk/gråvatn
- utslepp til luft
 - svovel/NOx
 - klimagassar



Kontroll er viktig

- Sikra miljø og helse
- Førebyggjande
- Konkurransvilkår
- Høg pris for brot på regelverket
 - frå 150 000 til 600 000 kr



SVOVELINNHOLD: Nye og strengere regler for svovelinhold i drivstoff trådte i kraft 1.1.2015. Brudd på regelverket kan medføre store summer i overtredelsesgebyr. Her fra et tilsyn, der Sjøfartsdirektoratets inspektører tar prøver av drivstoffet.

FOTO: FOTO: TORBEIN K. GAMST

Best tilgjengeleg teknologi



Stikkprøvekontroll av svovel i maritimt drivstoff

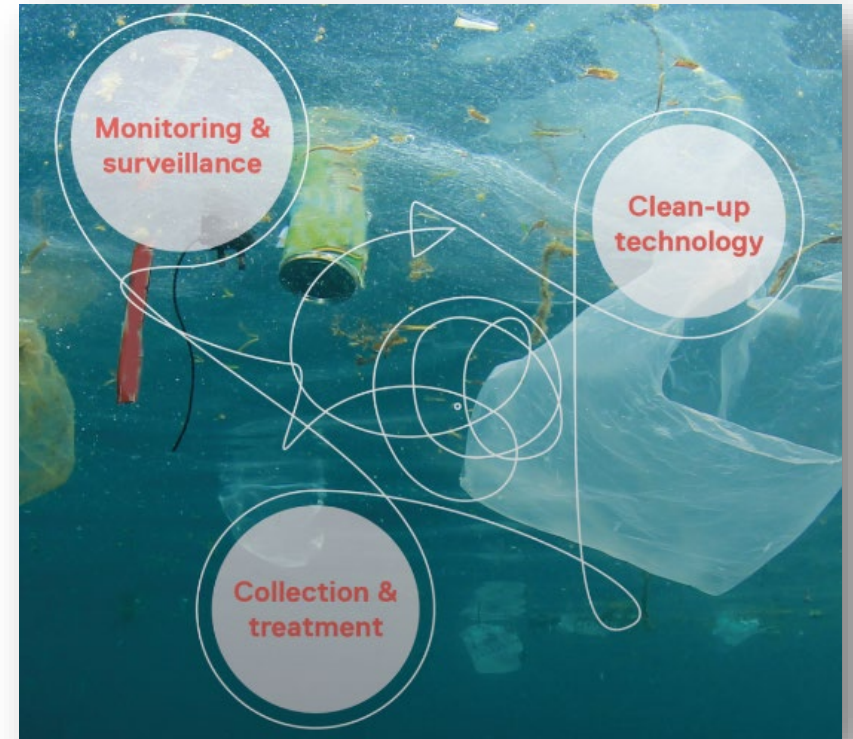
Noreg skal gjennomføra:

- stikkprøvekontroll av drivstoff om bord i 106 skip
 - interne måltall er 200 stikkprøver
 - dokumentkontroll av 358 fartøy
- 4–5 % avvik frå regelverket



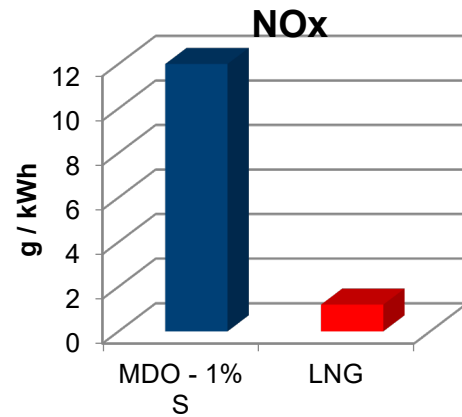
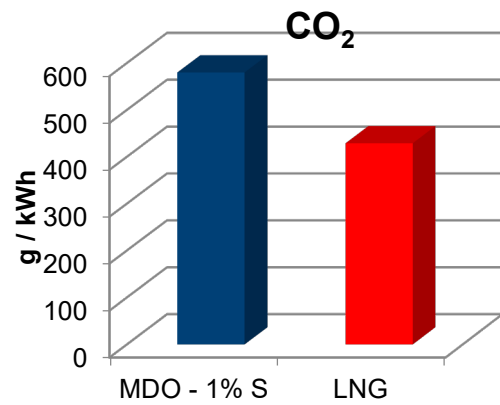
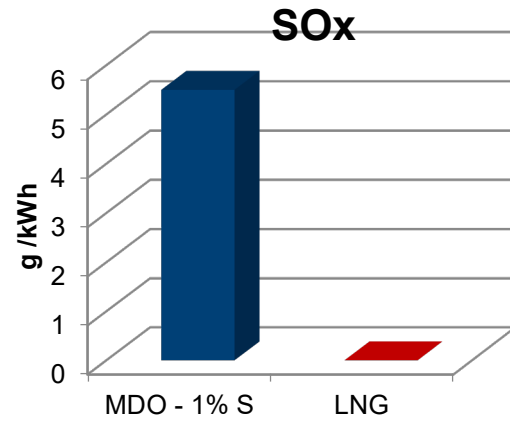
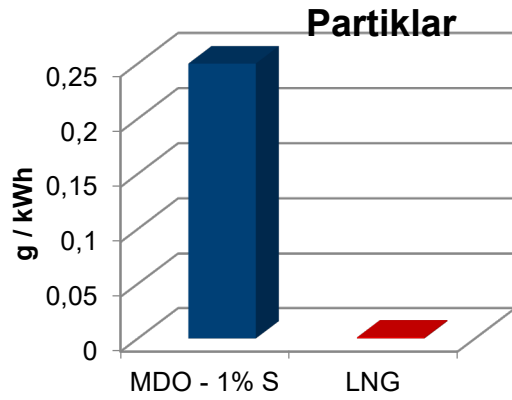
Avfall – MARPOL vedlegg V

- **Kontrollar så langt i år:**
 - **umeldt tilsyn** **431**
 - **hamnstatskontrollar** **442**
- **Samarbeid med Kystverket for rapportering av avfall i SafeSeaNet**
- **Sjøfartsdirektoratet deltek, saman med andre maritime aktørar og avfallsselskap, i prosjektet Circular Cleanup initiert av Norges Rederiforbund**

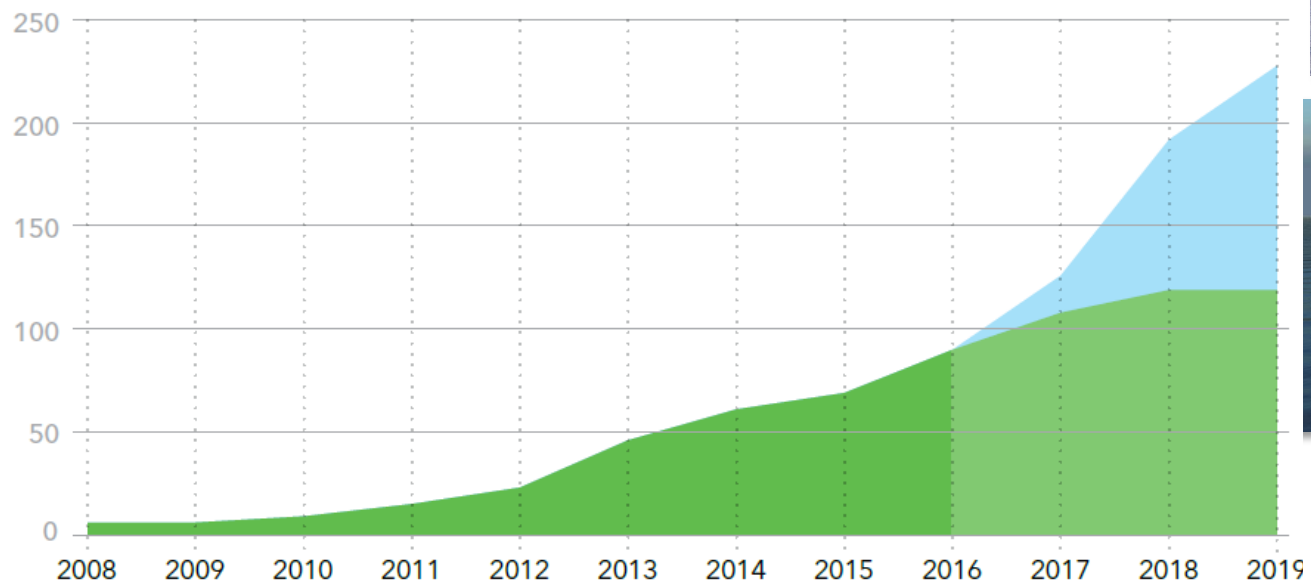




LNG



Batteri



Hydrogen



Bredene Aa har designet en 29,9 meter katalanar for 145 passasjerer. Med 500 kg H₂, 12 x 100 kW brenselceller og to 600 kW elektromotorer, skal den kunne seile 150 nautiske mil i 25 knop. Hydrogentanker på dekk. (Dr. Aa)

HYDROGEN HURTIGBÅT

Denne båten kan bli en «game changer»



Vil bygge verdens første utslippsfrie cruiseskip

Cruisemilliardær Torstein Hagen har planer om et skip som går på hydrogen.



HYDROGEN: Viking Cruises planlegger verdens første nullutslippsskip. Det nye hydrogenskipet vil bli bygget på design fra eksisterende skip i rederiets flåte som Viking Sky avbildet over. **FOTO:** VIKING CRUISES

NRK Møre og Romsdal Sjå fjernsynssendinga Høyr radiosendinga Tips oss! Klassequizen 2017

Verdas første hydrogenferje blir bygd på Fiskerstrand Verft

Fiskerstrand Verft i Sula skal bygge verdas første hydrogenferje. Dei har no har fått melding om at dei får midlar til delfinansiering av prosjektet frå Pilot-E-ordninga.



Innan 2020 skal hydrogenferja frå Fiskerstrand Verft vere ferdig. **FOTO:** ILLUSTRASJON/FISKERSTRAND VERFT



Jon-Arne Akselsen
Journalist



Tore Ellingseter
Journalist

- MER OM DEN MARITIME KLYNGA
- MER OM KLIMA OG MILJØ

Oppdatert 16.12.2016, kl. 11:14

Fokusområde 2019:

MILJØ



Ulik fart – ulik tilnærming

- Korte fjordkryssingar
- Kyst-/Nordsjøfart
- Langfart





Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

11.10.2018

Takk for meg



Den foretrukne maritime administrasjonen



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sjøsikkerhetskonferansen 2018