

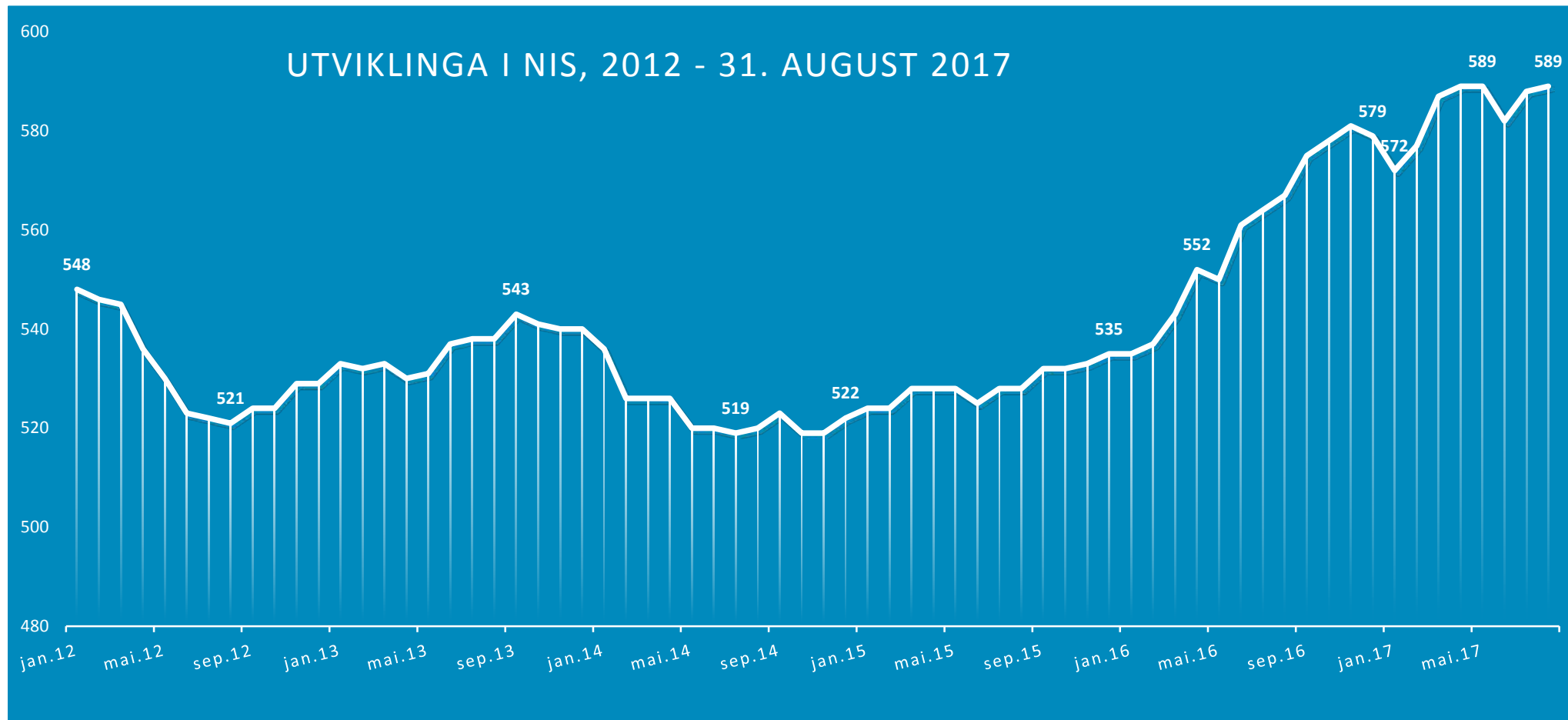
Sjøsikkerhetskonferansen 2017

Olav Akselsen
Sjøfartsdirektør



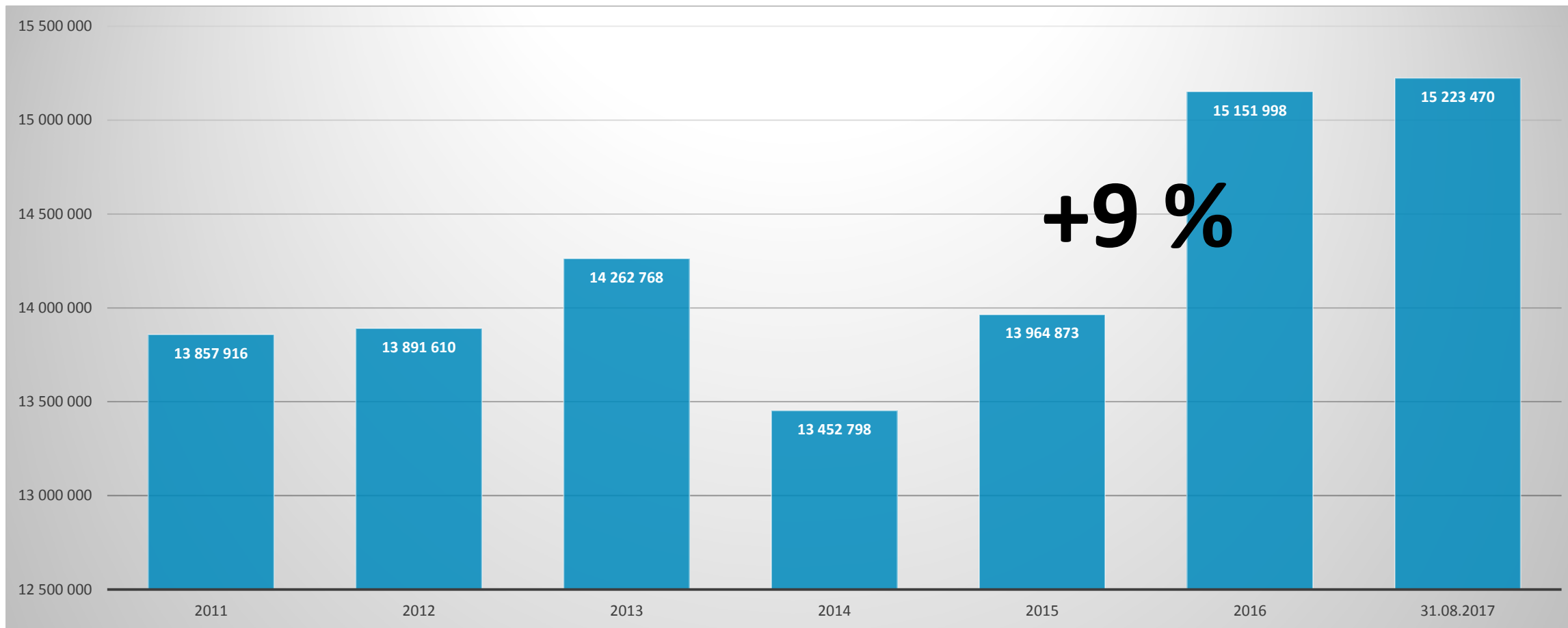


NIS – tal på skip



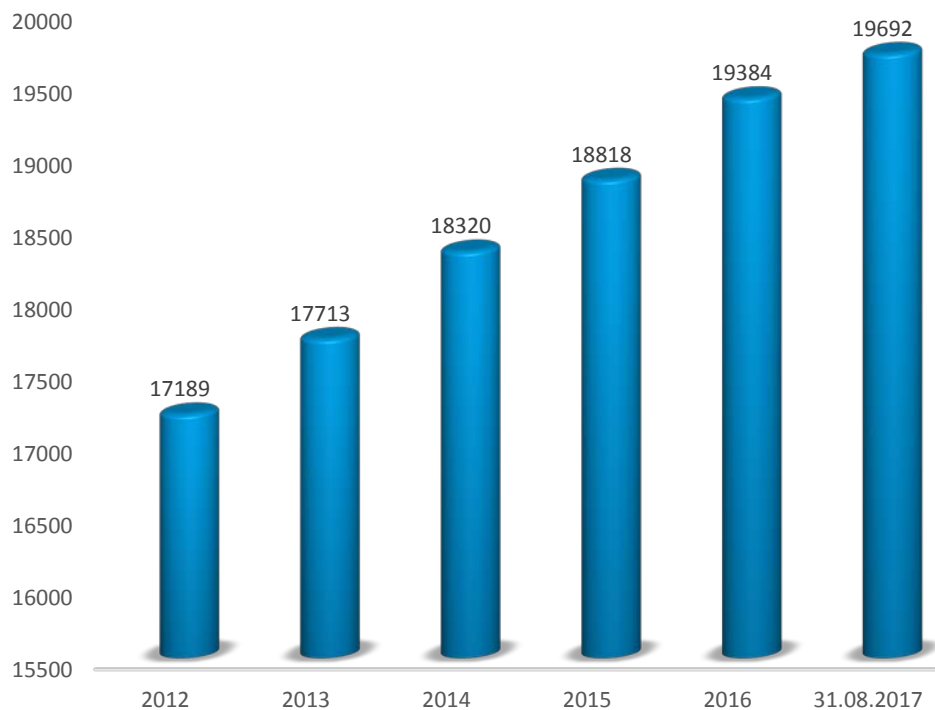


NIS utviklingen målt bruttotonnasje

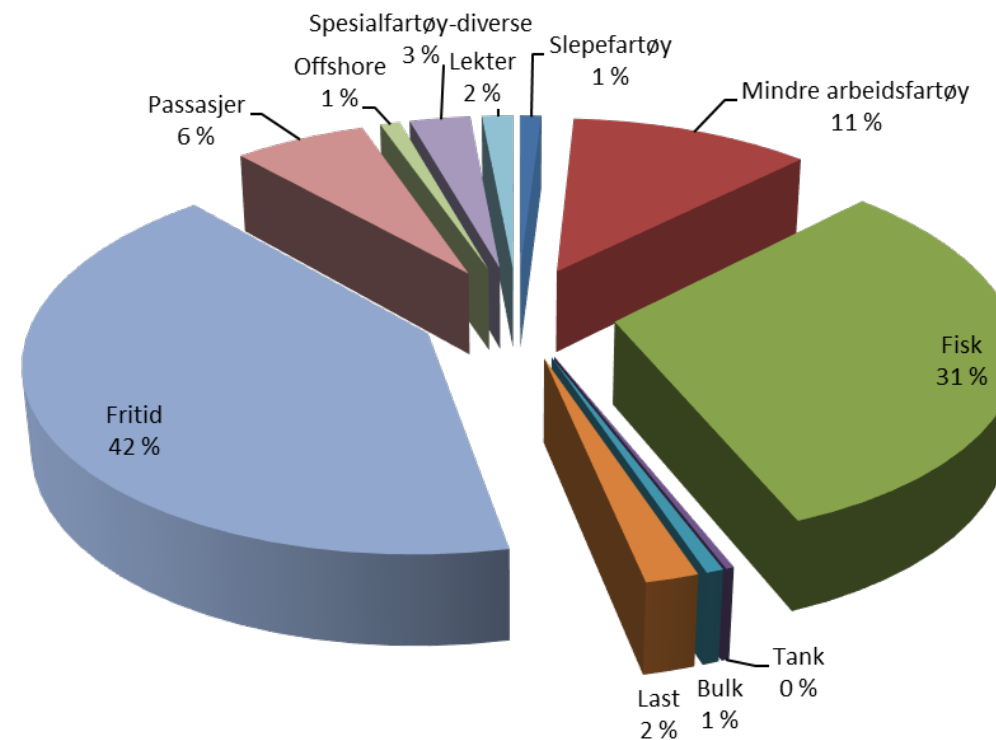




NOR 2012 – 31.08.2017



Samansetting NOR-flåten





«Det er også gledelig at flere av våre medlemmer flagger skip hjem. Årsakene er flere. Viktigste er endringer i fartsområde, styrket refusjonsordning og **bedre service i Sjøfartsdirektoratet.**»


Sjuris Henriksen
Adm. direktør
Norges Rederiforbund





Viking Ocean Cruises

- Registrert 4 skip
- Planlegg minst 4 til
- Alle med norsk flagg (NIS)

 SYSLA | MARITIM



Viking Sun. Foto: Sjøfartsdirektoratet

Halvveis i cruise-leveringene

Mandag ble Viking Cruises sitt fjerde søsterskip Viking Sun overlevert fra verftet.

Unge får opplæring på norske cruiseskip

Publisert 25. September, 2017



Viking Sun

Et nytt skip fra Viking Cruises flagges i NIS. I oktober tar skipet imot sine første kadetter.

SYSLA



Edvard Andreassen (t.v) og Andreas Vestly om bord på Viking Sea. Foto: Privat

De fikk lære plass på cruise som de første norske på 15 år

Cruise-søknadene haglet inn til opplæringskontoret. Men Edvard Andreassen og Andreas Vestly trakk det lengste strået i kampen om lære plasser.



2 127 000 000



SYSLA | MARITIM



ESA har godkjent ny tilskuddsordning

Nå kan nettolønn utbetales til NIS-skipene.

2 127 000 000

MÅL:

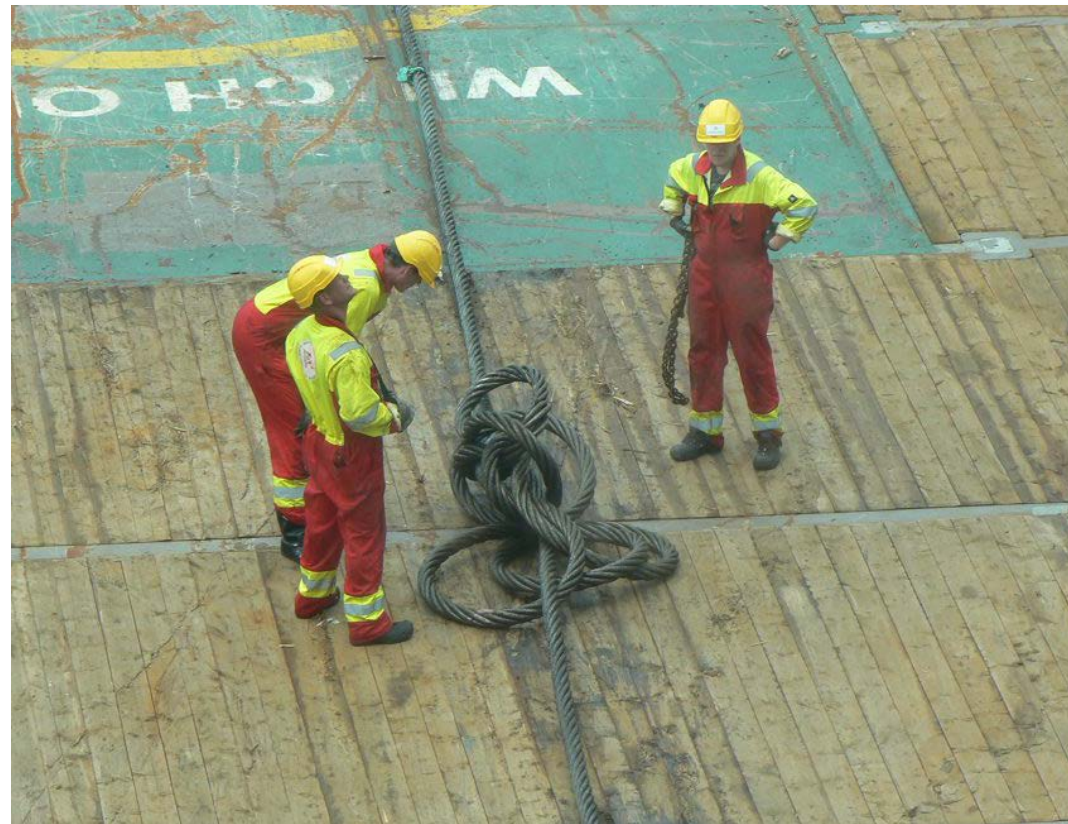
Sikra norsk maritim kompetanse og
rekruttering av norske sjøfolk

Sikra reiarlaga konkurransedyktige
rammevilkår



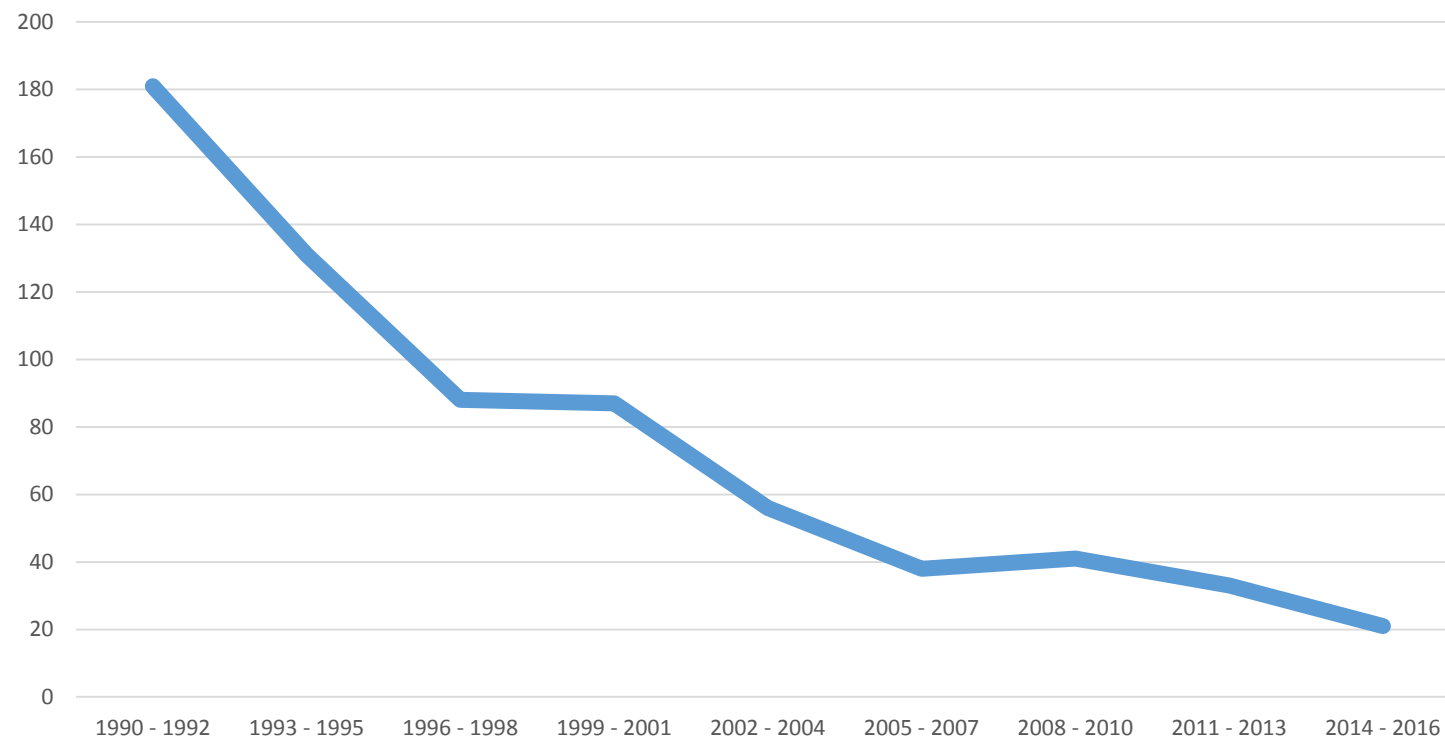
Oppdrag og ansvar

Trygga
liv og helse,
miljø og
materielle verdier





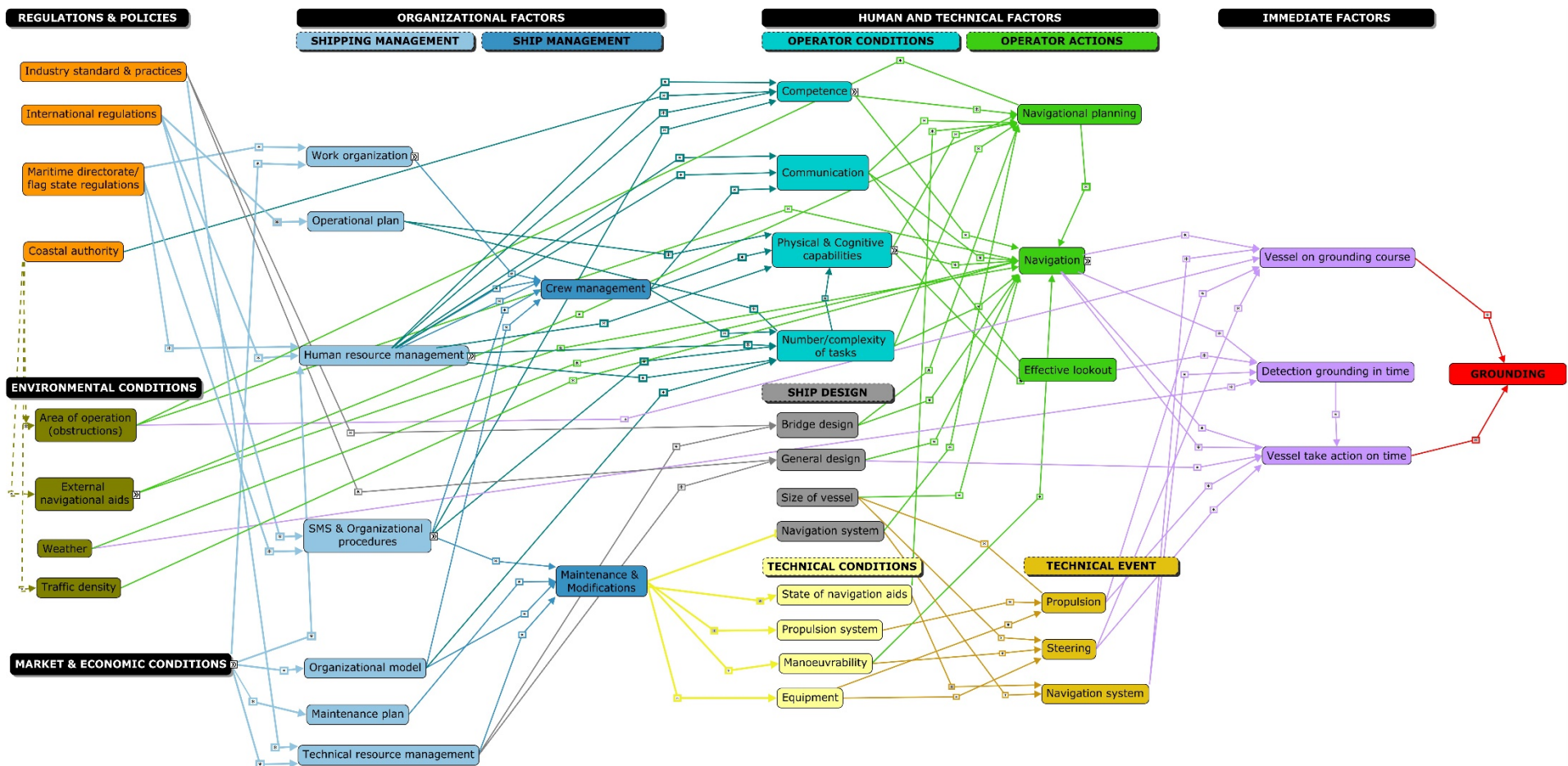
Tal på omkomne – norske næringsfartøy 1990 - 2016



- 88 %



Direktoratet sine prioriteringar skal vera basert på risikovurderingar



Vidareføring av det risikobasserte arbeidet

- Risikovurdering
- Risikorapport
- Fokusområde
- **Risikobassert dokumentkontroll**
- **Forsterka risikobassert tilsyn**





Risikobasert tilsyn i dokumentkontrollen

Med utgangspunkt i risikovurdering og fokusområde vil fartøys avdelingane:

- Velja tiltak retta mot ulike fartøys typar
 - ✓ Utvida dokumentkontroll
 - ✓ Informasjonsbrosjyrar
 - ✓ Målretta kampanjar





New Inspection Regime - Paris MoU - Port State Control

- **Innført 2011**
- Delar skipa inn i kategori:
 - High Risk Ships
 - Standard Risk Ships
 - Low Risk Ships
- **Færre inspeksjonar – fleire funn**





Nytt regime for risikobasert tilsyn

- Innført 1.6.2017

Døme uanmeldt tilsyn:

HØG RISIKO

Skal prioriterast, men ikkje oftare enn **kvar 6. måned**.
Omfang skal inkludera «obligatorisk» og «utvida» sjekklista.

MEDIUM

Middels prioritet, ikkje oftare enn **kvar 12 måned**.
Omfang inkluderar «obligatorisk» og «utvida» sjekklista, men avgrensa til eit eller fleire «fagområde»

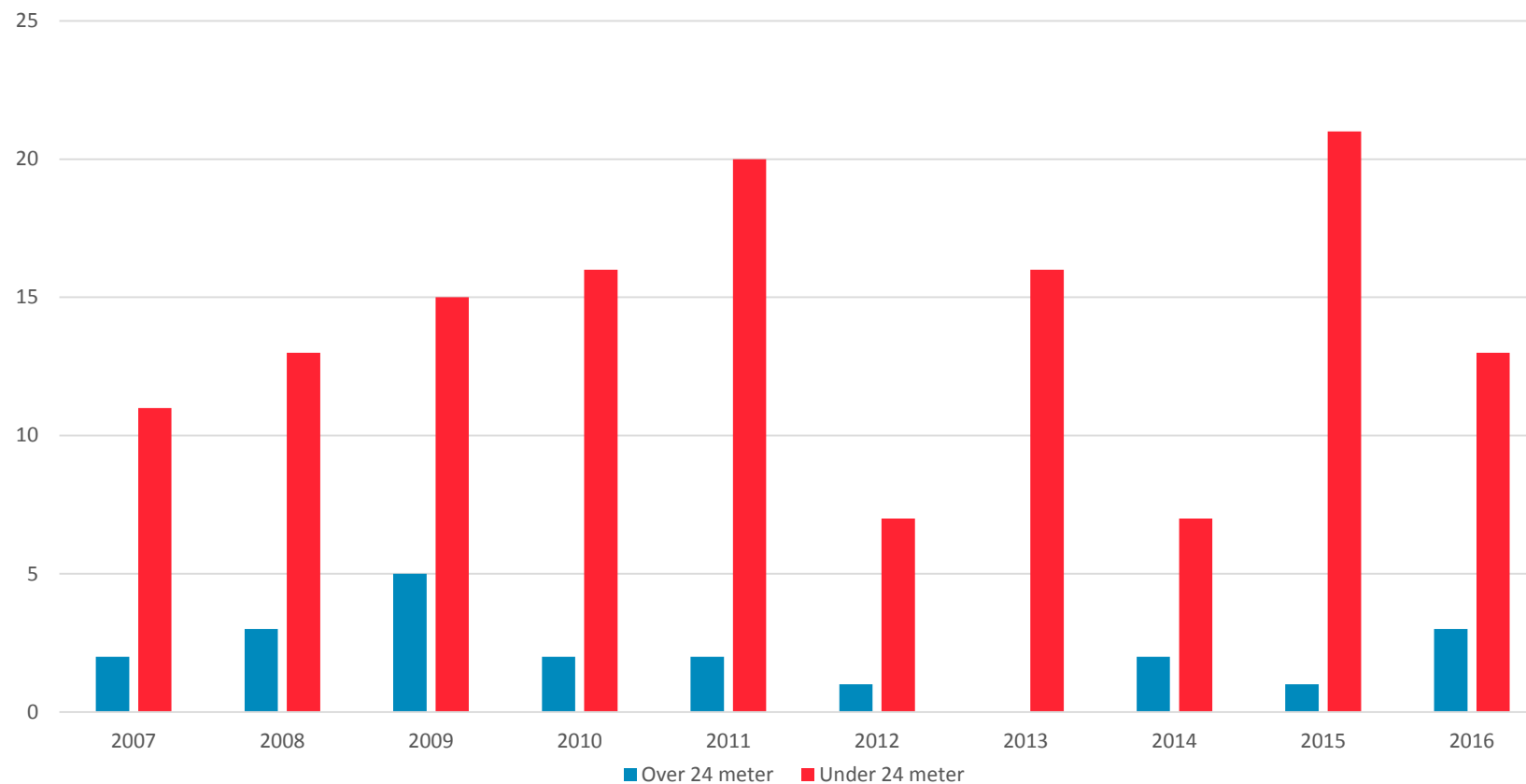
LÅG

Låg prioritet. Ikkje oftare enn **kvar 24 måned**. Omfang skal inkludera «obligatorisk» sjekkliste



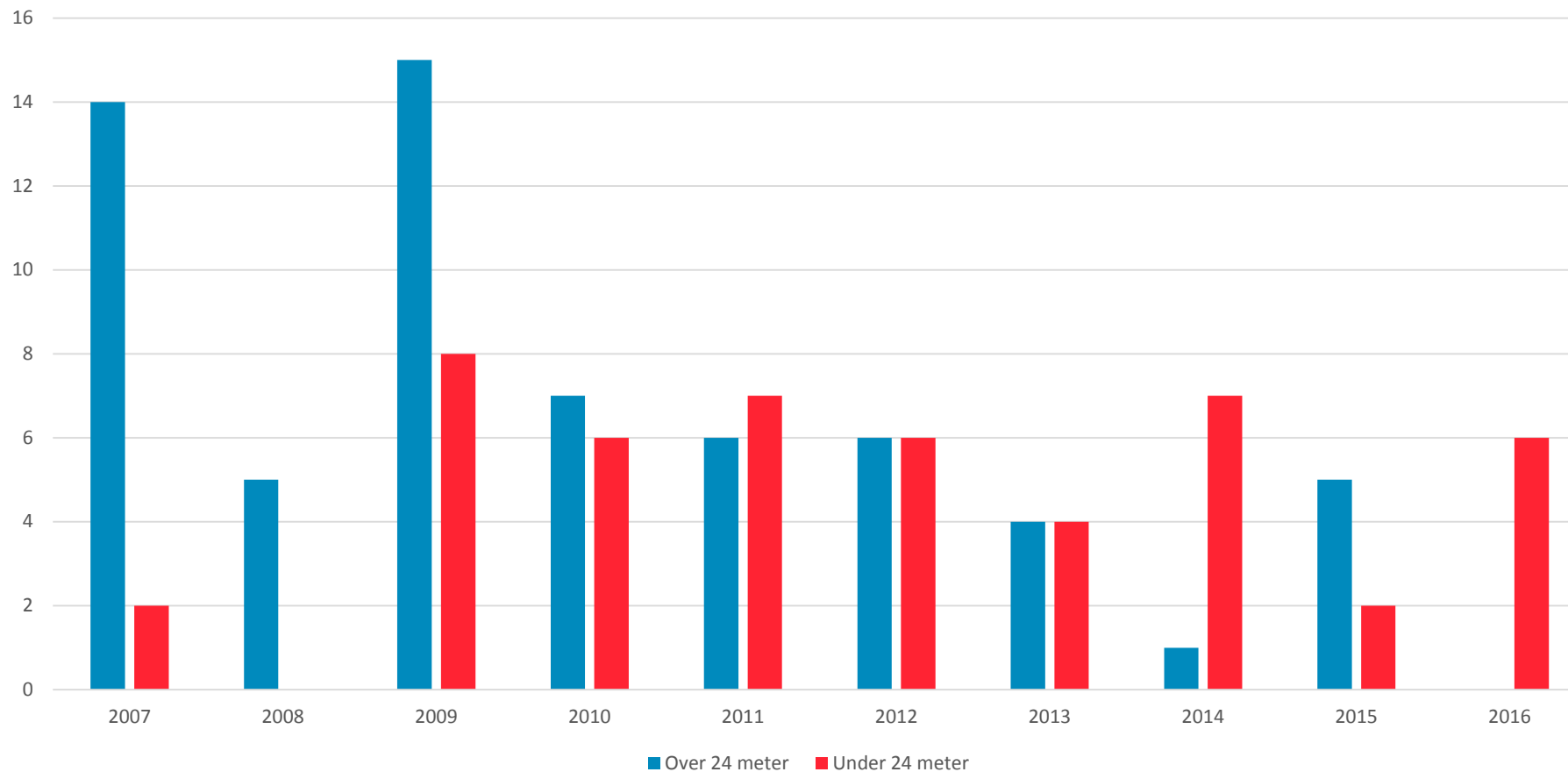


Forlis fordelt på fartøylengde (over/under 24 meter)





Omkomne fordelt på fartøylengde (over/under 24 meter)





Tiltak frå Sjøfartsdirektoratet

- Ny forskrift om bygging og tilsyn med mindre lasteskip
- Ny forskrift om fiske- og fangsfartøy under 15 meter største lengde
- Ny forskrift om tryggleiksstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv
- Nye krav til kvalifikasjonar og sertifikat for førerar av mindre fartøy (på høyring)
- Fokusområdet for 2018





**Dobbelt så mange
kontaktskader med
kai**

Romsdals Budstikke, 01.07.2009

Se fergen krasje brutalt i kaien

VG NYHETER 357 301 00:30 01.07.2014

**Hurtigbåt erstatter ferge etter
dramatisk kaikollisjon**

Avisa Nordland,
02.05.2013

**Fergekaos etter kaikollisjon i
Horten**

Fredrikstad Blad
28.06.2011

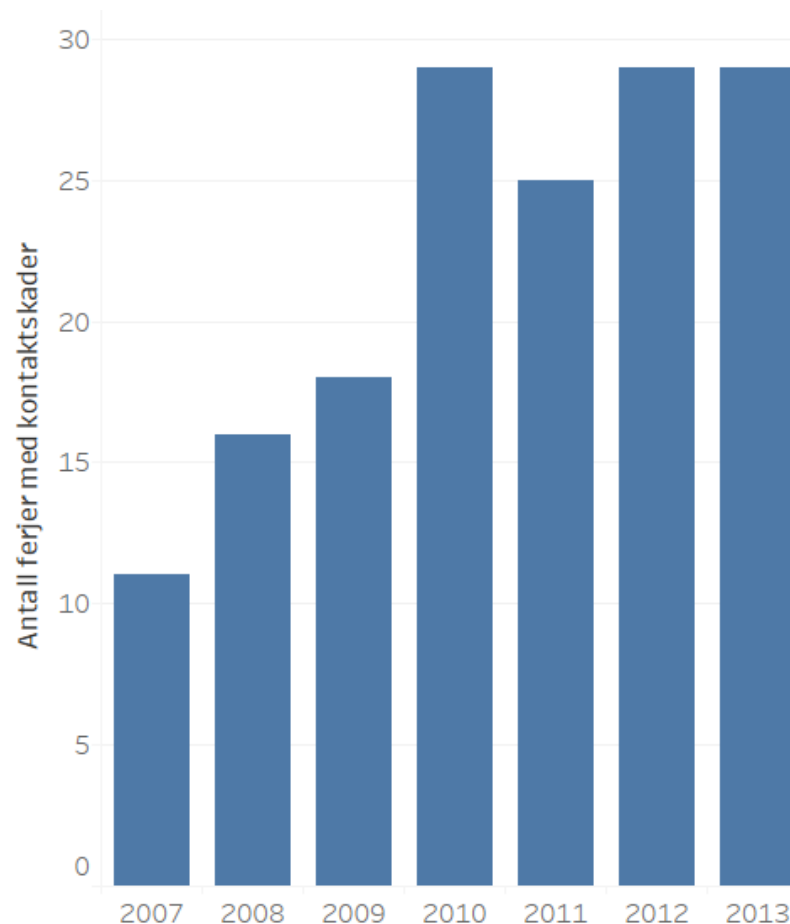


Utvikling kontaktskadar - ferjer 2007 - 2013, per år

- **Svært negativ utvikling**

- Passasjerskadar
- Skade på bilar
- Øydelagde ferjer
- Knuste ferjekaiar
- Kanselleringar

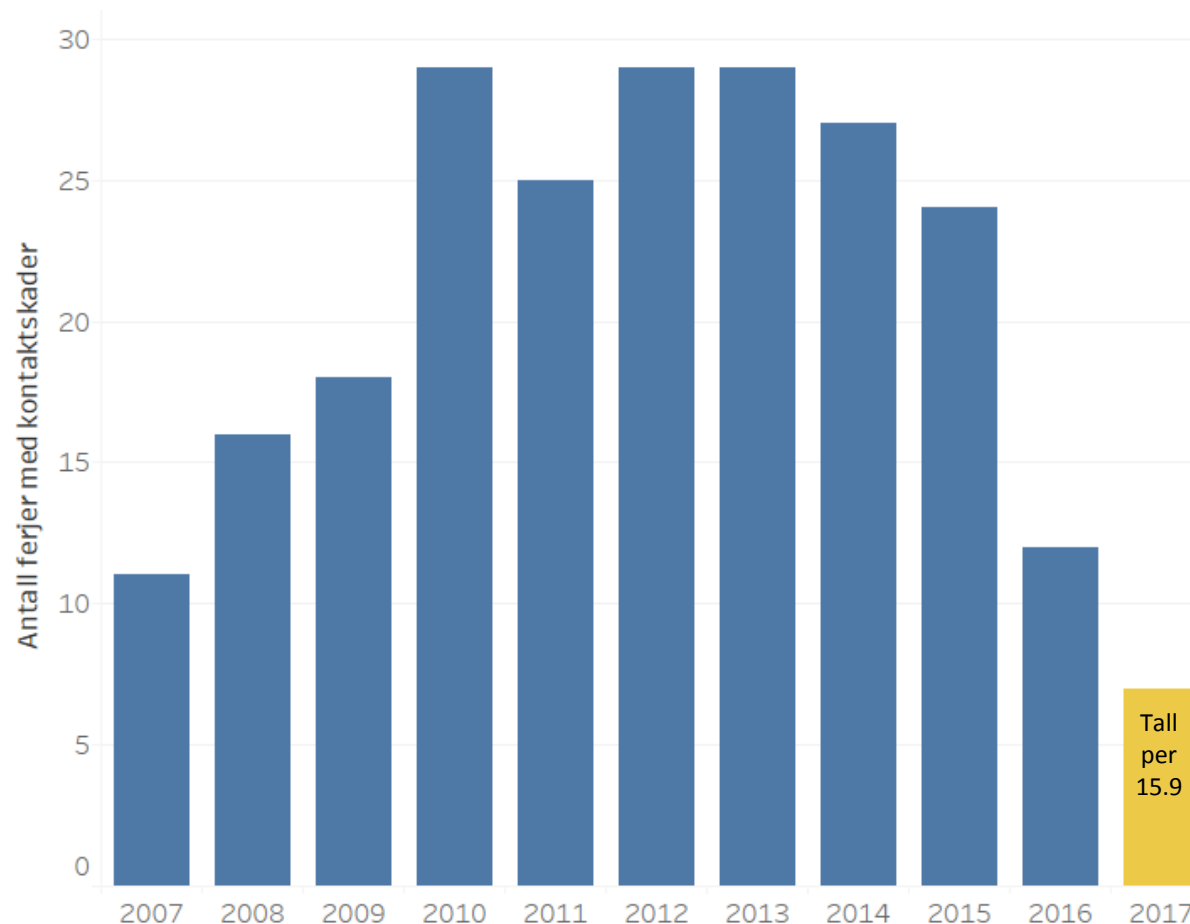
- **Dårleg omdøme**





Utvikling kontaktskadar - ferjer 2007 - 2017, per år

- Nesten 60 % nedgang i talet på kontaktskadar frå 2012 til 2016
- Ingen alvorlege fartøyskadar ved kontaktskader på ferjer i 2016 eller så langt i 2017
- Resultat av målretta innsats og samarbeid





Årsaker som ofte går igjen i ulykkesrapportar

Manglande prosedyrar for arbeidsoperasjonar, manglar ved organisering, leiing og kommunikasjon

Manglande fokus på sikker drift



Fokusområde 2017:

Tryggleiksstyring



Fokusområde 2018

- Tryggleiksstyring på mindre fartøy

