

Innføring av krav til sikkerhetsstyring på mindre fartøy - erfaringer så langt

Geirmund Eikje
Underdirektør fiskefartøy





Bakgrunn for krav om sikkerhetsstyring



§ 7. Rederiets plikt til å etablere, gjennomføre og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem

Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i rederiets organisasjon og på det enkelte skip, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv. Sikkerhetsstyringssystemets innhold, omfang og dokumentasjon skal være tilpasset behovet til rederiet og den aktiviteten det driver.

Rederiet skal sørge for at skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord, får anledning til å medvirke ved etableringen, gjennomføringen og videreutviklingen av sikkerhetsstyringssystemet.

Omfattende prosess i forkant

Sikkerhetsstyring engasjerte næringen

PUBLISERT: 22.10.2015

Sjøfartsdirektoratet fikk mange konstruktive innspill da næringen ble invitert til dialogmøte om sikkerhetsstyring.

Sjøfartsdirektoratet avholdt den 12. oktober 2015 et dialogmøte i forbindelse med innfasingen av nytt regelverk for sikkerhetsstyring for fartøy som i dag ikke har krav om ISM.

Totalt var 28 deltakere fra 14 forskjellige bedrifter og organisasjoner til stede, og forsamlingen kom med mange konstruktive innspill og tilbakemeldinger til det kommende regelverket. Det er bred enighet om at sikkerhetssystemet bør være så enkelt og praktisk anvendelig som mulig, at det er viktig at de som er om bord føler eierskap til systemet, og at systemet må tilpasses driften på det enkelte fartøy.

Direktoratet vil nå se på det som kom opp under møtet og planlegge den videre strategi for prosjektet ut fra det. Vi vil ta kontakt med aktuelle organisasjoner i det videre arbeidet med forslaget, frem mot et høringsutkast.

Direktoratet takker næringen for mange gode innspill og samarbeidet så langt.

Møte med fiskarlagene angående sikkerhetsstyring

03.05.2016 15:32

Sjøfartsdirektoratet møtte Norges Kystfiskarlag og Norges Fiskarlag for å snakke om det kommende regelverket om sikkerhetsstyringssystem.



Rune Magne Nilsen, Lasteskipavdelingen, Sjøfartsdirektoratet; Torben Vik, Fiskefartøyavdelingen Sjøfartsdirektoratet; Kjell Olav Halland, Norges Kystfiskarlag; Joakim Martinsen, Norges Fiskarlag.



Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Dato	FOR-2016-12-16-1770
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2016 hefte 18
Ikrafttredelse	01.01.2017
Sist endret	
Endrer	
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§6 , LOV-2007-02-16-9-§7 , LOV-2007-02-16-9-§13 , LOV-2007-02-16-9-§42 , LOV-2007-02-16-9-§51 , FOR-2007-02-16-171 , FOR-2007-05-31-590
Kunngjort	28.12.2016 kl. 16.35
Korttittel	Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16. desember 2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 7, § 13, § 42 og § 51, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 12: Sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften skal være etablert og tatt i bruk innen 1. juli 2017



Hvem er omfattet av det nye regelverket?



lasteskip		1800
fiskefartøy		5342
passasjereski		257
fritidsfartøy		29





Gjelder det meg?





Hva er vitsen?





Nytt for mange





Stort fokus på veiledning





Sjøfartsdirektoratet stiller opp der det er behov



- Messer
- Konferanser
- Rederibesøk
- Skolebesøk
- Årsmøter
- Organisasjonssamlinger
- Forsikringsselskap
- Oppstartsmøter
- Osv...



www.sdir.no/risikovurdering



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Regelverk | Skjema | Aktuelt | Norsk ▾

Sjøfart ▾ | Fritidsbåt ▾ | Våre tjenester ▾ | Om oss ▾

Søk i nettsted og skipsregister 🔍

Du er her: [Startsiden](#) > Risikovurdering for fiskefartøy og mindre lasteskip

Risikovurdering med FiskRisk og LastRisk

De tidligere separate risikovurderingsverktøyene FiskRisk og LastRisk er slått sammen til en ny og oppdatert tjeneste. Verktøyet hjelper deg å lage systematiske risikovurderinger for ulike fartøy og driftsformer. Hensikten er å gjøre fartøyet ditt til en sikrere arbeidsplass.

Om verktøyet

Sjøfartsdirektoratets risikovurderingsverktøy er et hjelpemiddel for å avdekke farer ved de ulike arbeidsoppgavene som utføres om bord på ditt fiskefartøy eller mindre lasteskip. Du vil få hjelp til å vurdere risikoen og lage handlingsplaner på en systematisk måte, slik at du kan være i forkant og iverksette tiltak for å unngå uønskede hendelser på din arbeidsplass.

Dataene blir lagret på en sikker server som kun ditt rederi og fartøy vil ha lesetilgang til. Du vil kunne redigere tidligere utførte risikovurderinger, slik at du til en hver tid har oppdaterte og skriftlige risikovurderinger tilgjengelig for arbeidstakerne og verneombud.

Hvordan komme igang?

Som ny bruker må du først registrere deg ved å følge lenken "Ny bruker". Du vil så motta en e-post med en lenke du klikker på for å validere deg som bruker.

Dersom du har benyttet de tidligere verktøyene for risikovurdering, er FiskRisk og LastRisk tilgjengelige for eksisterende brukere fram til 1. juli.

Data som er registrert i de tidligere løsningene, er dessverre ikke tilgjengelige i den nye løsningen.

Innlogging

EPOST

PASSORD

[Logg inn](#)

[Ny bruker?](#) [Glemt passord?](#)



Hva gjør vi etter 1. juli?



- Fortsatt fokus på veiledning
- Forventning om å finne et system om bord
- Lasteskip og fiskefartøy under 15 meter følges opp av godkjente foretak
- Ikke etablert?
 - Pålegg med kort frist
 - I første omgang ingen ny gjennomgang av Sjøfartsdirektoratet, kun reders egenkontroll
- Kampanjesjekkliste benyttes ved planlagte og uanmeldte inspeksjoner





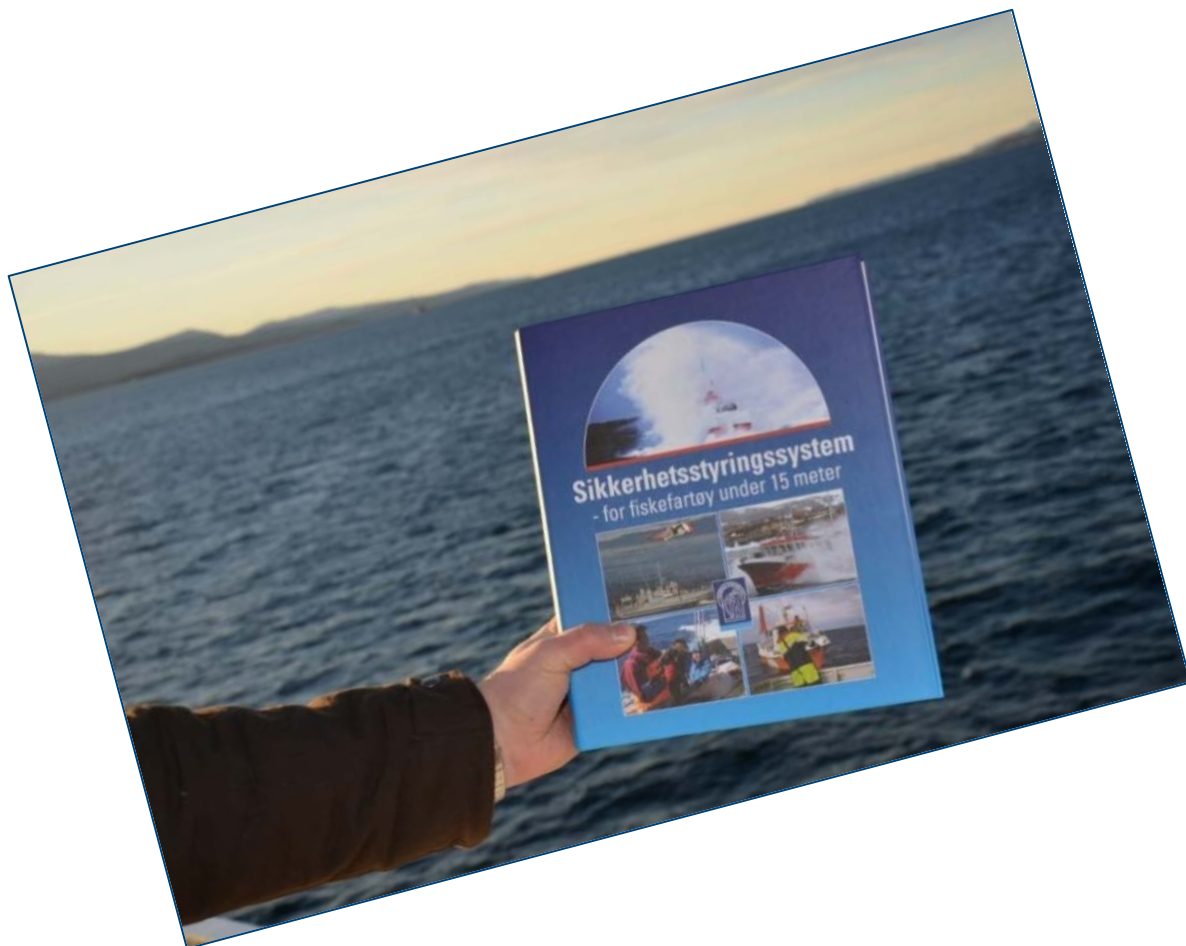
Hva finner vi om bord?

påleggruppe	pålegstype..	pålegstype	
ISM relaterte mangler	2515	3. Selskapets ansvar og myndighet	30
	2530	6. Ressurser og personell	24
	2535	7. Utarbeiding av planer for operasjoner om bord	14
	2540	8. Beredskap	6
	2545	9. Rapporter og analyser ved avvik, ulykker og far..	8
	2550	10. Vedlikehold av skip og utstyr	6
	2555	11. Dokumentasjon	12
	2560	13. Verifisering, gjennomgåelse og vurdering i sel..	2
Grand Total			102

*Tall 3. kvartal pr. 19. september basert på 73 inspeksjoner



Mange trenger litt hjelp i starten



«Ved første øyeblikk tenkte eg: Enda meir papir, men etter å ha lest igjennom heile dokumentet er eg generelt enig i at dette er til fordel for alle som har sin arbeidsplass ombord i fartøy. Spesielt likte eg sjekklista for nyansatte. Dette kan virke unødvendig, men vi veit alle at ei ulykke skjer når ein minst aner det. Derfor er det svært viktig at alle gjer seg kjent med sikkerhetsprosedyrene i forkant.»

Terje Blomvik
sjarkeier og leder i Ålesund og Sula Fiskarlag



Kostnadssparende



"ISM koden stiller krav til vedlikeholdssystem og i vårt tilfelle innførte vi TM - Master for noen år siden da vi innførte ISM i rederiet. TM er med på å hjelpe oss å holde kontroll på når og hva som skal overhales slik at vi får gjort det før ting havarerer. Dette gir mindre driftsforstyrrelser / stopp, noe som igjen gir sparte driftskostnader."

Celius Eidesvik

Skipper og medeier i Eidesvik Havfiske



Forsikringsvilkår



«Sikrede skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i sikredes organisasjon og på det enkelte fartøy, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv. Sikkerhetsstyringssystemets innhold, omfang og dokumentasjon skal være tilpasset behovet til sikrede og den aktiviteten han driver.»

Cefor form. nr. 276

 fiskeribladet

KJØP & SALG ⚓ PAPIRAVISEN 📄 FISKERIDEBATT MIN SIDE 👤 ☰



GRUNNSTØTTE: Her er sjarken fotografert på land etter ulykken.
FOTO: SHT

Rapport: Fisker døde trolig etter å ha blitt dratt ut med fiskebruket


Fiskeribladet 15. september 2017

RAPPORT

Sjø 2017/11



RAPPORT OM SJØULYKKE - MANN OVER BORD
FRA FISKEFARTØYET ALEXANDER VED
KROKEIDET 23. DESEMBER 2016

 English summary included

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre sjøsikkerheten. Formålet med en sikkerhetsundersøkelse er å klarlegge hendelsesforløp og årsaksfaktorer, utrede forhold av betydning for å forebygge sjøulykker og bedre sjøsikkerheten, og offentliggjøre en rapport med eventuelle sikkerhetsrådinger. Kommissjonen skal ikke vurdere sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende sjøsikkerhetsarbeid skal unngås.

Statens havarikommisjon for transport • Postboks 213, 2001 Lillestrøm • Tlf: 63 89 63 00 • Faks: 63 89 63 01 • www.abn.no • post@abn.no

Nytt regelverk om sikkerhetsstyring på mindre fartøy

Se veiledning på www.yrkesfisker.no/sikkerhetsstyring



Takk for meg!

Kontaktinformasjon:

- » E-post: gek@sdir.no
- » Tlf: 52 74 52 55
- » Mob: 916 74 098

- » www.sdir.no

