



Hvilke miljøkrav kan vi forvente i Norge i årene som kommer?

Vidar A. T. Thorsen

Seniorrådgiver, Internasjonalt miljø, Sjøfartsdirektoratet

Nye miljøkrav

Vidar A.T. Thorsen
Seniorrådgiver,
Avd. Internasjonalt Miljø



UNESCOs verdensarvliste– Geirangerfjord-området og Nærøyfjord-området





Særlige regler om utslipp til luft i verdensarvfjordene

- **SO_x** - 0,10 vektprosent svovelinnhold i drivstoff eller eksosvaskesystem (lukket).
- **NO_x** - Tier I, Tier II og Tier III i henholdsvis 2020, 2022 og 2025



Særlige regler om utslipp til sjø i verdensarvfjordene

- **Kloakk** - For skip med bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer, er det ikke tillatt å slippe ut kloakk
- **Gråvann** - For skip med bruttotonnasje 2500 eller mer og som er sertifisert for mer enn 100 personer, er det ikke tillatt å slippe ut gråvann



Utfordringer med regelverket for verdensarvfjordene

- Cruise skip lekkasje til andre norske farvann
- Begrense utslipp fra cruisetrafikken ytterligere
- Bestilling fra KLD:

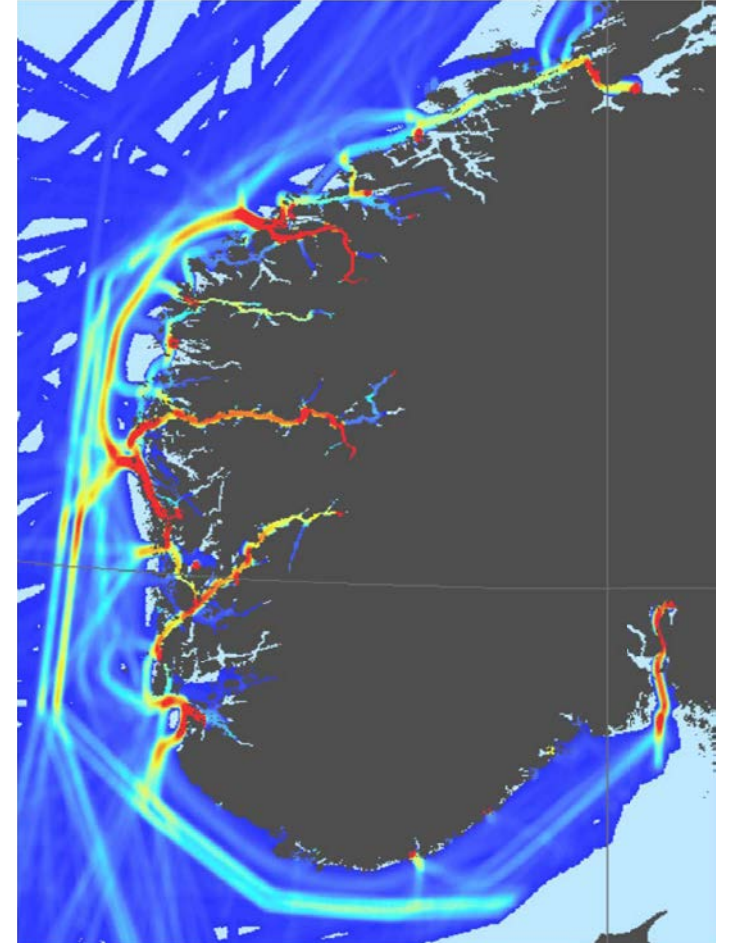
«Utrede grunnlag for utvidelse av de særskilte miljøkravene til skip i verdensarvfjordene til også å gjelde andre norske farvann der det er cruisetrafikk eller potensiale for dette.»

- Hvilke nye norske farvann bør en regulere for å forhindre en lekkasje av cruisetrafikken?



Utvidelse av særskilte krav til andre norske farvann

- Estimere drivstofforbruk og utslipp for dagens cruisetrafikk i norsk økonomisk sone
- Estimere potensiale for lekkasje fra verdensarvfjordene til andre norske fjorder
- Komplisert å rangere enkelt fjorder. Et alternativ vil kunne være å innføre lignende krav for alle vestlandsfjorder



Utredninger om nullutslipp i verdensarvfjorder inne 2026

- Stortingsvedtak

«krav om nullutslipp fra turistskip- og ferges i verdensarvfjordene så snart det er teknisk gjennomførbart, og senest innen 2026.»

- Utredning om dette er iverksatt
- Nullutslippsskip er definert som et fartøy som har redusert utslipp av klimagasser med minst rundt 95 prosent sammenlignet med konvensjonell teknologi



Utslipp av kloakk fra skip i Norge

- MARPOL vedlegg IV gjelder fra Lindesnes til svenskegrensen for skip i internasjonal fart
 - 300 meter fra land for skip som kun går i innenriksfart
- 300 meter fra land fra Lindesnes og nordover langs norskekysten



Utslipp av kloakk – MARPOL vedlegg IV

Skip i internasjonal fart:

- Bruttotonnasje på 400 eller mer; og
- Skip som er sertifisert til å frakte 15 personer eller mer

Utslippskrav:

- Ingen krav for skip med godkjent kloakkrensaneanlegg
- 3 nm for oppmalt og desinfisert kloakk
- 12 nm for ubehandlet kloakk



Nye regler for utslipp av kloakk i norske farvann

- Utslippskravene i MARPOL Vedlegg IV skal gjelde for skip med internasjonale sertifikater - uavhengig av byggeår.
- Skip i innenriksfart
 - skipet har kontraktsdato 1. januar 2020 eller senere og bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer
 - et passasjerskip har kontraktsdato før 1. januar 2020 og bruttotonnasje 400 eller mer og er sertifisert for mer enn 100 passasjerer.



IMO initiativ

- Reduksjon av GHG
 - Strategi ferdig
 - Fjerde GHG studie har vært ute på anbud
 - Arbeid med utvikling av regelverk
- Reduksjon av utslipp av plastikk
 - Aksjonsplan for tiltak utarbeidet
 - Det arbeides med forskjellige tiltak for å redusere utslipp av plastikk. Ferdig i 2025
- Forbud mot bruk av tungolje i Arktis
- 2020 krav om maksimum 0,5 % svovel i drivstoff



Takk for oppmerksomheten