



Sikkerhetsstyringssystem kun for sertifikatets skyld?

Einar Westley

Customer Service Manager, DNV-GL

MARITIME

2019 SJØSIKKERHETSKONFERANSEN i Haugesund

Har sertifisering av ledelsesystemer bedret sikkerheten til sjøs?

Einar Westlye

26 September 2019



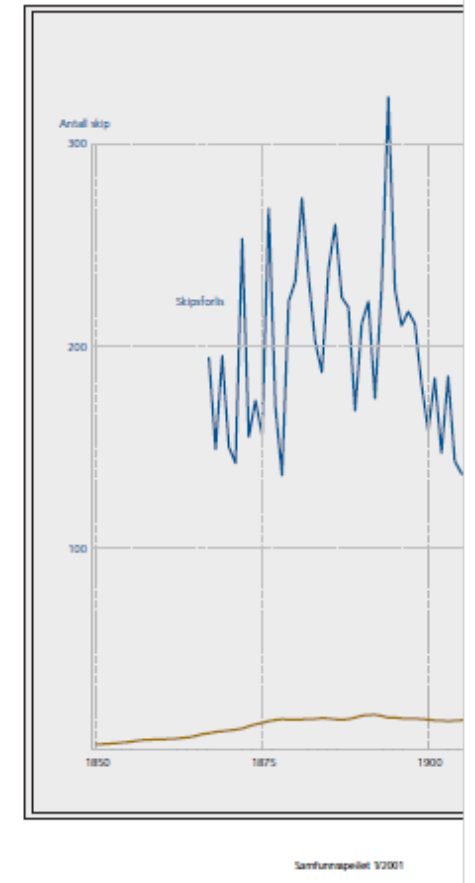
NORGE - 1894 ANNUS HORRIBILIS - 312 skipsforlis

Skipsforlis 1851-1998

1894 – annus horribilis

– *Vor ære og vor magt har hvide seil os bragt, skrev Bjørnstjerne Bjørnson i 1868. Fra 1878 var det imidlertid sjelden at seilene bar uskyldens farge, og de bragte ikke rikdom og berømmelse, men ofte fallit og havari. I 1894 ble det registrert mer enn seks forlis i uka og nær 10 prosent av landets samlede tonnasje gikk tapt.*

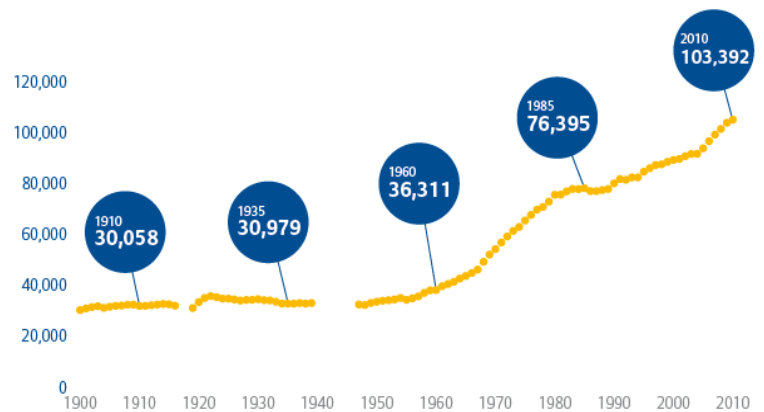
Handelsflåten målt i bruttotonn ble redusert fra 1 691 000 tonn i 1893 til 1 599 000 ved utgangen av 1894. I Tabeller vedkommende Norges Skipsfart i aaret 1894 ble forlis oppgitt som hovedforklaring på denne nedgangen. Det høye antallet av forlis i året 1894 ble delvis forklart ved at “et usædvanlig stort Antal Forlis stedfundne i foregaaende Aar” først ble “Indberettede i Aaret 1894”. Nå var det imidlertid ikke bare tallene for 1894 som var høye, tallene for de 20 åra som gikk forut for 1894, var også store, og i 11 av dem var det over 200 forlis i året.



Skipsforlis fra 1910 til 2010

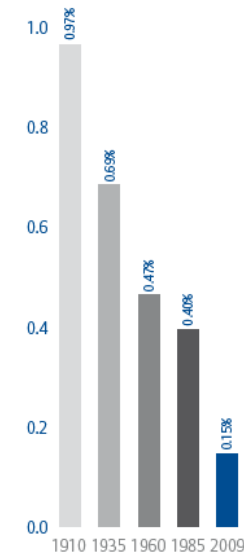
Antall skip har økt fra 30.000 til 100.000 på 100 år, men antall skipsforlis er blitt redusert fra 1% til 0,15% av verdensflåten i samme tidsrom. Det tilsvarer en reduksjon av skipsforlis på hele **85%** 😊

World fleet size by number of ships: 1900-2010



Source: Lloyd's Register Fairplay, World Fleet Statistics 1900-2010

Total losses – % of world fleet

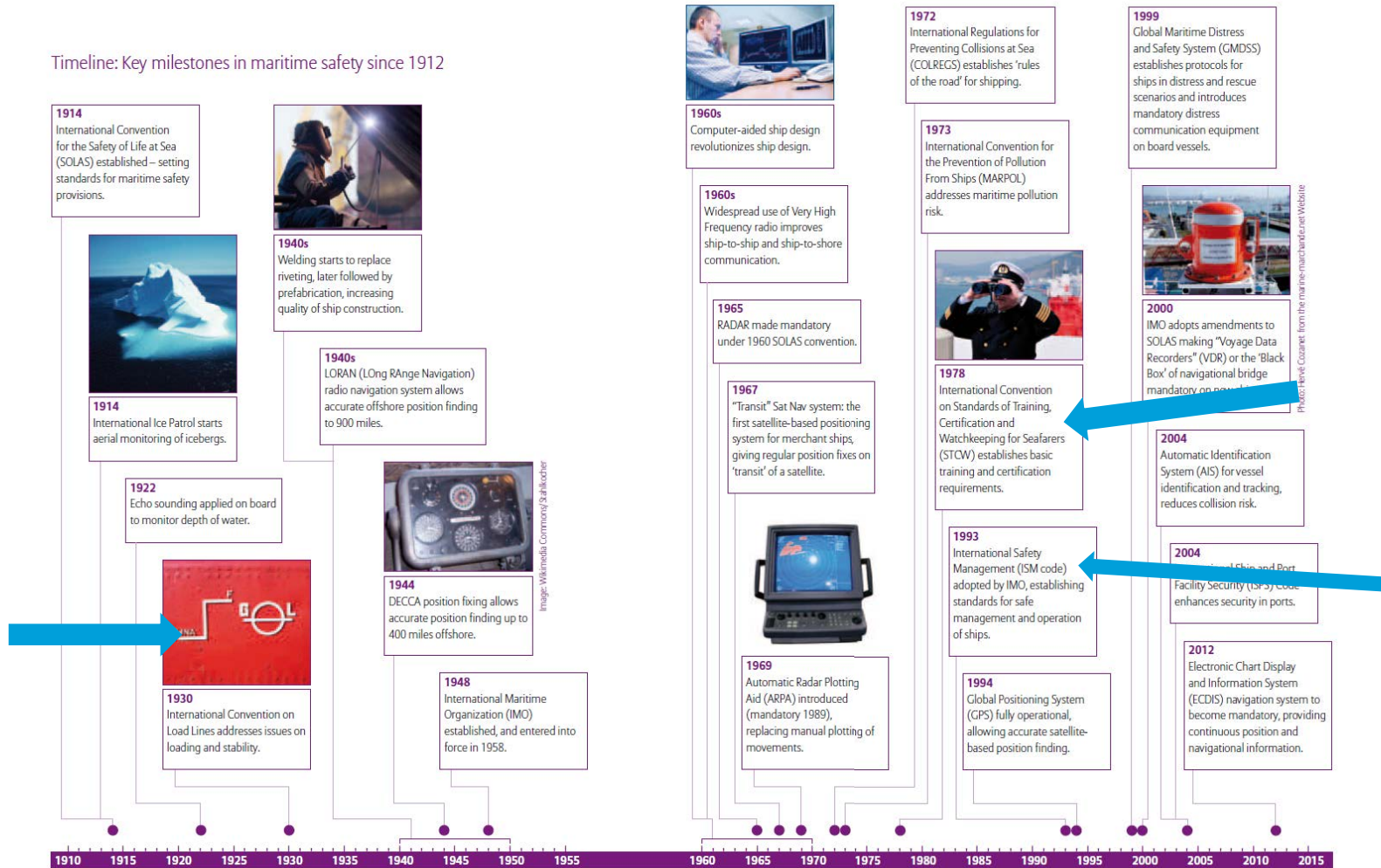


Source: Calculated from Lloyd's Register World Casualty Statistics 1900-2010

Milepæler innen sikkerhet til sjøs

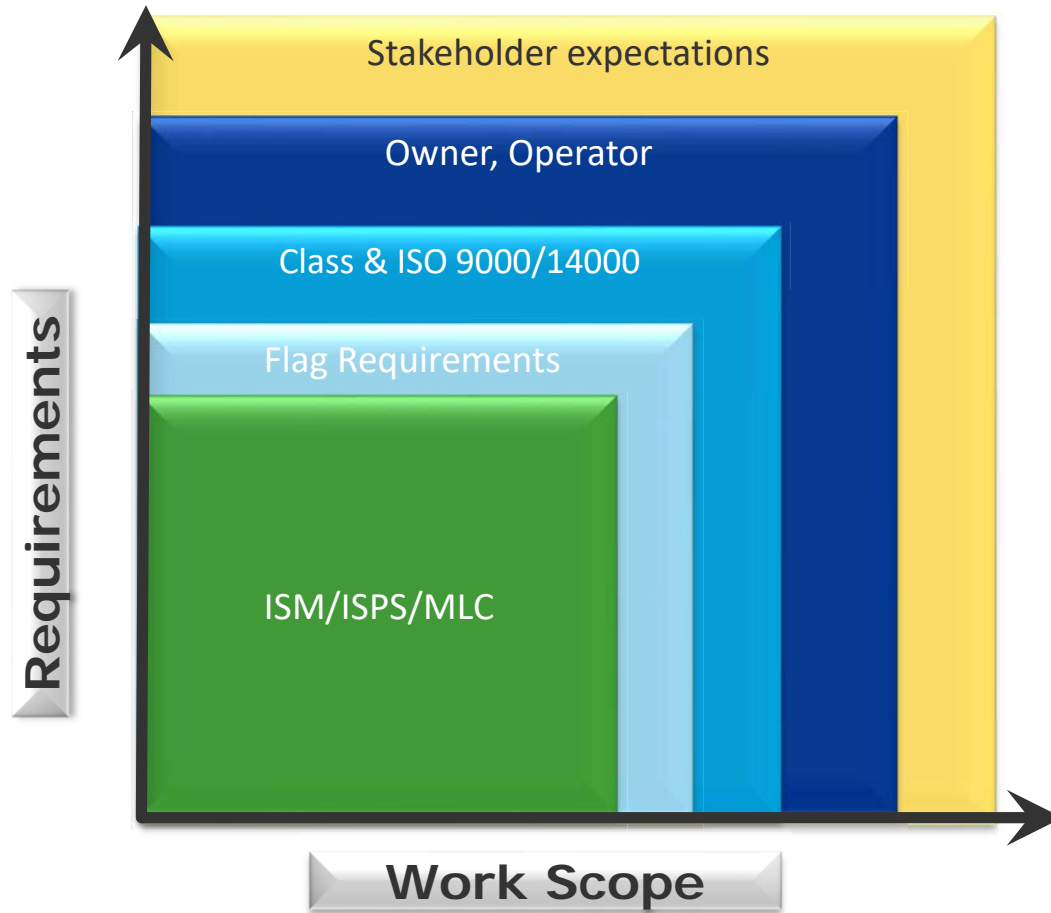
Safety and Shipping 1912-2012

Timeline: Key milestones in maritime safety since 1912





Et ledelsessystem skal tilfredsstillere



Hele ledelsessystemet, ikke bare den grønne delen, er omfattet ved ISM sertifiserings revisjon, ref. ISM Code 1.2.3.

Ledelsessystem; Revisor prøver å svare....

Og så til spørsmålet:

Har ledelsesystemer innen maritime sektor bedret sikkerheten til sjøs?



[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY-NC](#)

CLASS & PORT SATE SUMMARY REPORTS

DNV GL har en data platform, Veracity, som bruker interne og eksterne data for å lage diverse rapporter til hjelp i vårt daglige arbeid.

Jeg valgt 30 norske rederier (Main DOC Holders), som jeg kjenner godt, og som tilsammen opererer 590 skip med den hensikt å kartlegge følgende:

- Evnen til å være i henhold til våre regler løpet av de 10 siste årene
- Evnen til å være i henhold til internasjonale lover og regler de 10 siste årene (statutory requirement)
- Og hvordan gjør resten av verdensflåten det sammenlignet med disse norske rederne?

DNV GL Maritime customer summary report



Class Summary

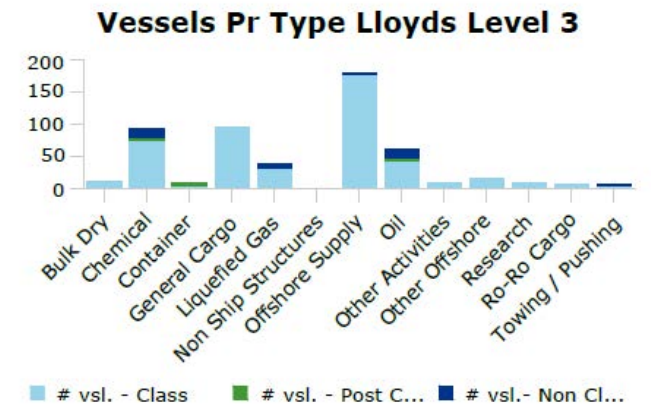
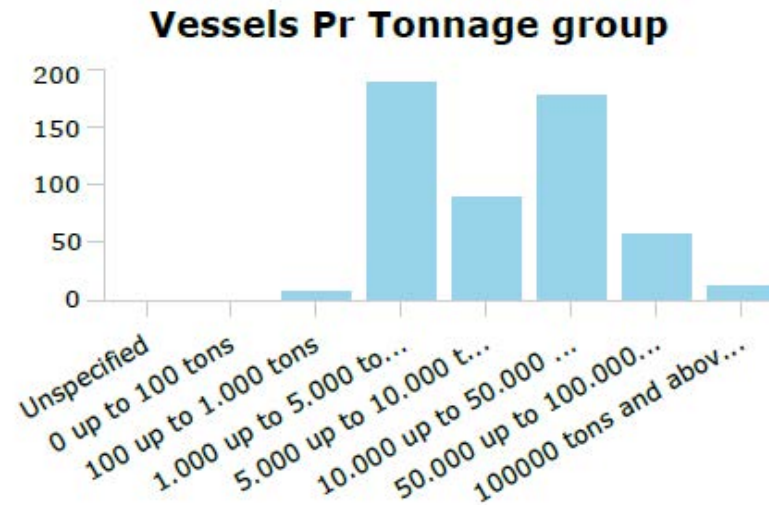
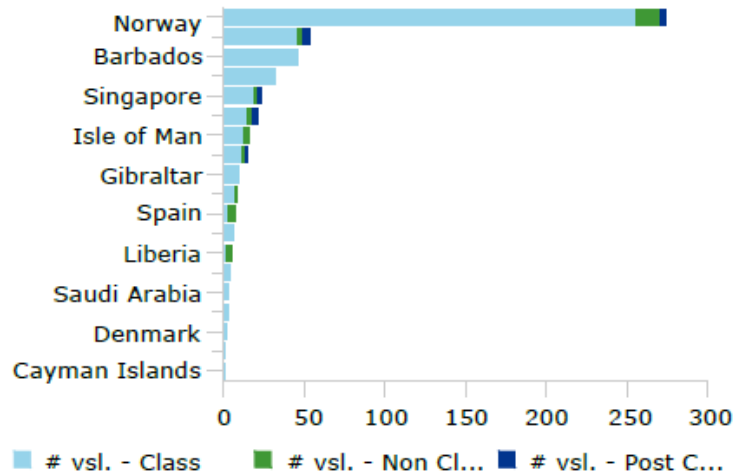
This report sums up company performance in terms of various indicators that can be deducted from interaction with class

Benchmarked is combined from the following ship types:

Bulk Dry, Bulk Dry / Oil, Chemical, Container, General Cargo, Liquefied Gas, Non Ship Structures, Offshore Supply, Oil, Other Activities, Other Offshore, Passenger, Research, Ro-Ro Cargo, Towing / Pushing

2009 – 2019 Fleet profile

30 Norwegian ship Managers (Main DOC Holders) operating 590 ships



KEY FIGURES

2009

2019

480 Vessels in class

11 Vessel with Management Systems Certification Only

4,411 Conditions of Class

2,703 Conditions of Authorities

2,985 Non Conformities (SMC, ISSC, MLC)

76,699 Periodical surveys

16,421 Occasional surveys

235,888 Component Surveys

20,258 Class Findings

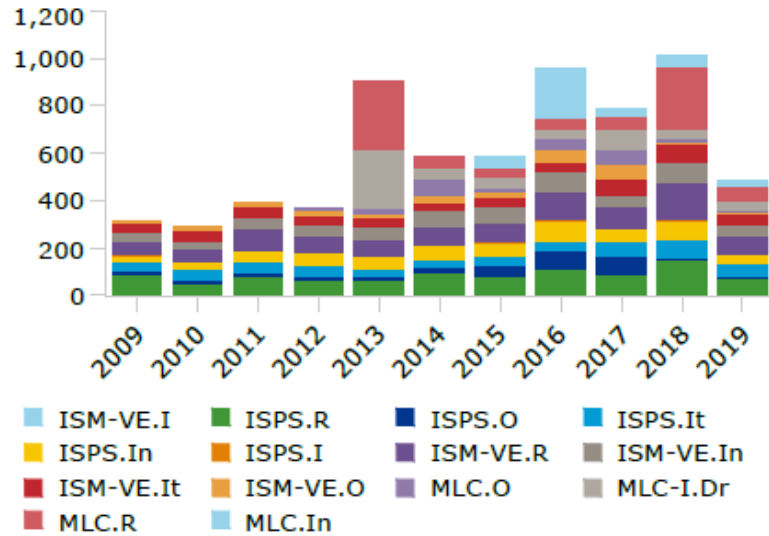
1,056 Damage surveys

1 Substantial corrosion vessels

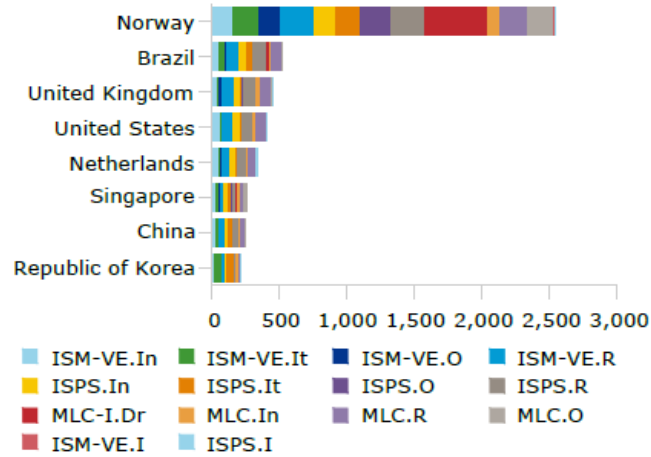
0,25 findings per Survey 😊

2009 – 2019 AUDITS CARRIED OUT and # of NC's

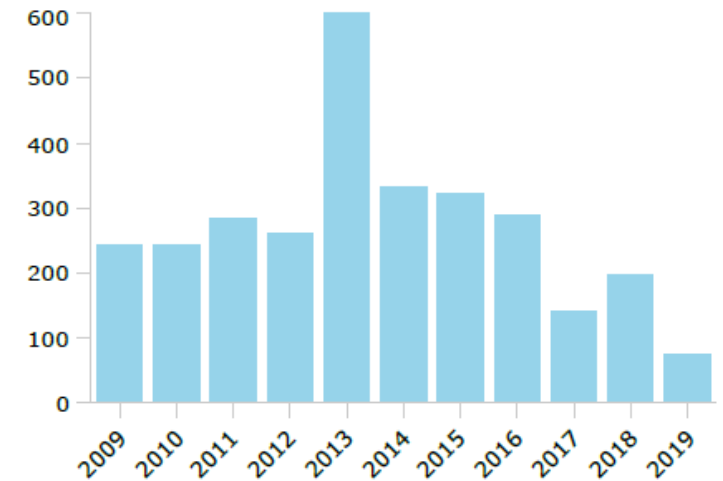
Main Audits in period



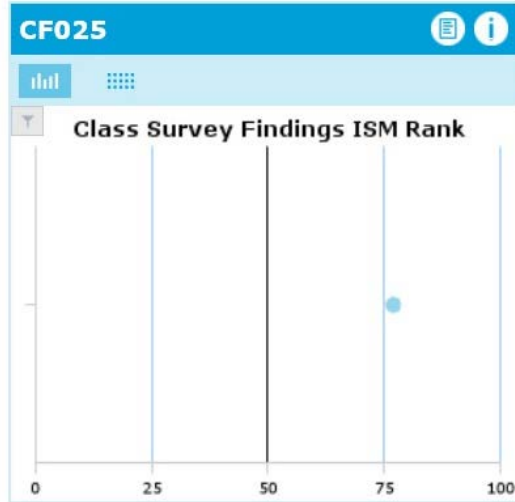
Audits per country



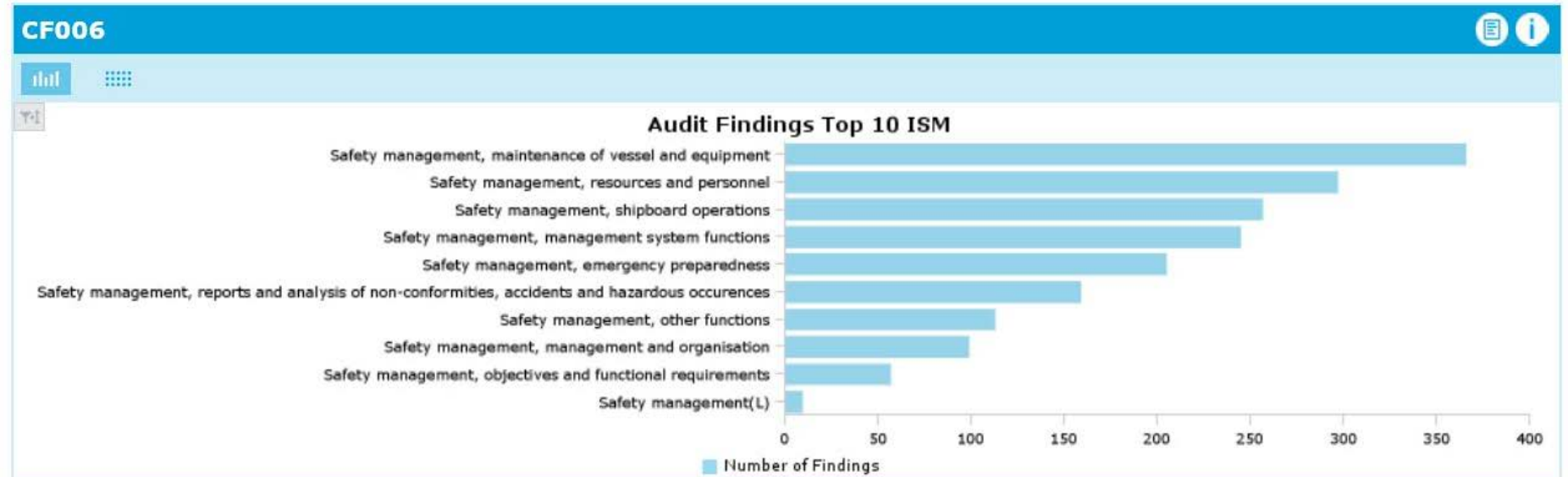
Number of non-conformities



ISM performance of Norwegian owners compared with rest of the world



Norske skipsredere er blandt de 25% beste "ISM performers" i verden 😊



De fleste funn i ISMC
Ch. 10, 6 & 7

DNV GL Maritime customer summary report



Port State Control Summary

Port State Control (PSC) is the inspection of foreign ships in national ports by the port states.

This report highlights different aspects of the performance of a fleet of vessels subject to these controls.

IMPORTANT : Due to Paris MoU decision to restrict data from 1. January 2019, the PSC dashboard will not be able to display or consider PSC inspections within Paris MoU as of 1. January 2019.

Benchmarked is combined from the following ship types:

Bulk Dry, Bulk Dry / Oil, Chemical, Container, General Cargo, Liquefied Gas, Non-ship structures, Offshore Supply, Oil, Other Activities, Other Offshore, Research, Ro-Ro Cargo, Towing / Pushing : 82,727

PSC KEY FIGURES

2009-01

2018-12

534 Vessels

459 DNVGL Vessels

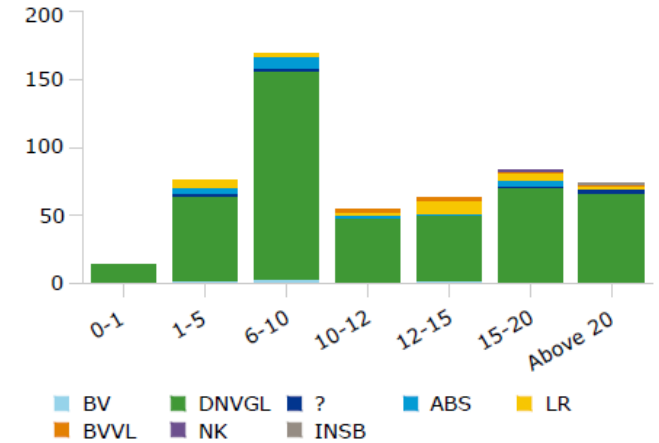
75 Non DNVGL Vessels

5,676 Inspections

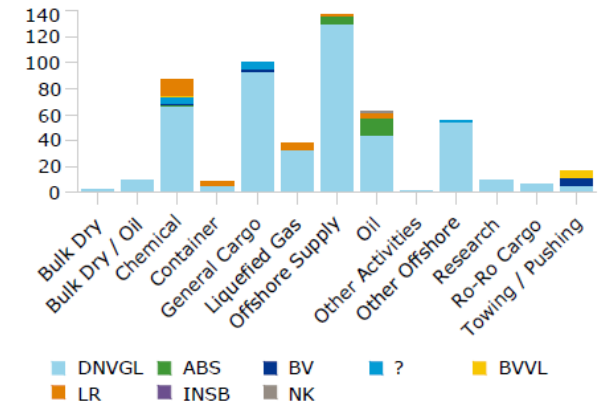
6,620 Deficiencies

45 Detentions

Vessels pr class and age group

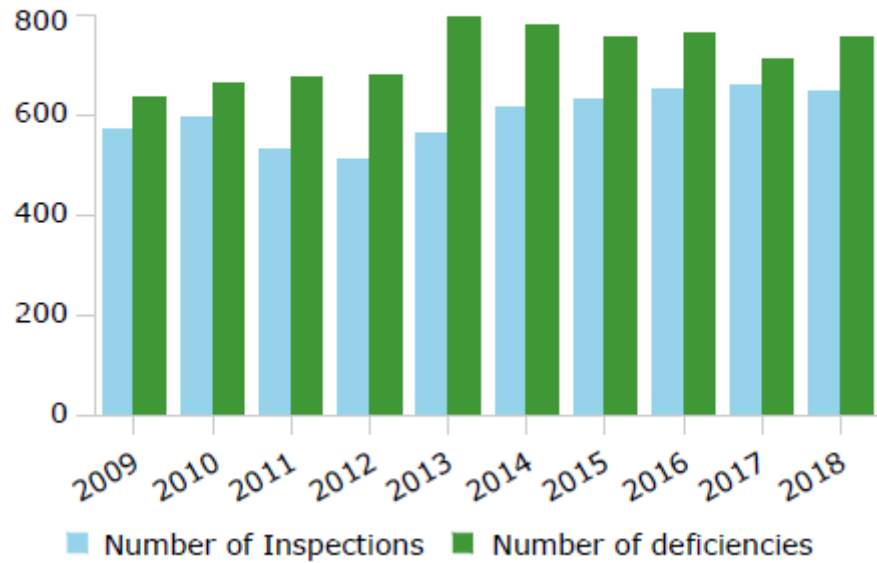


Vessels pr class and Lloyds level 3

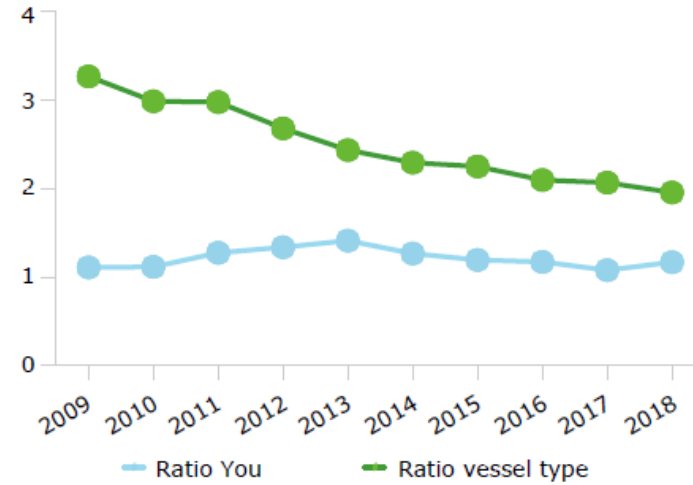


PSC INSPECTIONS

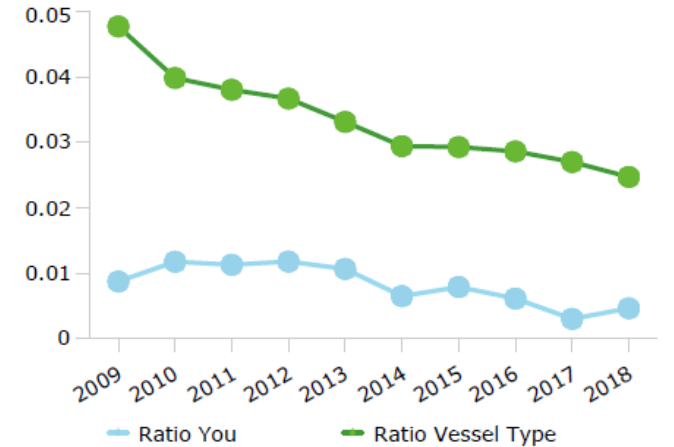
Port state inspections and deficiencies



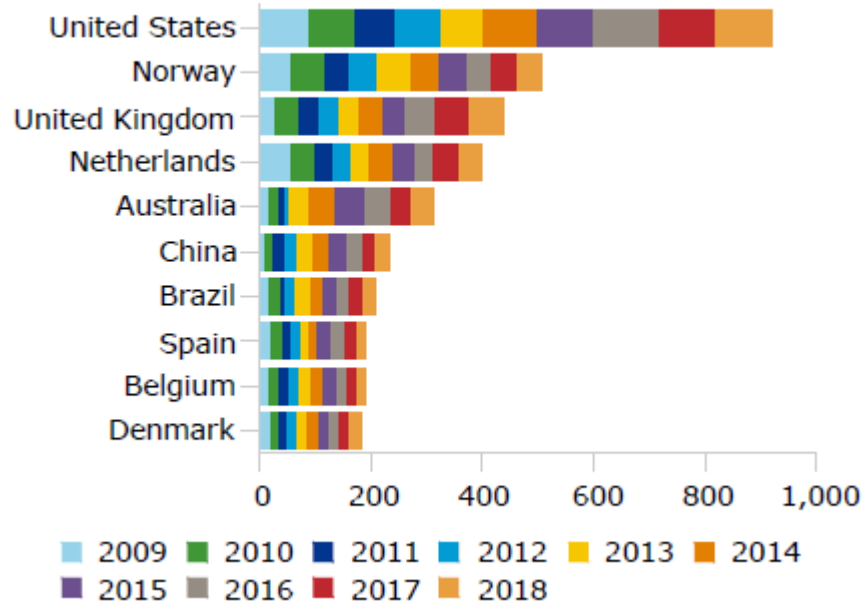
Deficiency ratio trend and benchmark



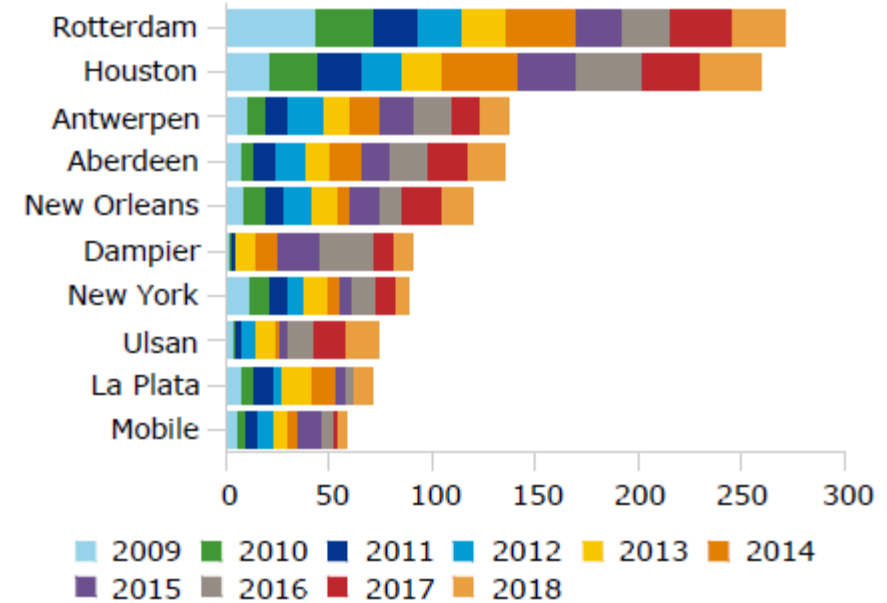
Detention ratio trend and benchmark



PSC Inspections Top 10 countries

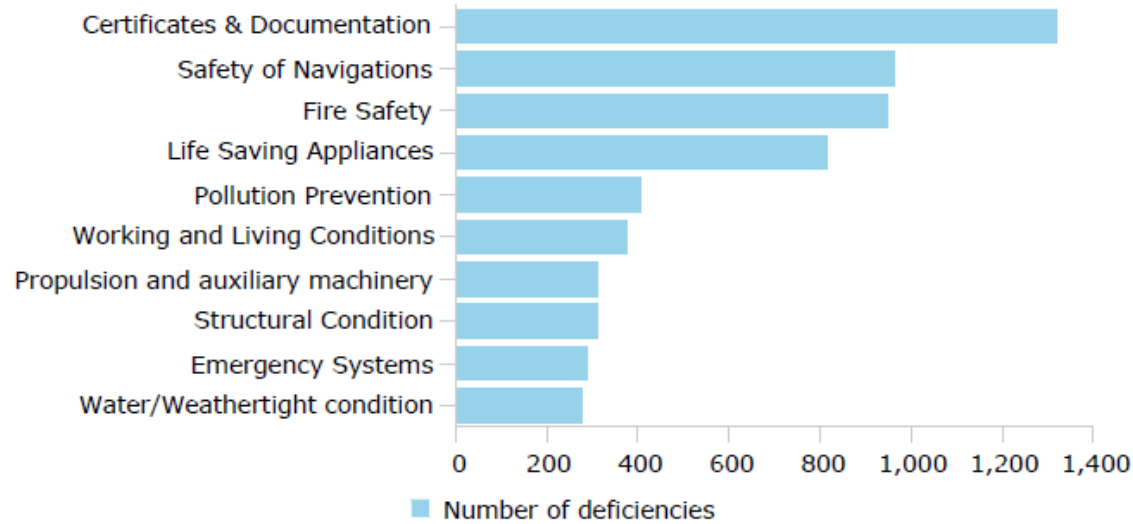


PSC inspections Top 10 ports

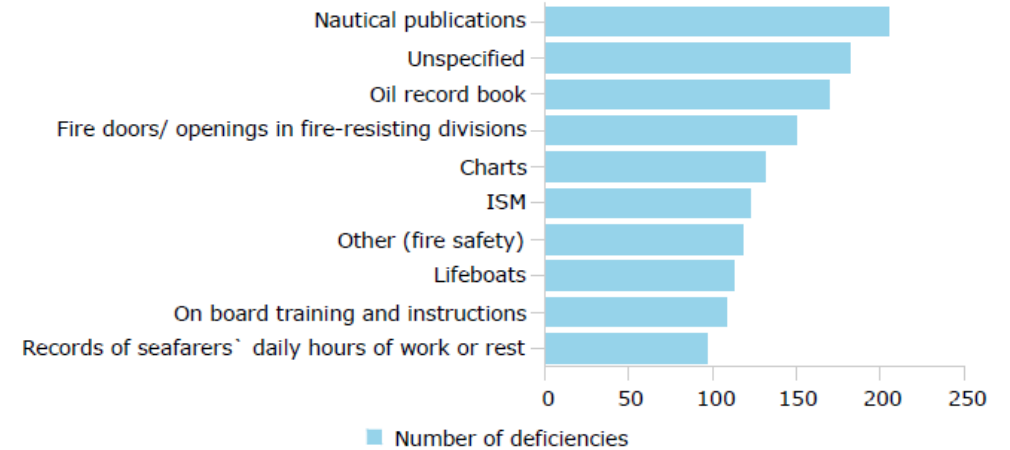


DEFICIENCIES

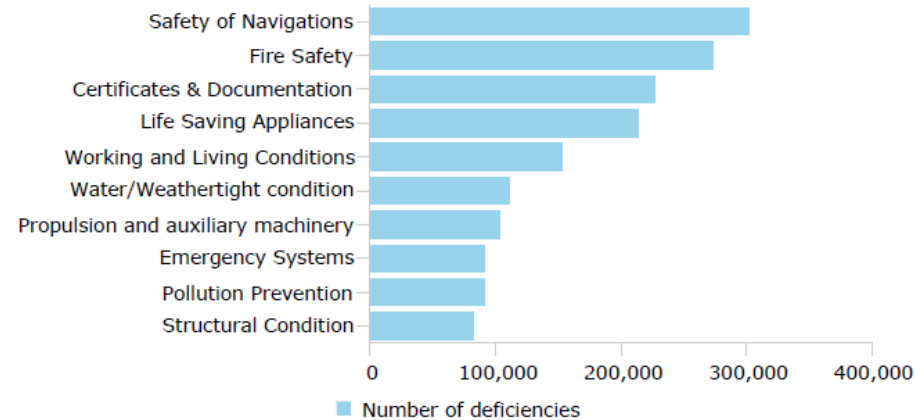
Top 10 deficiency main categories - in all ports visited



Top 10 deficiency types - in all ports visited



Top 10 deficiency categories for ship type(s) - worldwide



KONKLUSJON

- Min presentasjon beviser at:
- Enorm forbedring av sikkerheten til sjøs siden 1894
- Trenden viser mindre funn fra klasse-, havnestats- og myndighets tilsyn
- ISM har bidratt til bedre forståelse og kompetanse innen risiko-styring
- “Null toleranse” til ulykker og alvorlige hendelser er vel etablert i vårt samfunn

Jeg er overbevist om at alt ovenfor har bidratt til å redusere risiko og forbedret sikkerheten til sjøs

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN



www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

The trademarks DNV GL®, DNV®, the Horizon Graphic and Det Norske Veritas® are the properties of companies in the Det Norske Veritas group. All rights reserved.