



Elektrisk drift kombinert med hydrogen
- et prototype prosjekt

HyCruiser 28

Eksempel på fremtidens fritidsbåt



Fremtidens båtliv blir ikke elektrisk med batterier

Energitettheten er for lav, vekten blir for høy

Vi båtfolk vil ikke gi fra oss den friheten bensin og diesel har gitt oss



Hydrogen rekkeviddeforlenger

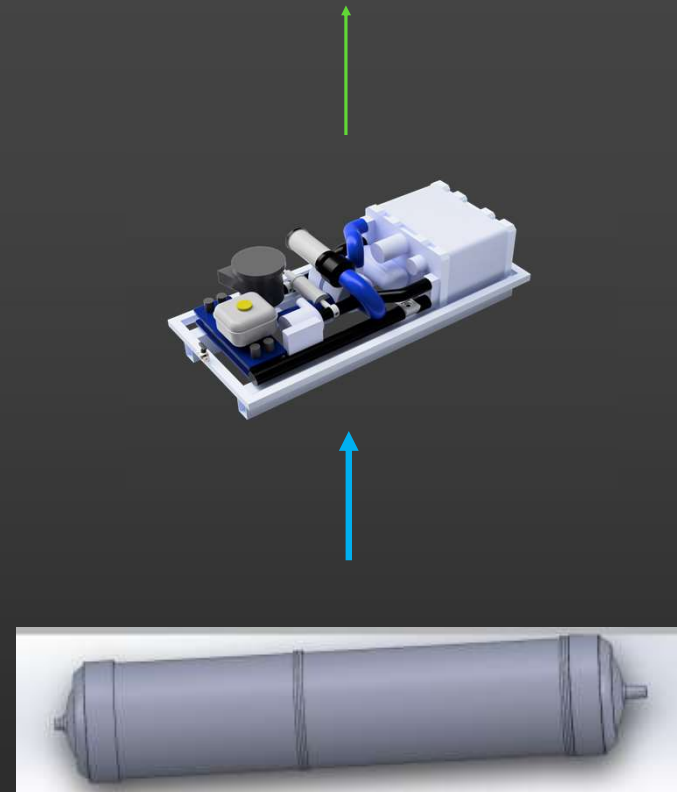
Utnytter den høye energitettheten i hydrogen

Omformer hydrogen til elektrisk strøm

Lagrer 150 kWh elektrisk energi i én tank

Veier 13% av en tilsvarende batteribank

Batteripakker med samme kapasitet ikke mulig i fritidsbåter



Energiforbruket i *HyCruiser 28*

De aller fleste båtturene starter med strøm på land

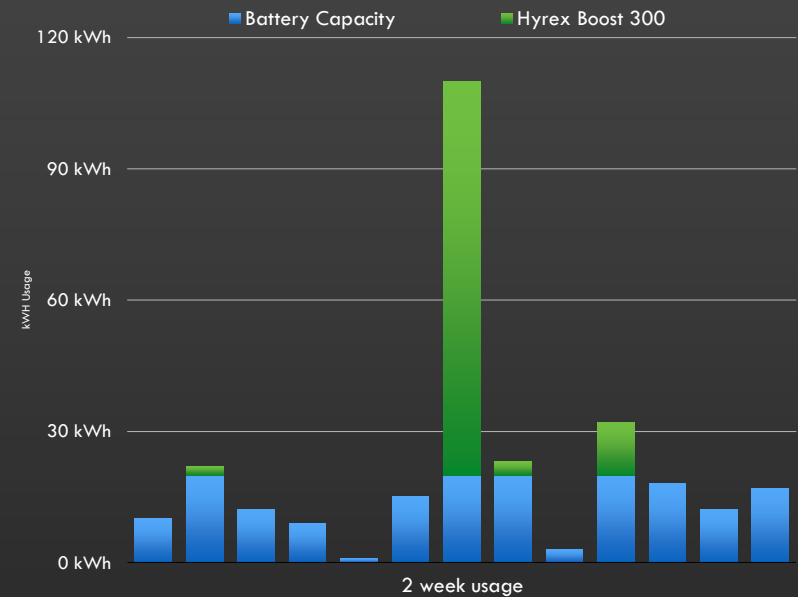
Energien lagret i batteriene vil dekke opp til 50% av energibehovet i løpet av en sesong

Hydrogen brenselcellen lader batteriene ved behov

En typisk båtøier har behov for 4-5 hydrogen fyllinger i løpet av en sesong

Hver fylling tar mindre enn 10 minutter

Example usage



HyCruiser 28 - Mer enn en el-båt
som har brutt rekkevidde barrieren



Production starting Q2 2021
All units produced in 2022 already reserved

HyCruiser 28

En båtoplevelse i særklasse !

Stillegående, vibrasjonsfri, null-utslipp elektrisk motor

Brukergrensesnitt for navigasjon, energiforvaltning og underholdning

Joy-stick styring

Både batterier og hydrogen til energilagring

Mer en 5x rekkevidde uten økning i vekt i forhold til båter med kun batterier til energilagring

Fokus på sikkerhet i alle ledd



Partners



GREENSTAT



Ja, med hydrogen er fremtidens båtliv elektrisk !

Hydrogen er løftet frem som en strategisk energibærer både i Norge og verden forøvrig

Hydrogen teknologi til fritidsbåtene kan utnytte utviklingen til landtransport og luftfart

Når båtfolket får hydrogen rekkevidde-forlengere er barrieren for el-båter brutt

Hydrogen-elektrisk teknologi gir mer trivsel for alle som ferdes på og ved sjøen



Teknologi for fremtidens båtliv
www.hyrex.no