

Retningslinjer for e-læringskurs i kombinasjon med fysiske samlinger – D5L/D5LA

Sjøfartsdirektoratet åpner for at deler av fritidsskipperutdanning (D5L) og fritidsskipperutdanning med utvidet fartsområde (D5LA) kan gjennomføres som et e-læringskurs, i kombinasjon med fysiske samlinger. Utdanningsinstitusjoner (skoler/kursentre) som ønsker å tilby utdanningen som e-læringskurs, må inneha ordinær godkjenning for å avholde D5L/D5LA-kurs fra Sjøfartsdirektoratet. Det er mulig å søke om ordinær godkjenning samtidig som man søker om godkjenning for å avholde e-læring.

Godkjenningen innebærer følgende krav:

1. Utdanningsinstitusjoner som ønsker å tilby e-læring i kombinasjon med fysiske samlinger, skal være godkjent av Sjøfartsdirektoratet for ordinær undervisning i fritidsskipper (D5L)/ fritidsskipper med utvidet fartsområde (D5LA).

Dersom det benyttes en ekstern leverandør av e-læringstjeneste, skal ansvarsområde i forbindelse med teknisk og faglig oppfølging av brukere være avklart og dette skal implementeres i utdanningsinstitusjonens kvalitetssikringssystem.

2. E-læringskurset skal være lagt opp på en slik måte at det dekker læreplanens¹ målsetninger og kompetansenivået i hvert emne.
3. E-læringskurset skal ha klare instruksjoner slik at eleven enkelt forstår hvordan kurset fungerer. Eleven skal motta detaljert informasjon om kursopplegget ved påmelding.
4. For å ta hensyn til at elever tilegner seg kunnskap i ulikt tempo er det viktig at utdanningsinstitusjonen sikrer at det blir satt av tilstrekkelig tid til læring i e-læringskurset før elevene går opp til eksamen.
5. E-læringsprogrammet skal ha som hensikt å gi eleven best mulig læringsutbytte. E-læringsprogrammet skal bestå av en kombinasjon av ulike medieelementer, slik som for eksempel bilde, video, lyd og tekst. Videopresentasjoner bør være tekstet. Lærestoffet skal så langt det er mulig tilpasses brukere med hørselshemming. Skriftlig sammendrag etter den enkelte video som oppsummerer innholdet kan også være et alternativ.
6. Utdanningsinstitusjonen skal kunne gi faglig veiledning via egnet kommunikasjonskanal(er). Kommunikasjonskanalen skal også sørge for at elevene har en felles plattform for spørsmål og samarbeid, i tillegg til å ha mulighet for en-til-en kontakt med lærer ved behov eller på oppsatte tider. Kommunikasjonskanalen skal som minimum ha funksjonalitet som tillater kommunikasjon med lyd og video, samt deling av skjerm.
7. Alle skriftlige eksamener, samt de praktiske emnene «navigasjonshjelpemidler i praksis» (8t) og «håndtering av fartøy» (9t), skal gjennomføres på samme måte som tidligere. Det vil si ved fysisk fremmøte.

¹ [Læreplan for D5L](#)
[Læreplan for D5LA](#)



8. Utdanningsinstitusjonen skal i undervisningen til D5L legge opp til minimum 15 undervisningstimer (1 undervisningstime tilsvarer 45 min.) med oppsummering i form av fysisk samling. Oppsummeringstimer skal som minimum fordeles slik:

- Emne 1 (navigasjon): 4 timer
- Emne 2 (navigasjonshjelpemidler): 2 timer
- Emne 3 (sjøveisregler og brovaktthold): 2 timer
- Emne 4 (skipslære) 2 timer
- Emne 5 (sikkerhet) 3 timer
- Emne 6 (teknologi/motorlære) 2 timer

For D5LA-kurs skal det settes av fire undervisningstimer til oppsummering i form av fysisk samling. Oppsummeringstimer inkluderer ikke eksamen og praktiske emner.

9. Instruktør på oppsummeringstimer skal ha kompetanse som følger kravene i læreplan for D5L/D5LA (se pkt. 1.7 i læreplanen for D5L/D5LA).

10. E-læringsprogrammet skal ha funksjonalitet for å sikre at elevene har jobbet seg gjennom og innehar minimumskompetanse i hvert emne før fysisk samling og eksamen. Dette kan for eksempel gjøres ved å stille oppsummeringsspmåll etter hvert emne.

11. Etter endt kurs skal hver elev gjennomføre en evaluering av både den fysiske samlingen og e-læringsdelen.

12. Utdanningsinstitusjonen må implementere e-læringskurset i sitt kvalitetssikringsystem.

Eksempel på fysiske samlinger

Det vil være opp til hver enkelt utdanningsinstitusjon hvordan de fysiske samlingene gjennomføres. Utdanningsinstitusjonen skal legge opp til minimum 15 undervisningstimer med oppsummering i form av fysisk samling for D5L. For D5LA vil det være fire undervisningstimer. Se punkt 8.

For D5L-kurs kan de fysiske samlingene legges over to helger (fredag til søndag), hvor samlingene kombineres med de praktiske emnene og eksamener. Se eksempel under.

(Eksempelet legger opp til undervisningstimer, ikke inkludert pauser. Eksamenene er oppgitt i klokketimer.)

Helg 1

Fredag: obligatorisk oppsummering/oppgaveløsning i emne 1, -2 og -3 (8 timer)

Lørdag: Praksis: Emne 7 om navigasjonshjelpemidler i praksis (8 timer)

Søndag: Eksamen i emne 1 navigasjon (4 timer), emne 2 navigasjonshjelpemidler (2 timer) og emne 3 sjøveisregler og brovaktthold (2 timer)

Helg 2

Fredag: obligatorisk oppsummering/oppgaveløsning i emne 4, -5 og -6 (7 timer)

Lørdag: Praksis: Emne 8 om håndtering av fartøy (9 timer)

Søndag: Eksamen i emne 4 skipslære (2 timer), emne 5 sikkerhet (3 timer) og emne 6 teknologi/motorlære (2 timer)

Praktiske emner, totalt 17 timer – 2 dager

Eksamener totalt 15 timer (klokketimer) – 2 dager

Obligatorisk oppsummering/oppgaveløsning totalt 15 timer – 2 dager

Minimumskrav til kvalitetssystem

For å bli godkjent som tilbyder av fritidsskipperutdanning kreves det at man etablerer og opprettholder et kvalitetssystem. [Minimumskrav til kvalitetssystemet finnes her](#). Kvalitetssystemet skal til enhver tid være oppdatert, og utdanningsinstitusjonen må være klar for revisjon fra Sjøfartsdirektoratet på kort varsel.

For å kunne tilby e-læringskurs må utdanningsinstitusjonen implementere denne aktiviteten i kvalitetssystemet slik at kravene for å tilby e-læringskurs ivaretas.

Søknadsprosessen

Hva trenger Sjøfartsdirektoratet fra utdanningsinstitusjonen for å søke godkjenning om å avholde e-læringskurs:

1. Søknadsbrev (hvem, hva og hvor)
2. Kurs- og undervisningsplan
3. Sjøfartsdirektoratet trenger tilgang til e-læringsprogrammet som utdanningsinstitusjonen benytter seg av
4. Oppdatert kvalitetssystem hvor e-læringskurset er implementert

For utdanningsinstitusjonen som ikke er godkjent som D5L-tilbyder fra før, må det i tillegg [søkes om ordinær godkjenning](#).

Sjøfartsdirektoratet vil i godkjennelsesprosessen legge vekt på at søker har satt seg inn i og forstått kravene som stilles for å kunne tilby e-læringskurs, og at kvalitetssystemet er godt oppbygget.

Søknaden skal sendes til post@sdir.no.