



Veileder

Melding og rapportering av ulykker



Ulykker knyttet til drift av fartøy skal meldes og rapporteres
til Sjøfartsdirektoratet eller annen relevant instans.

Melding

Med «melding» menes muntlig melding uten ugrunnet opphold.

- For fartøy i næringsvirksomhet er det rederiet eller skipsføreren på fartøyet hvor ulykken inntraff som skal gi melding.
- Ved behov for assistanse (evakuering, redning m.m.) eller fare for oljeutslipp gis meldingen til hovedredningssentral eller kystradiostasjon. Hovedredningssentralen vil melde videre til øvrige etater (Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, Politi, Statens Havarikommisjon for Transport).
- Dersom det ikke er behov for assistanse eller fare for oljeutslipp, skal meldingen gis til Sjøfartsdirektoratets beredskapstelefon: +47 52 74 50 00, som er bemannet 24 timer i døgnet). Sjøfartsdirektoratet melder videre til øvrige etater (Politi, Statens Havarikommisjon for Transport, Kystverket).
- Ved ulykke på fritidsbåt, kan melding gis til politiet i stedet for å melde fra til de ovennevnte instansene.
- Ved utslipp eller fare for utslipp utenfor norsk sjøterritorium, skal melding med høyest mulig prioritet sendes til nærmeste kyststat.



Foto: Hans-Petter Sandseth

Rapport

Med «rapport» menes skriftlig rapport på fastsatt skjema (KS-0197). Skjemaet er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets skjemateneste: <https://portal.sjofartsdir.no/>.

For fartøy i næringsvirksomhet skal skipsfører eller rederi rapportere alle sjøulykker og arbeidsulykker skriftlig til Sjøfartsdirektoratet innen 72 timer etter hendelsen - uavhengig av om det er gitt melding om ulykken eller ikke.

Rapportering av nestenulykker

Sjøfartsdirektoratet ønsker at det rapporteres om nestenulykker.

Det er viktig for direktoratet å bli kjent med informasjon som kan brukes for å bedre sikkerheten om bord.

Plikt til sikring av bevis

Statens Havarikommisjon for Transport har mandat til å granske sjøulykker (alvorlige fartøysulykker og arbeidsulykker), mens Sjøfartsdirektoratet utøver tilsyn i etterkant av ulykker. Av hensyn til slik granskning og tilsynsvirksomhet, skal enhver som er involvert i en sjøulykke samle inn og ta vare på alle bevis som kan være nødvendige for denne granskningen og tilsynet.

Politiet har ansvar for etterforskning av straffbare forhold.

Hva informasjonen brukes til

Kunnskap om ulykker og hvorfor de skjer er viktige for sjøsikkerhetsarbeidet.

Sjøfartsdirektoratet bruker ulykkesstatistikk og rapporter til:

- vurdering av behov for tiltak og oppfølging av fartøy, rederi og skipsfartsnæringen generelt
- utarbeidelse av faste statistikker
- som grunnlag for erfaringsoverføring
- identifikasjon av fokusområder
- risikovurderinger og analyser
- samfunnsøkonomiske analyser

I tillegg avgir direktoratet data til en rekke forskjellige formål nasjonalt og internasjonalt.

Hendelser som skal rapporteres

Type hendelse	Beskrivelse
Svært alvorlig sjøulykke	<ul style="list-style-type: none">Fartøyet har gått tapt,noen har omkommet.det er påført betydelig skade på miljøet, ellerdet har vært umiddelbar fare for noe av dette med et passasjerskip.
Sjøulykke	<ul style="list-style-type: none">Betydelig skade på person. Med betydelig skade på person menes en skade som har resultert i tap av normal arbeidsevne i mer enn 72 timer, når tapet av arbeidsevnen gir seg utslag innen sju dager fra datoen da skaden inntraff. <p>Fartøyet</p> <ul style="list-style-type: none">har eller må antas å ha gått tapt,er forlatt,er betydelig skadet. <p>Fartøyet regnes for å være betydelig skadet når skaden påvirker fartøyets strukturelle integritet, ytelse eller operasjon, og dette krever en større reparasjon eller erstatning av en viktig del eller deler, eller skaden krever at fartøyet blir destruert.</p> <ul style="list-style-type: none">har grunnstøtt eller vært involvert i et sammenstøt eller hendelse som medfører at det ikke lenger er funksjonsdyktig, og derfor må tas ut av drift.
Alvorlig fartøysulykke	<p>En ulykke hvor det har vært brann, eksplosjon, sammenstøt eller lignende, ekstreme vær- eller isforhold, sprekker eller feil på skroget med videre, og som fører til en av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">Maskinstans, betydelig skade i innredningen, betydelig strukturell skade, herunder vanngjennomtrengning i skroget, slik at fartøyet ikke er i stand til å fortsette seilasen,forurensning, ellerhavari som gjør det nødvendig å taue fartøyet eller få assistanse fra land.

Type hendelse	Beskrivelse
Andre fartøysulykker	<p>Grunnstøting og kollisjon som ikke er å anse som «alvorlig ulykke», «sjøulykke» eller «svært alvorlig sjøulykke».</p> <p>Grunnstøting:</p> <ul style="list-style-type: none">Enhver grunnberøring - uavhengig av skadeomfang. <p>Kollisjon:</p> <ul style="list-style-type: none">Kollisjon med andre fartøy - uavhengig av skadeomfang.Kollisjon med objekter og installasjoner (fyr, merker, kaianlegg, akvakulturanlegg, med videre), dersom kollisjonen medfører skade som forårsaker driftsavbrudd for eget fartøy eller objektet/installasjonen.
Forurensning eller fare for forurensning	<ul style="list-style-type: none">Utslipp eller sannsynlig utslipp av olje eller skadelige, flytende stoffer, som overstiger den mengde eller det utslipp som til enhver tid er tillatt etter bestemmelsene i MARPOL 73/78, og uansett av hvilken grunn utslippet skjer.Tap/utslipp eller sannsynlig tap/utslipp av farlige eller skadelige stoffer i pakket form, herunder stoffer i transportabel tank eller tankkjøretøy, samt om det er kjøretøy, frakt-container eller andre lastetranportenheter inneholdende pakker.Utslipp, eller sannsynlig utslipp av farlige kjemikalier eller farlige flytende gasser.

Rapportskjema **KS-0197** finner du på:

<https://portal.sjofartsdir.no>

Type hendelse

Beskrivelse

Arbeidsulykke

En hendelse i forbindelse med utførelse av arbeid som har medført skade på den som har sitt arbeid om bord.

For å være rapporteringspliktig må skaden

- ha resultert i tap av normal arbeidsevne i mer enn 72 timer, når tapet av arbeidsevnen gir seg utslag innen sju dager fra den dato skaden inntraff, eller
- være av alvorlig art.
Skaden kan på et senere tidspunkt vise seg å være mer alvorlig enn først antatt. Hvis skaden ikke er meldt tidligere, skal rapport snarest mulig sendes til Sjøfartsdirektoratet.

Punktene nedenfor kan være til hjelp når det skal vurderes om skaden er av en slik karakter at den skal rapporteres:

- hodeskade/hjernerystelse (med tap av bevissthet og/eller andre alvorlige konsekvenser)
- skjelettskade (unntatt enkle brister eller brudd på fingre eller tær)
- indre skader (skader på indre organer som lunger, nyrer, milt osv.)
- tap av kroppsdeler (amputasjon av lemsdel eller deler av slike)
- forgiftning (med fare for varige helseskader som for eksempel hydrogensulfid-forgiftning)
- bevissthetstap (på grunn av arbeidsmiljøfaktorer som for eksempel oksygenmangel)
- forbrenning, frostskaade eller etseskaade (alle fullhudsskader (tredje grad) og/eller delhudsskader (andre grad) i ansiktet, på hender, føtter eller i anogenitalområdet, samt alle delhudsskader (større enn fem prosent) av kroppsoverflaten)
- generell nedkjøling (hypotermi)
- skade som krever sykehusbehandling (unntatt enklere poliklinisk behandling)

Melding av yrkesskade og yrkessykdom

Arbeidsgiver har plikt til å sende skademelding til NAV når en arbeidstaker blir påført skade eller sykdom som kan gi rett til yrkesskadedekning.

Det er et vilkår for rett til yrkesskadedekning at yrkesskaden er meldt til NAV innen ett år etter at arbeidsulykken skjedde.



Denne veiledningen gjelder ved normal drift av fartøy som er omfattet av forskrift 27. juni 2008 nr. 744 om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs, herunder flyttbare innretninger, fiskefartøy og fritidsbåter.

Sjøfartsdirektoratet

Postboks 2222, 5509 Haugesund

Telefon: 52 74 50 00

Telefaks: 52 74 50 01

E-post: post@sjofartsdir.no

www.sdir.no

Sjøfartsdirektoratets beredskapstelefon

+47 52 74 50 00

