

Fra: Torstein Dale Selsås, Sdir
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Turid Stemre (Norge)
Referat fra: Sub-Committee on Ship Design and Construction, 8. Sesjon (17.- 21. januar 2022)

Dato 27. januar 2022

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført elektronisk på plattformen KUDO, hvor vi kan melde opp 4 «aktive» delegater. Resten av delegasjonen følger plenumsdiskusjonene via streaming. Elektroniske møter med oversetting er begrenset til 3 timer inkludert pause hver dag, men selv med disse begrensningene fikk vi viktig fremgang. Det viktigste som kan nevnes er at arbeidet med utviklingen av «explanatory notes» til «the Interim guidelines on second generation intact stability criteria» ble ferdigstilt, og at det konkluderer arbeidet med annengenerasjons intaktstabilitets kriterier. Nytt regelverk for skip som frakter industrielt personell hadde stor fremgang, og størsteparten av arbeidet ble ferdigstilt under ledelse av Norge. Både SOLAS endringer og den del av IP koden som omhandler lasteskip med bruttotonnasje over 500 samt hurtiggående lastefartøy med inntil 60 personer ombord ble ferdigstilt og sendes til MSC for endelig godkjenning. Det skal arbeides videre med blant annet regelverk for hurtiggående fartøy og agendapunktet ble derfor videreført, men under nytt navn.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Fagdirektør IMO Turid Stemre</i>	Sjøfartsdirektoratet	Formann SDC
<i>Senioringeniør Trond Kvande</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør José Ventura</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 1 (WG3)
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 2
<i>Senioringeniør Anders Mathisen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 2
<i>Sjefingeniør Øyvind Skog</i>	Sjøfartsdirektoratet	EG
<i>Fagsjef skipssikkerhet Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	DG 2
<i>Principal Engineer Kathrine Ilje Nerland</i>	DNV	Plenum
<i>Head of Section Inge Seglem</i>	DNV	WG 2
<i>Principal Engineer Ove Aastad</i>	DNV	DG 2
<i>Senior Engineer Mohammad Ghasemi</i>	DNV	WG 3

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt elektronisk på Teams torsdag 6. januar 2022.

Norske dokumenter til møtet

SDC 8/4 *MANDATORY INSTRUMENT AND/OR PROVISIONS ADDRESSING SAFETY STANDARDS FOR THE CARRIAGE OF MORE THAN 12 INDUSTRIAL PERSONNEL ON BOARD VESSELS ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES*

Report of the Working Group at SDC 7 (part 2)

SDC 8/4/1 *MANDATORY INSTRUMENT AND/OR PROVISIONS ADDRESSING SAFETY STANDARDS FOR THE CARRIAGE OF MORE THAN 12 INDUSTRIAL PERSONNEL ON BOARD VESSELS ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES*

Report of the Intersessional Working Group

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, en ekspertgruppe og to drafting-grupper:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Amendments to the ESP Code	Mr. E. Tvedt (Denmark)
WG 2	Revision of the Performance standards for water level detectors (res.MSC.188(79))	Mr. T. Theocharis (Marshall Islands)
WG 3	Underwater Noise Reduction	Mr. I. Lancaster (New Zealand)
EG	Development of Functional Requirements for SOLAS Chapter II-1	Dr. Yoshida (Japan)
DG 1	Development of Explanatory Notes to the Interim guidelines on second generation intact stability criteria	Prof. Szozda (Poland)
DG 2	Carriage of more than 12 Industrial Personnel on board Vessels Engaged on International Voyages	Mr. K. Paulsen (Norway)

AGENDAPUNKT 3 Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters

Diskusjon:

Det var ikke kommet inn dokumenter eller forslag til dette agendapunktet.

Utfall:

Det ble bedt om innsendelser på agendapunktet til SDC 9.

AGENDAPUNKT 4 Mandatory instrument and/or provisions addressing safety standards for the carriage of more than 12 industrial personnel on board vessels engaged on international voyages

Diskusjon:

Etter at plenum hadde gått gjennom forslag som var kommet inn, og mellom annet bestemt at videre arbeid skal fortsette i en fase to av agendapunktet, ble en drafting gruppe etablert under ledelse av Norge.

Av forslagene som var sendt inn til møtet ble forslag angående barnevester tatt inn.

Utfall:

Drafting gruppen ferdigstilte utkast til nytt SOLAS kapittel 15 og forslag til IP-kode, dette sendes til MSC 105 for godkjenning.

Det ble oppfordret til å sende inn dokumenter til fase to som skal utarbeide krav til hurtiggående fartøy som skal føre mer enn 60 IP samt «explanatory notes» om det er behov for dette, se på mulige tiltak for å kunne tillate at IP overnatter om bord, samt mulig anvendelse av deler av koden på passasjerskip.

Det var enighet om å endre navnet på agendapunktet til «Further development of the IP Code and associated guidance».

AGENDAPUNKT 5 Development of Explanatory Notes to the Interim guidelines on second generation intact stability criteria

Diskusjon:

Etter diskusjoner i plenum ble drafting gruppen sendt ut for å ferdigstille «explanatory notes» basert på arbeidet gjort av korrespondansegruppen og avgjørelser tatt i plenum.

Utfall:

Drafting gruppen ferdigstilte «explanatory notes» for annen generasjons intakt stabilitets kriterier, sammen med tilhørende MSC sirkulær. Dette blir sendt til MSC 105 for godkjenning. Agendapunktet ferdigstilles, og tas av agendaen.

AGENDAPUNKT 6 Amendments to the 2011 ESP Code

Diskusjon:

Det var 3 dokumenter til behandling under dette agendapunktet, et fra sekretariatet med oppdrag fra MSC 103 om endring i ESP koden etter diskusjoner i MSC. Dette er kommet av av dokumenter innsendt som oppfølging av Stella Daisy ulykken. Det var også et kommentardokument fra Kina angående dette.

Videre var det sendt inn et dokument fra IACS som forslo flere endringer i ESP koden for å øke konsistent implementering av inspeksjonskrav og oppdatere referanser til IACS dokumenter.

Utfall:

Det ble nedsatt en arbeidsgruppe som arbeidet med forslagene som var kommet både fra MSC 103 og som kommentarer og innspill fra Kina og IACS. Det ble enighet om endringer i ESP koden, blant annet når det gjelder survey intervall og endringer i survey regimet. Endringene innebærer blant annet at ballast tanker på bulkskip skal inspiseres årlig dersom tilstanden på beskyttelsesbelegget (coatingen) blir definert som «less than GOOD» istedenfor «POOR», og at dobbeltsiderom på over 20 år gamle og over 150 m lange bulkskip skal inspiseres årlig dersom

tilstanden på beskyttelsesbelegget blir definert som «POOR» når tilstanden blir definert som «Less than Good» istedenfor «Poor». Noen referanser ble også oppdatert. Endringene blir sendt til MSC 105 for godkjenning.

AGENDAPUNKT 7 Mandatory application of the Performance standard for protective coatings for void spaces on bulk carriers and oil tankers

Diskusjon:

Det var ikke kommet inn dokumenter eller forslag til dette agendapunktet.

Utfall:

Det blir bedt om at MSC stryker agendapunktet fra SDC sin agenda.

AGENDAPUNKT 8 Performance standard for protective coatings for void spaces on all types of ships

Diskusjon:

Det var ikke kommet inn dokumenter eller forslag til dette agendapunktet.

Utfall:

Det blir bedt om at MSC stryker agendapunktet fra SDC sin agenda.

AGENDAPUNKT 9 Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III

Diskusjon:

SSE 6 gjorde ferdig arbeidet med funksjonskrav for SOLAS kapittel III. Det som gjenstår er å gjøre det samme for SOLAS kapittel II-1. MSC besluttet at fortsettelsen av dette arbeidet med kapittel II-1 skulle videreføres i SDC og korrespondansegruppen etablert av SSE rapporterte til SDC. Rapporten fra korrespondansegruppen ble behandlet i plenum, og en ekspertgruppe ble etablert.

Utfall:

Ekspertgruppen vurderte utkast til mål, funksjonskrav og forventet ytelse for SOLAS kapittel II-1, del D. Gruppen kom også til enighet om tidsrammer for arbeid fremover, med ferdigstilling på SDC 10. Ekspertgruppen utviklet Terms og Reference for en korrespondanse gruppe, og denne ble etablert.

AGENDAPUNKT 10 Unified interpretation to provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions

Diskusjon:

Det var kommet inn 10 dokumenter under dette agendapunktet. Følgende ble besluttet:

- Clarification of paragraph 1.3.3 of part I-A of the Polar Code (SDC 8/10)
 - Spørsmålet om hvorvidt en "operational assesment" kunne benyttes til å gi unntak fra påkrevd utstyrsnivå fikk ikke støtte. Det vil ikke bli sendt inn forslag på UI fra IACS på dette.
- Proposal for a unified interpretation relating to the ice accretion and the intact and damage stability under the Polar Code (SDC 8/10/1)
 - Medlemsstatene var splittet i synet på foreslått fortolkning. IACS vil jobbe videre med interesserte stater for å komme opp med et nytt forslag til et fremtidig møte.

- Proposed unified interpretation of regulation 37(3) of the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966 (SDC 8/10/2)
 - Forslaget fikk mye støtte i plenum, men noen kommentarer ble sett på av arbeidsgruppe 2. I arbeidsgruppen ble IACS sitt forslag akseptert. Italia presenterte et nytt forslag for skip med ukonvensjonell baug (inverted baug). På grunn av at gruppen ikke var forberedt på dette forslaget og at begrepet ukonvensjonell baug ikke var nærmere definert ble ikke forslaget inkludert.
- Proposed unified interpretation of the amendment to stability/loading information in conjunction with the alterations of lightweight (SDC 8/10/3)
 - Forslaget fikk mye støtte i plenum, men noen kommentarer ble sett på av arbeidsgruppe 2. Noen mindre endringer/forbedringer ble gjort i arbeidsgruppen og utkast til fortolkningen ble ferdigstilt.
- Discussion on the application of SOLAS regulation II-1/17-1 in relation to MSC.1/Circ.1572/Rev.1 (SDC 8/10/4)
 - Forslaget fikk ikke tilstrekkelig støtte i plenum og ble ikke tatt videre. Det ble blant annet påpekt at MSC.1/Circ.1572/Rev.1 må ses i sammenheng med nye EN i MSC.1/Circ.429(98).
- Proposed interpretation of requirements for noise in workshops (SDC 8/10/5)
 - Forslaget ble akseptert med en liten endring.
- Draft amendment to the unified interpretations of SOLAS regulation II-1/3-6.3.2 (MSC.1/Circ.1572/Rev.1) (SDC 8/10/6)
 - Forslaget fikk ikke støtte.
- Penetrations in watertight divisions – pressure testing after a fire test (SOLAS regulation II-1/13) (SDC 8/10/7)
 - Forslaget fikk ikke tilstrekkelig støtte og IACS vil komme tilbake med nytt forslag til et fremtidig møte.
- Proposal to amend section 4.2 of the annex to MSC.1/Circ.1572/Rev.1 (SDC 8/10/8 og SDC 8/10/10)
 - Forslaget fikk noe støtte, men også en del spørsmål ble stilt og videresendt til arbeidsgruppe 2. Arbeidsgruppen kom ikke til enighet og det ble foreslått at interesserte parter jobber videre for å finne en omforent fortolkning til neste sesjon.
- Timber deck cargo in the context of damage stability requirements (SDC 8/10/9)
 - Forslaget til UI ble akseptert.

AGENDAPUNKT 11 Revision of the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes and associated MSC circulars to prohibit the use of materials containing asbestos, including control of the storage of such materials on board

Diskusjon: Grunnet tidsmangel ble ikke forslaget diskutert grundig. Det var noen kommentarer angående spørsmål om 9 års innfasingsperiode som foreslått av Kina og dette skal diskuteres videre i korrespondansegruppen.

Utfall:

Det ble opprettet en korrespondansegruppe under ledelse av Russland som skal ta arbeidet videre.

AGENDAPUNKT 12 Development of amendments to SOLAS regulation II-1/3-4 to apply requirements for emergency towing equipment for tankers to other types of ships

Diskusjon: Grunnet tidsmangel ble det foreslått å utsette behandling av dette punktet til SDC 9.

Utfall:

Behandling av forslaget ble utsatt til SDC 9, og det ble bedt om at det sendes inn dokumenter til dette møtet.

AGENDAPUNKT 13 Revision of the Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))

Diskusjon: Arbeidsgruppen gikk igjennom den foreslåtte revisjonen av res. MSC.188(79). Intensjonen med revisjonen var å inkludere nye SOLAS II-1/25-1 i denne standarden og gjøre nødvendige endringer med hensyn til dette. Samtidig ble det satt inn to nye paragrafer som beskriver bruk av lenselarm som nivådetektor og krav til periodisk testing. Den reviderte standarden skal gjelde for detektorer installert etter 1. januar 2024.

Utfall: Utkast til ny resolusjon blir sendt til MSC for godkjenning.

AGENDAPUNKT 14 Review of the Guidelines for the reduction of underwater noise(MEPC.1/Circ.833) and identification of next steps

Diskusjon: Etter lengre diskusjoner i plenum ble det etablert en arbeidsgruppe som skulle se på alle dokumenter sendt inn til møtet. Arbeidsgruppen startet på arbeidet gitt av plenum, gruppen så blant annet på videre arbeidsplan, barrierer for bruk og implementering av eksisterende retningslinjer og foreslo «Terms of Reference» for korrespondansegruppen frem mot SDC 9.

Utfall:

Arbeidet skal fortsette i en korrespondansegruppe frem mot SDC 9.

AGENDAPUNKT 15 Agenda item 15 Biennial status report and provisional agenda for SDC 9

Det ble vedtatt opprettet 3 korrespondansegrupper:

- CG 1 – Revision of the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes and associated MSC circulars to prohibit the use of materials containing asbestos, including control of storage of such materials on board
- CG 2 – Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapter II-1
- CG 3 – Review of the Guidelines for the reduction of underwater noise (MEPC.1/Circ.833) and identification of next steps

Mulige arbeids- og draftinggrupper på SDC 9:

- Further development of the IP Code and associated guidance (agenda item 4)

- Review of the Guidelines for the reduction of underwater noise (MEPC.1/Circ.833) and identification of next steps (agenda item 5)
- Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapter II-1 (item 7)
- Revision of the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes associated MSC circulars to prohibit the use of materials containing asbestos, including control of storage of such materials on board (agenda item 8)
- Development of amendments to SOLAS regulation II-1/3-4 to apply requirements for emergency towing equipment for tankers to other types of ships (agenda item 9).

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning hva gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg SDC 9, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for SDC er 23. til 27. januar 2023

AGENDAPUNKT 16 ANY OTHER BUSINESS

Det var kommet inn 3 dokumenter under dette agendapunktet:

Maintenance of the Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment MSC.1/Circ.1175/Rev.1)

- IACS har oppdatert deler av bakgrunnsmateriale som er brukt i overnevnte sirkulær. De ber om tilbakemelding fra underkomiteen om det sees behov for å oppdatere retningslinjen basert på oppdatering fra IACS.
- Det ble besluttet at dette arbeidet trenger et nytt agendapunkt for at det skal tas videre. IACS vil finne ko-sponsorer til innsendelse og sende inn til et fremtidig MSC møte.

Outcome of MSC 103 on amendments to SOLAS chapter XII and revision of associated unified interpretations

- SDC er bedt om å ta stilling til deler av forslagene som har blitt behandlet av MSC i etterkant av Stella Daisy ulykken.
- Dette punktet ble utsatt til neste møte, og det er bedt om innsendelser for å forsvare begrunnelsen for dette arbeidet.

Outcome of PPR 8 on the development of guidelines on measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters

- SDC er bedt om å ta stilling til et spørsmål angående plassering av HFO tank i retningslinje utarbeidet av PPR.
- Etter noen diskusjoner og kommentarer som blant annet gikk på at tekst og figur ikke stemte overens, samt spørsmål om intensjonen er å tillate HFO tanker direkte på ytterplater ble det bestemt at diskusjonen skulle tas videre på SDC 9, men at spørsmål fra SDC sendes til PPR for avklaring.

AGENDAPUNKT 17 Election of Chair and Vice-Chair for 2022 og 2023

Turid Stemre (Norge) ble valgt som formann og Jaideep Sirkar (USA) som viseformann for 2022.

Erik Tvedt (Danmark) ble valgt som formann og Jaideep Sirkar (USA) som viseformann for 2023.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 27. januar 2022

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder