

**Fra:** Delegasjonen v/Haakon Storhaug (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

**Dato:** August 2023

**Møtested:** London (hybrid)

**Møtedato:** 31. juli til 4. August 2023

**Leder:** Claudia Grant (Jamaica)

**Sak:**

**Referat fra:** Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, 9. sesjon

## Den norske delegasjonen:

Navn	Organisasjon	Oppgave
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder/WG agendapunkt 8, 9 (IMSAS)
<i>Seniorrådgiver Bjørn Ove Hansen</i> <i>Seniorrådgiver Arild Viddal</i>	Sjøfartsdirektoratet Sjøfartsdirektoratet	WG Port State Control WG HSSC
<i>Elisabeth Juel</i>	Statens Havarikommisjon for transport (SHT)	WG Casualty Investigation
<i>Kirsten Rognstad</i>	DNV	WG. HSSC, agendapunkt 12 (Remote surveys)
<i>Andreas Åberg</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG HSSC, agendapunkt 12 (Remote surveys)

## I Generell informasjon

Møtet ble avholdt i IMO i London. Claudia Grant fra Jamaica var leder, og Marek Rauk fra Estland var nestleder, men ikke til stede.

## II Forberedelser til møtet

Det ble avholdt nasjonalt formøte 26. juli på Teams.

## III Oppsummering

**De viktigste sakene for Norge på dette møtet var blant annet:**

- Revisjon av HSSC resolusjonen (ag.pkt. 10)
- Arbeid med retningslinjer for remote surveys and audits (ag. pkt 12)
- Veiledning til frasen "to the satisfaction of the Administration" (ag.pkt. 9)



Møtets hovedoppgave var å ferdigstille resolusjoner som skal vedtas av Assembly 33 som skal erstatte og oppheve følgende resolusjoner:

- *A.1156/(32) Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2021;*
- *A 1157/(32) 2021 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code);*
- *A 1155/(32) Procedures for Port State Control, 2021;*
- *A 1118/(30) Revised guidelines on the implementation of the ISM Code by Administrations*

## IV Forhandlingene

Det ble etablert tre arbeidsgrupper og to drafting grupper under møtet:

WG 1 on Analysis of Marine Safety Investigation Reports;

WG 2 on Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide.\*

WG 3 on Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive list of obligations, and the Guidance on remote survey, audit and verification; and

DG 1 III Code Implementation Guidance and IMSAS-related matters;

DG 2 Cape Town Agreement guidance

### Gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen

#### Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

#### Agendapunkt 2 - Decision of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i komiteer og underkomiteer av relevans for III 9.

#### Agendapunkt 3 - Consideration and analysis of reports on alleged inadequacy of port reception facilities

Den årlige rapporten om klager fra skip om mangler ved mottaksanlegg fra sekretariatet ble lagt frem og notert. Ingen saker vedrørende Norge verken som flaggstatt eller mottaksanlegg var notert. Sekretariatet orienterte om forbedringer som er gjort i GISIS med tanke på registrering av mottaksanlegg.

#### Agendapunkt - 4 Lessons learned and safety issues identified from the analysis of marine safety investigation reports

Arbeidet foregikk som alltid i en egen arbeidsgruppe.

Prevention of loss of containers at sea:

III 9 kom til at det ikke var behov for å utvikle en egen output for dette i og med at CCC allerede har en output på sin agenda.

#### Falls from height (fall fra høyde)

MSC vil bli forelagt forslag til ny output om å utvikle nye retningslinjer for å forebygge fall fra høyde.

#### Kollisjoner med fiskebåter

Arbeidsgruppen anbefalte at et spørreskjema utviklet av korrespondansegruppen benyttes for å få et bedre datagrunnlag med tanke på å redusere antallet slike hendelser.

#### ISM koden

Ulykkesetterforskninger avdekker en del tilfeller av mangelfull gjennomføringen av ISM koden, blant annet manglende risikovurdering.

#### Mann over bord fra fiskebåter

Ulike aspekter adresseres allerede av flere underkomiteer i IMO (HTW, SSE, NCSR). III 9 vil be IMO/ICAO Joint Working Group om hvordan man mest effektivt kan lokalisere fiskere som er falt over bord.

For øvrig vedtok III 9 såkalte «lessons learned» som vil bli publisert.

Arbeidsgruppen jobbet også med kvalitetsvurdering på ulykkesrapporter, samt kvaliteten og brukervennligheten på MCI 2-modulen i GISIS (Marine Casualty Investigation).

#### Prosedyre for å identifisere «safety issues»

III 9 bekreftet at den nye prosedyren, vedtatt av MSC 106 og testet av korrespondansegruppen, virker etter sin hensikt.

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet, under Sveriges ledelse.

### **Agendapunkt 5 - Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide**

En egen arbeidsgruppe ble opprettet for havnestatskontrollsaker. Spesielt viktig var å ferdigstille resolusjonen som skal formelt vedtas av Assembly 33. Således var det en del spørsmål som forble uløst denne gang, som for eksempel pre-inspeksjon av elektroniske sertifikater. Det er også behov for mer tid til å diskutere oppfølgingsinspeksjoner og re-inspeksjon. Det var også for enighet å vente på MEPC sin revisjon av ballastvannkonvensjonen før man endrer PSC-retningslinjene.

Korrespondansegruppen for PSC ble gjenopprettet under ledelse av EMSA.

### **Agendapunkt 6 - Development of an entrant training manual for PSC personnel**

III 9 tok imot tilbudet fra Australia, New Zealand og Kina som kommer til å være sentrale i utviklingen av modellkurs 3.09 om havnestatskontroll. Flere andre land har meldt sin interesse for å delta i arbeidet.

## **Agendapunkt 7 - Identified issues relating to the implementation of IMO instruments from the analysis of data**

Dette agendapunktet har fått et nytt navn for om mulig å få et bredere datasett å bygge videre på. Det har aldri vært sendt inn noe dokument under dette agendapunktet.

## **Agendapunkt 8 – Analysis of consolidated audit summary reports**

Kina hadde sendt inn et dokument hvor de lodder stemningen i underkomiteen med tanke på utvikling av retningslinjelinjer og fortolkninger av bestemmelser i konvensjonene hvor det i løpet av IMO-revisjoner av medlemsstater har vist særlig mange problemer. Dette gjelder blant annet kommunikasjon av informasjon. De fikk støtte av en del land, men hovedhensikten var at Kina skulle sende inn et formelt forslag til MSC om å sette dette på agendaen. Noen stater argumenterte at dette overlappet med retningslinjene for III-koden (se agendapunkt 9) og at man burde utsette diskusjonen av dokumentet inntil sekretariatet hadde utarbeidet neste versjon av «Consolidated Audit Summary Reports».

## **Agendapunkt 9 – Development of guidance in relation to IMSAS to assist in the implementation of the III Code by Member States**

Utkast til retningslinjer for hvordan medlemsstater bør gjennomføre III Koden samt hvordan de bør forberede seg til revisjoner ble ferdigstilt av en draftinggruppe. Imidlertid var det diskusjonen rundt begrepet «to the satisfaction of the Administration» måtte tas i plenum. Norge tok opp problemet med å referere til «Unified Interpretations» og forholdet til «to the satisfaction of...». Norge fant få eller ingen samsvar mellom disse, og det ville derfor bli et problem å nevne UI som en mulighet for medlemsstatene å bruke når de skal gjennomføre konvensjonsbestemmelser. Etter en lang diskusjon utarbeidet Chair i samarbeid med sekretariatet noen alternativer. Da disse også hadde en del problemer ved seg og tiden var blitt knapp, besluttet underkomiteen at man skal bruke utkastet utarbeidet av korrespondansegruppen. Her nevnes UI'er men Norge har i det minste påpekt problemene med dem i denne sammenheng. En annen problemstilling som ble tatt opp var administrative byrder. Det viste seg imidlertid at det som var ment var bistand til SIDS (Small Island Developing States) land, noe som ikke har noe med administrative byrder å gjøre.

## **Agendapunkt 10 - Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)**

### Oppdatering av innholdet i resolusjon A.1156(32)

Arbeidsgruppen som ble opprettet ferdigstilte arbeidet med å revidere og oppdatere HSSC koden, som endelig skal vedtas av Assembly 33.

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet, under Kinas ledelse.

## **Agendapunkt 11 - Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)**

### Oppdatering av innholdet i resolusjon A.1157(32)

Arbeidsgruppen som ble opprettet ferdigstilte arbeidet med å revidere og oppdatere denne resolusjonen som benyttes i sammenheng med III-koden (kvalitetsstandarden for medlemsstater), som endelig skal vedtas av Assembly 33.

## **Agendapunkt 12 – Development of guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications**

Norge hadde en rekke kommentarer til korrespondansegruppens forslag til veiledning. Blant annet var vi kritiske til at retningslinjene forespeilte at *remote surveys/inspections* kun bør være en slags siste utvei, kun brukes under helt eksepsjonelle forhold som force majeure. Norge fikk medhold i at det ikke var relevant å benytte slike begreper i retningslinjene. Korrespondansegruppen skal arbeide videre med retningslinjene. Imidlertid vil Assembly 33 vedta at HSSC skal ha midlertidige retningslinjer for remote surveys som gjelder i visse nærmere bestemte tilfeller, som skal være grunnlaget for utvikling av retningslinjer. Assembly 33 vil også vedta endringer i resolusjon A.1118(30) *Guidelines on the implementation of ISM Code by Administrations*. Når det gjelder ISPS og remote surveys, skal man forholde seg til planen vedtatt av III 8.

## **Agendapunkt 13 - Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment related Conventions**

Det var ingen forslag om UI'er til III 9.

## **Agendapunkt 14 - FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS**

PSC korrespondansegruppen meldte at de heller ikke denne gangen hadde mulighet til å behandle dette agendapunktet.

## **Agendapunkt 15 - Development of guidance to assist competent authorities in the implementation of the Cape Town Agreement of 2012**

Et sett med retningslinjer ble ferdigstilt av en draftinggruppe. Dokumentet har som mål å bistå land som ikke har ratifisert konvensjonen enda. Norge har ikke deltatt i arbeidet men vi er positive til resultatet. Det viktige er at CTA 2012 trer i kraft så snart som mulig. Arbeidet fortsetter i en mer formalisert korrespondansegruppe. Viktige spørsmål som hvorvidt CTA gjelder eksisterende fiskebåter vil det bli bedt juridisk råd om fra sekretariatet. I tillegg hadde Irland viktige spørsmål om veiledning om, og kriterier for, tørrdokking, som det ikke er krav om i CTA 2012. Norge vil delta i korrespondansegruppen som ledes av Spania.

## **Agendapunkt 16 Biennial agenda and provisional agenda for III 10**

Planen for de neste to årene, samt foreløpig dagsorden for III 10, ble vedtatt uten kommentarer. Eksepsjonelt ble det opprettet fire korrespondansegrupper som skal rapportere til III 10.

## Agendapunkt 17 - Election of Chairman and Vice-Chairman for 2024

Claudia Grant ble gjenvalgt og går inn i sin siste periode som leder. Nestleder Marek Rauk stilte ikke til gjenvalg og isteden ble Regi John fra UK valgt til ny nestleder.

## Agendapunkt 18 – Any Other Business

### Bekjempelse av IUU (UUU) fiske

Nytt møte i Joint FAO/ILO/IMO Ad Hoc Working Group vil bli avholdt i 2024, sannsynligvis i Genève. Norge vil som tidligere delta som medlem av IMOs delegasjon, som for øvrig er økt fra 9 til 12 land. Andre land kan delta som observatører. Norges delegasjon har bestått av representanter for NFD (bl.a. fra fiskeriavdelingen) og Sjøfartsdirektoratet.

### Offisielle språk i sertifikater ihht SOLAS

Et forslag fra Kina ble behandlet hvor det mente at RO'er utsteder IMO sertifikater med bruk av bokstaver som stammer fra uoffisielle språk (for eksempel æ, ø, å). Norge argumenterte for at språkkravet i konvensjonen ikke dekket navn på skip og rederier, og at det ikke kunne skape noen problemer ettersom man har unike IMO nummer for begge deler. Sverige og Tyskland kom med lignende innlegg. Kina fikk uventet støtte fra Australia som mente at andre karakterer kunne skape problemer i utveksling av data. UAE ville gjerne at MSC kommer med *legal advice*. Det er mulig at dette kan bli en problematisk sak.

## Neste møte

III 10 er planlagt avholdt 22. til 26. juli 2024.

Haugesund, august 2023

Haakon Storhaug  
Delegasjonsleder