

Paris Mou er enige om en konsentrert inspeksjons kampanje på Marpol Annex VI i 2018

The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris Mou) hadde sitt komitémøte nummer 49 i Haugesund, Norge. Brian Hogan ledet møtet som varte fra 23 mai til 27 mai 2016. Møtet ble offisielt åpnet av statssekretær Dilek Ayhan fra Norge.

Fokus ble rettet mot konsentrerte inspeksjonskampanjer (CIC) på arbeids- og levevilkår (MLC 2006) som vil foregå fra september til og med november i år. Arbeids og levevilkår til sjøs har høy prioritet.

Komiteen satte også fokus på IMO sitt regelverk når det gjelder luftforurensing fra skip, og det vil derfor bli en konsentrert inspeksjonskampanje (CIC) når det gjelder MARPOL VI i 2018.

Generalsekretær Richard Schiferli uttrykte komiteens sitt syn på at denne avgjørelsen demonstrerte hvor viktig luftforurensing fra skip er for Paris Mou.

Dagens metode for å regne ut hvordan hvert flagg rangeres på den såkalte «white list» er under diskusjon i Paris Mou, og en arbeidsgruppe ble satt ned for å gjennomgå dette. Hovedformålet er å finne en metode og kriterier en kan enes om, og hvor en tar hensyn til åpenhet og statistisk likebehandling for alle flagg.

Et annet viktig emne som ble tatt opp er «recognized organization» (RO`s) ansvar som resulterte i at en bestemte at det skulle foretas en fundamental gjennomgang av hvordan en går frem for å tildele dette ansvaret i Paris Mou.

Rapporten fra konsentrert inspeksjonskampanje (CIC) når det gjaldt «crew familiarisation on enclosed space entry» som ble gjennomført fra september til og med november 2015, ble diskutert under møtet. Selv om resultatet viste en god forståelse av problemstillingen, ble komiteen enige om at både flaggstater og industrien skulle fortsette å følge med på den korrekte utførelsen av øvelsene når det gjelder dette temaet. Resultatet fra rapporten vil bli publisert og sendt til IMO.

Komiteen godkjente årsrapporten fra 2015 inkludert den nye «white, grey and black list» og rangeringslisten når det gjelder RO`s. Listene vil bli publisert tidlig i juni og vil bli brukt som målrettings verktøy fra 1. juli 2016. Antall skip som er nektet adgang til regionen etter flere tilbakeholdelser er synkende. Den årlige rapporten vil bli publisert i slutten av juli i år.

Canada informerte komiteen om at de vil være vert for den tredjeminister konferansen som skal arrangeres i Vancouver fra 3. mai til 4. mai 2017 , og at ministrere som har ansvar for havnestatskontroll i Paris og Tokyo Mou regioner er invitert.

Deltagere på møtet i Haugesund kom fra Paris Mou, EU kommisjonen, EMSA, Montenegro observatører fra ILO, US Coast Guard, Tokyo Mou, Caribbean Mou, Mediterranean Mou, Indian Ocean Mou og Black Sea Mou.

På vegne av medlemslandene konkluderte Brian Hogan med at det er blitt oppnådd betydelig fremgang på møtet når det gjelder havnestatskontroll. Han takket alle medlemsstatene, EU kommisjonen, EMSA og sekretariatet fra Paris Mou for deres bidrag. Spesielt takket han Sjøfartsdirektoratet I Norge for et vel gjennomført arrangement.