

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Erik Tvedt (Danmark)
Referat fra: Sub-Committee on Ship Design and Construction, 10. Sesjon (22.- 26. januar 2024)

Dato 7. februar 2024

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at SDC ferdigstilte pågående arbeid angående undervannsstøy og funksjonskrav til SOLAS kapittel II-2, arbeidet med «Safe Return To Port» ble videreført og et nytt og omfattende arbeid angående gjennomgang av regelverk for fremdriftsmaskineri og styring ble satt i gang.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Sjefingeniør Sifis Papageorgiou</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Sjefingeniør Øyvind Skog</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Trond Kvande</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG Remote
<i>Senioringeniør Silas Spence</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG Remote
<i>Senioringeniør Cathrine Grimstvedt</i>	Sjøfartsdirektoratet	EG
<i>Fagsjef skipssikkerhet Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG
<i>Sjefingeniør Karl Hovden</i>	DNV	WG
<i>Sjefingeniør Åshild Bergh</i>	DNV	WG

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte onsdag 17. januar 2024.

Norske dokumenter til møtet

Norge hadde ikke sendt inn noen dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, en ekspertgruppe og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Review of the Guidelines for the Reduction of Underwater Noise (MEPC.1/Circ.833)	T. Bornemann Christensen (Denmark)
WG 2	Development of Functional Requirements for SOLAS chapter II-1	Mr. K.Yoshida (Japan)
WG 3	Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369)	Ms. E. Poupaki (Germany)
EG	Development of Guidelines for emergency towing arrangements for ships other than tankers	Dr. S. Ota (Japan)
DG	Amendments to the Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation (MSC.1/Circ.1331)	Mr. T. Theocharis (Marshall Islands)

AGENDAPUNKT 3 Development of Guidelines for emergency towing arrangements for ships other than tankers

Diskusjon:

Dette var et punkt som var utsatt fra SDC 8, hvor forslaget var å utvide kravet til nød-slepe utstyr til å gjelde alle skip over en viss størrelse, SDC 9 ferdigstilte SOLAS reglene hvor det ble krav om nød-slepeutstyr for alle skip med bruttotonnasje over 20 000, de ble sendt til MSC for endelig godkjenning og adopsjon. SDC skulle arbeide videre med retningslinjer for nødslep, dette for å gjøre nødvendige endringer i eksisterende retningslinje for tankskip, og å lage tilpassede retningslinjer for nye fartøytper som er omfattet av SOLAS endringen.

Utfall:

Arbeidet med retningslinjer for nødslep-arrangementer for andre skip enn tankskip kom godt i gang, selv om det gjenstår en del arbeid blant annet med styrkekrav som skal stilles for arrangementer. Det er forespeilet at arbeidet skal videreføres på SDC 11, men det er ikke satt ned noen formell korrespondansegruppe. Det er imidlertid satt ned en uformell gruppe ledet av Nederland som skal arbeide frem mot SDC 11 med en felles innsendelse. Norge vil delta i dette arbeidet.

AGENDAPUNKT 4 Further development of the IP Code and associated guidance

Diskusjon:

Det var ikke kommet inn dokumenter til dette agendapunktet.

Utfall:

Det ble bedt om at det blir sendt inn dokumenter til neste møte, om det ikke er kommet inn dokumenter til neste møte vil SDC foreslå til MSC at agendapunktet bli strøket fra agendaen.

AGENDAPUNKT 5 Review of the 2014 Guidelines for the reduction of underwater noise from commercial shipping to address adverse impacts on marine life (MEPC.1/Circ.833) (2014 Guidelines) and identification of next steps

Diskusjon:

Revisjon av retningslinje MEPC.1/Circ.833 ble ferdigstilt på SDC 9, og videre godkjent av MEPC 80. Det har frem mot SDC 10 være arbeidet med blant annet å gjøre ferdig, samt å prioritere videre arbeid som bør tas for å sikre implementering og bruk av retningslinjen.

Utfall:

Endringer til MEPC.1/Circ.906 for å inkludere et referanse kart for «Underwater Radiated Noise (URN) Management Planning» ble ferdigstilt og foreslått tatt inn i retningslinjen som et nytt annex 4. SDC ferdigstilte og godkjente videre et utkast til en handlingsplan for implementering og bruk av de reviderte retningslinjene.

SDC foreslår også at erfaringsbyggings fasen før man vurderer å se på retningslinjene på nytt utvides fra en 3 års periode til å være en 3+2 års prøveperiode, og retningslinjer for erfaringsbyggingsfasen ble ferdigstilt.

Utfall fra SDC 10 sendes til MEPC for godkjenning, og SDC anser agendapunktet som ferdigstilt fra SDC sin side.

AGENDAPUNKT 6 Amendments to the 2011 ESP Code

Diskusjon:

Det var kommet inn to dokumenter til agendapunktet, ett forslag fra IACS om å endre ESP koden for å tillate bruk av fjerninspeksjonsteknikker (RIT) under inspeksjoner (remote inspection techniques (RIT) for close-up surveys), samt et kommentardokument som påpekte at man blant annet måtte ha en mer helhetlig tilnærming til saken. At man burde se på inspeksjoner generelt, ikke bare under ESP koden.

Utfall:

Forslaget til IACS fikk mye støtte, men det av enighet om å ta en mer helhetlig tilnærming. Videre var det enighet om at tekniske krav også måtte vurderes og krevde videre arbeid.

Det ble satt ned en korrespondanse gruppe under ledelse av IACS som skal arbeide videre med endringer til ESP koden og utvikle retningslinje for RIT frem mot SDC 11.

AGENDAPUNKT 7 Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapter II-1

Diskusjon:

SSE 6 gjorde ferdig arbeidet med funksjonskrav for SOLAS kapittel III. Det som gjensto, var å gjøre det samme for SOLAS kapittel II-1. MSC besluttet at fortsettelsen av dette arbeidet med kapittel II-1 skulle videreføres i SDC. SDC 9 etablerte en korrespondansegruppe, og arbeidet ble videreført under SDC 10.

Utfall:

Arbeidet med utkast til mål, funksjonskrav og forventet ytelse for SOLAS Chapter II-1 Part C om "Machinery installations" og Part E om "Periodically unattended machinery

spaces” basert på “failure modes” ble ferdigstilt. De mål-baserte reglene vil bli inkludert i ny revisjon av *Guidelines on Alternative Design and Arrangements for SOLAS Chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212/Rev.1)* og sendt til MSC for godkjenning.

AGENDAPUNKT 8 Revision of SOLAS chapters II-1 (part C) and V, and related instruments regarding steering and propulsion requirements, to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems

Diskusjon:

MSC 105 godkjente nytt agendapunkt for å revidere SOLAS kapittel II-1 og V, samt relaterte instrumenter for å revidere regler for både tradisjonelle og ikke tradisjonelle fremdrifts og styre systemer. Agendapunktet var i første omgang tilordnet SSE, men er overført til SDC for å få en mer overkommelig arbeidsbelastning i begge underkomiteer. Gjeldende regler gjelder i utgangspunktet kun for tradisjonelle fremdriftssystemer og ror, mens nye regler skal gjelde både for tradisjonelle og ikke tradisjonelle fremdrifts og styresystemer.

Utfall:

Arbeidet med agendapunktet kom i gang og man ble enige om at SOLAS endringene skal være funksjonsbaserte og gjelde alle styre og fremdriftssystemer, både tradisjonelle og ikke tradisjonelle. Videre skal EMSA's “STEERSAFE Steering and Manoeuvrability Study” brukes som basis for det videre arbeidet.

Arbeidet vil bli videreført i en korrespondansegruppe under koordinasjon av Japan frem til SDC 11.

AGENDAPUNKT 9 Amendments to the Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation (MSC.1/Circ.1331) concerning the rigging of safety netting on accommodation ladders and gangways

Diskusjon:

MSC 106 godkjente agendapunktet, og det var kommet inn to dokumenter med forslag til videre arbeid. Ett som gikk på endringer i retningslinjen når det gjelder krav til sikkerhetsnett under gangvei, og rigging av dette. Det var videre et dokument som kommenterte på retningslinjen generelt, og spesifikt på om den også skal gjelde for gangveier brukt av los, om ISO standarder skal oppdateres og teststandarder gangveier skal testes etter.

Utfall:

SDC 10 ferdigstilte tekniske endringer i Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation (MSC.1/Circ.1331), det gjenstår imidlertid noe diskusjon på punktet rundt oppdatering av ISO standarder, og hvordan dette skal gjøres for å sikre at man ikke får nye krav til eksisterende utstyr. Agendapunktet beholdes på agendaen til SDC 11 for ferdigstilling av spørsmål rundt ISO standarder.

AGENDAPUNKT 10 Unified interpretation to provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions

Diskusjon:

Det var kommet inn 8 dokumenter under dette agendapunktet, 6 forslag til nye UI'er, ett kommentardokument og ett informasjonsdokument.

Som under SDC 9 kunne forslag det var generell enighet rundt, men som trengte litt finpuss på ordlyder sendes til drafting gruppen for en siste gjennomgang.

Følgende ble besluttet:

- Interpretation on means of internal communication equipment in an emergency on passenger ships (SOLAS regulation II-1/42.2.3.1) (SDC 10/10 og SDC 10/10/6)
 - Det var en del kommentarer til forslaget, IACS vil inkorporere kommentarer og komme med nytt forslag til et senere møte.
- Interpretation of the Code on noise levels on board ships on calibration of sound instruments (resolution MSC.337(91)) (SDC 10/10/1)
 - Det var noe diskusjon om språk i UI'en, og etter en språkvask i drafting gruppen ble den akseptert. Den sendes til MSC 108 for endelig godkjenning.
- Draft interpretation of the performance standards for water level detectors (resolution MSC.188(79) (SDC 10/10/2)
 - UI ble akseptert av SDC og sendt til MSC 108 for endelig godkjenning.
- Interpretation for the harmonization of the Industrial Personnel Safety Certificate with various SOLAS safety certificates (SDC 10/10/3)
 - UI ble akseptert av SDC og sendt til MSC 108 for endelig godkjenning.
- Steering gear spaces to be regarded as "safe position" under the means of escape from machinery spaces (SOLAS regulations II-2/9 and 13) (SDC 10/10/4)
 - Det var noe diskusjon om språk i UI'en, og etter en språkvask i drafting gruppen ble den akseptert. Den sendes til MSC 108 for endelig godkjenning.
- Revised interpretation of SOLAS regulation II-1/3-6 to ensure safe means of access to cargo and other spaces (SDC 10/10/5)
 - Det var noen kommentarer i plenum, og man ble enig om å fjerne definisjon av «open deck» i forslaget.
 - UI ble akseptert av SDC og sendt til MSC 108 for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 11 Amendment to regulation 25 of the of the 1988 Load Line Protocol regarding the requirement for setting of guard rails on the deck structure

Diskusjon:

MSC 107 godkjente agendapunktet og det var kommet inn ett forslag. Det er forslag om å endre lastelinjekonvensjonenes regel 25, slik at det også på rekkverk som ikke er direkte over sjø blir krav om 3 tverrliggende stenger i høyden. Det var og forslag til endringer i krav når det gjelder bruk av kjetting som tverrliggende stang.

Utfall:

Det var med unntak av regler for bruk av kjetting som tverrliggende stang og krav til hvor stram den skal være, enighet om endringer i lastelinjekonvensjonen. Samt at endringer kun skal gjelde for nye skip. Det inviteres til innsendelser angående «sag of chain» til MSC 108. Videre sendes endringer til MSC 108 godkjenning og endelig adopsjon på MSC 109.

AGENDAPUNKT 12 Guidelines for use of fibre-reinforced plastics (FRP) within ship structures

Diskusjon:

Etter forslag til SDC 9 og godkjenning av MSC 107 ble agendapunktet gjenåpnet. Retningslinjen for bruk av FRP elementer i skipsstrukturer ble godkjent som en midlertidig retningslinje av MSC 98. Målet var at retningslinjen skulle revideres når det var høstet erfaring av bruken av retningslinjen.

Utfall:

Det var enighet om at retningslinjen skulle revideres, med ønske å fjerne den midlertidige statusen. Det ble enighet om at omfanget av retningslinjen ikke skulle økes, den skal fremdeles omfatte bruk av «elementer» av FRP i skipsstrukturer.

Arbeidet skal videreføres i en korrespondansegruppe under ledelse av Sverige frem mot SDC 11.

AGENDAPUNKT 13 Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369) and related circulars

Diskusjon:

Det ble under SDC 9 startet arbeid med å revidere «explanatory notes» for Safe Return to Port reglene i SOLAS, samt tilhørende sirkulærer. Arbeidet ble videreført i en korrespondansegruppe frem mot SDC 10.

Det har vært diskusjon om omfanget av pågående arbeid og hvordan det skal struktureres, blant annet om man bør sette ned mindre splinter grupper som arbeider med hvert sitt tema.

Utfall:

Det ble under SDC 10 lagt en god basis og godt grunnlag for hva den pågående revisjonen av MSC.1/Circ.1369 skal inneholde og hvordan strukturen skal bygges opp. Det ble under SDC 10 enighet om både struktur og hvordan arbeidet som kommer skal legges opp.

Arbeidet fortsetter i en korrespondansegruppe frem til SDC 11 under ledelse av Norge.

AGENDAPUNKT 14 Biennial agenda and provisional agenda for SDC 11

Det ble vedtatt opprettet 4 korrespondansegrupper:

- CG 1 – Amendments to the ESP Code to permit the use of remote inspection techniques;
- CG 2 – Review of SOLAS chapters II-1 and V requirements to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems;
- CG 3 – Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369); and
- CG 4 – Revision of the Interim guidelines for use of Fibre Reinforced Plastic (FRP) (MSC.1/Circ.1574).

Mulige arbeids- og drafting grupper på SDC 11:

- Development of Guidelines for emergency towing arrangements for ships other than tankers;
- Review of SOLAS chapters II-1 and V requirements to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems;

- Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369) and related circulars
- Revision of the Interim guidelines for use of Fibre Reinforced Plastic (FRP) (MSC.1/Circ.1574)
- Amendments to the 2011 ESP Code; amendments to the Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation (MSC.1/Circ.1331); [Review of the 2009 Code on Alerts and Indicators]; Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, environment, facilitation, liability and compensation-related conventions

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning hva gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg SDC 11, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for SDC 11 er 20. til 24. januar 2025

AGENDAPUNKT 15 Election of Chair and Vice-Chair for 2025

Erik Tvedt (Danmark) ble valgt som formann og Jaideep Sirkar (USA) som viseformann for 2025.

AGENDAPUNKT 16 Any Other Business

Det var kommet inn 3 dokumenter, samt 4 informasjons papirer under dette agendapunktet:

Experience gained in the application of the second generation intact stability criteria

- Det var sendt inn ett dokument fra Danmark og WSC som rapporterte på kalkuleringer gjort på Maersk Essen opp mot annen generasjons intakt stabilitetskriteriene etter skipet mistet containere grunnet parametrisk rulling. Innsendernes ønske var at SDC skulle, med bakgrunn i innsendte kalkulasjoner, vurdere om det var nødvendig med en omfattende gjennomgang av "the Interim guidelines on the second generation intact stability criteria (MSC.1/Circ.1627) and associated Explanatory notes to the Interim guidelines on second generation intact stability criteria (MSC.1/Circ.1652)".
- Innsendelsen ble diskutert, og Japan kom med et omfattende innlegg hvor de redegjorde for at formlene brukt ikke var passende for skip med lengde over 140 meter, og derfor ikke egnet for skipet det her var snakk om. Det var og innlegg som sa at intaktstabilitetskriteriene ikke nødvendigvis var designet for å beskytte lasten men selve skipet.
- Det ble konkludert at det var for tidlig med en revisjon av retningslinjene, og at det var behov for mer informasjon og erfaring fra bruk. Medlemstater er oppfordret til å sende inn informasjon til fremtidige møter.

Challenges in designing ships for alternative fuels

- Saudi Arabia hadde sendt inn et dokument som satte søkelys på utfordringer med skipsdesign når vi tar i bruk nye drivstoff som krever større volum for å føre skipet en viss distanse enn med tradisjonelt drivstoff. Det var og satt søkelys på andre konstruksjonsmessige utfordringer man kunne oppleve, samt stabilitetsutfordringer.

- Dokumentet ble referert til det pågående agendapunktet under MSC på "Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels"

Safety measures for vessels under 500 GT operating in Arctic waters

- WWF informerer i dette dokumentet om en analyse fra PAME Arctic Ship Traffic Data, som kommer med data på hvor mange skip med bruttotonnasje under 500 som operer i polare farvann.
- Interesserte medlemsstater og WWF bes om å sende forslag til MSC om å løfte agendapunktet på "Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters" fra post biennial til biennial agenda av SDC.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

London, 7. februar 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder