

Lover og forskrifter

og andre viktige meddelelser (nr. 405) publisert i Sjøfartsdirektoratets blad «Navigare» nr. 4-2012.

Nr. 405

Forskrifter og lignende kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet.

Legislation

and other important despatches nr. 405 published in the Norwegian Maritime Authority's magazine "Navigare", nr. 4-2012.

Regulations etc. are available from the Norwegian Maritime Authority on request.

Endringer i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 24, og forskrift 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid for norske passasjer- og lasteskip

Bakgrunnen for endringene er at den internasjonale konvensjonen om opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk (STCW-konvensjonen) og den tilhørende koden (STCW-koden) ble endret i juni 2010.

I skipssikkerhetsloven § 24 annet ledd er det presisert at hovedregelen i første ledd ikke gjelder ved pålagte mønstringer og øvelser eller personell som har spesielle oppgaver knyttet til sikkerhet, beredskap eller hindring av forurensing. Personell med beredskapsoppgaver knyttet til akutt forurensning omfattes også av unntaket.

Fjerde ledd er en særskilt unntaksbestemmelse for sjøfolk som inngår i brovakt eller maskinvakt eller som har spesielle oppgaver knyttet til sikkerhet, beredskap eller hindring av forurensing.

I tilknytning til lovendringene fastsatte Sjøfartsdirektoratet den 23. april 2012 endringer av hviletidsbestemmelsene i forskrift om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip mv.

Endringene er at man kan redusere den ukentlige hviletiden fra 77 timer til 70 timer i inntil to uker, men kan da ikke gjentas før det er gått fire uker. Den daglige hviletiden skal alltid være 10 timer. Det skal være to hvileperioder (én på seks og én på fire timer), men denne kan deles inn i tre hvileperioder, hvorav én skal være seks timer sammenhengende og ingen av de andre to periodene kan være mindre enn én time.

Hviletidsbestemmelsen innebærer at pålagte mønstringer og øvelser skal utføres slik at hviletiden forstyrres minst mulig og ikke påfører «fatigue». Unntak fra hviletidsreglene reguleres uttømmende av skipssikkerhetsloven.

Endringen i skipssikkerhetsloven trådte i kraft 20. april 2012.
Endringen i arbeids- og hviletidsforskriften trådte i kraft 23. april 2012

Endring i forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger (sikkerhetsforskriften)

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 27. april 2012 endring i det geografiske virkeområdet i sikkerhetsforskriften. Tidligere var dette «seiling i, til eller fra et område med beredskapsnivå 2

eller 3, likevel bare sør for 30 grader nordlig bredde». Det geografiske virkeområdet er nå endret til å gjelde "(...) sør for 46 grader nordlig bredde".

Endringen vil sikre norske rederier en enklere logistikk mht. å ta om bord vakter.

Endringen trådte i kraft 1. mai 2012.

Endringer i forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensing fra skip (MARPOL-forskriften), og forskrift 8. desember 2009 nr. 1481 om transport av farlig last om bord på norske skip

Sjøfartsdirektoratet har 30. april d.å. fastsatt endringer i overnevnte forskrifter. Bakgrunnen for endringene er gjennomføringen av direktiv 2009/17/EF og direktiv 2011/15/EF. Disse endrer blant annet informasjonskravene i forbindelse med frakt av farlig eller forurensende last. Det skal nå gis flere opplysninger om det farlige eller forurensende godset.

Nå utvides opplysningsplikten til også å omfatte nødnummer til avskiper eller annen som innehar kompetanse om godsets fysisk-kjemiske egenskaper samt hvilke tiltak som er hensiktsmessige ved uforutsette hendelser.

Endringene i MARPOL-forskriften:

Kravet til opplysninger om forurensende last er tatt inn i MARPOL-forskriften § 1-5, mens den tidligere § 1-5 blir ny § 1-6.

Endringene i forskriften om transport av farlig last:

Opplysninger om godset skal overleveres skipsfører. Direktivets krav til opplysninger om farlig last er tatt inn forskriften § 4 annet ledd. Det er nå krav om at nødnummer til avskiper eller annen person/instans med kunnskap om stoffets fysisk-kjemiske egenskaper og tiltak i tilfelle uforutsette hendelser skal overleveres skipsfører.

Forskriftsendringene trådte i kraft 1. mai 2012.

Ny forskrift 30. april 2012 nr. 375 om krav til automatisk identifikasjonssystem (AIS) for utenlandske fiskefartøy som lander fangst i norsk havn eller opererer i norsk territorialfarvann.

Sjøfartsdirektoratet har 30. april 2012 fastsatt ny forskrift som stiller krav til at utenlandske fiskefartøy med største lengde fra og med 15 meter som opererer i territorialfarvann eller som lander fangst i norsk havn skal være utstyrt med automatisk identifikasjonssystem (AIS) klasse A. Forskriften gjennomfører direktiv 2009/17/EF om endringer i direktiv 2002/59/EF om opprettelse av et overvåkings- og informasjonssystem for sjøtrafikk i Fellesskapet.

Fiskefartøy som seiler under flagget til en annen EØS/EU-stat skal ha AIS klasse A i kraft av flaggstatens bestemmelser som gjennomfører direktivet art 6a. Forskriften antas derfor i praksis bare å få selvstendig betydning for fiskefartøy som seiler under flagget til en stat som ikke er medlem av EØS.

Forskriften trådte i kraft 1. mai 2012.

Endring i forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 30. april 2012 endring i forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt. Norge aksepterte i mars 2011 FN-resolusjon nr. 40 om International Certificate for Operators of Pleasure Craft (ICC).

Endringene innebærer at Norge kan utstede Internasjonalt båtførersertifikat. Et internasjonalt anerkjent sertifikat vil gjøre det lettere å benytte fritidsbåt som er flagget i utlandet.

Endringen trådte i kraft 1. mai 2012.

Ny forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 30. mai d.å. ny forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger. Forskriften erstatter MARPOL-forskriften, forskrift om framskyndet innføring av krav til dobbeltkrog, forskrift om organiske tinnforbindelser og forskrift om hindring av forurensing fra den maritime driften for flyttbare innretninger. I tillegg samler den reglene om hindring av kloakkforurensning fra skip og enkelte regler om skipsavfall som hittil har vært å finne i forurensingsforskriften.

Den nye forskriften viderefører i hovedsak gjeldende rett. I tillegg skal kravet til internasjonale sertifikater følge skipets fartsområde, og kravet om lavsvoveldrivstoff ved kai gjelder også for skip som ligger for anker. Unntaket fra kravet om drivstoffprøve for norske skip i innenriksfart er tatt inn igjen.

Forskriften gjelder i utgangspunktet for alle typer skip. For flyttbare innretninger gjelder forskriften når innretningen er under forflytning og ellers den maritime driften av innretningen.

Forskriften trådte i kraft 1. juli 2012.

Endring i forskrift 15. september 1992 nr. 701 om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 28. juni 2012 endring i § 19F forskrift om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip. Bestemmelsen har fått et nytt ledd (3).

Bakgrunnen for endringen er at Sjø sikkerhetskonvensjonen, SOLAS 74, regel V/18 har fått et nytt avsnitt 9 som gjelder innføring av krav om årlig testing av det automatiske identifikasjonssystemet for skip (AIS).

For norske skip innebærer dette at testingen av AIS tas som en del av det årlige radiotilsynet som er hjemlet i ulike forskrifter avhengig av skipstype.

Endringen trådte i kraft 1. juli 2012.

Endringer i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere

Sjøfartsdirektoratet har den 29. juni 2012 fastsatt endringer i forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere § 8, Atkomstmidler for los m.m., og i vedlegg 1 til forskriften.

Bakgrunnen for endringene er at FNs sjø sikkerhetskomite (MSC) har fastsatt endringer i Sjø sikkerhetskonvensjonen (SOLAS) kapittel V regel 23. Endringene er at losheis ikke lenger tillates benyttet. Krav om at losdører ikke skal kunne åpnes utover, skal for skip bygget før 1. januar 1994 være tilfredsstilt ved første besiktelse etter 1. juli 2012.

Standarden NS-6248 og ISO standard 799 for losledere forblir uendret.

Forskriftsendringene trådte i kraft 1. juli 2012.

Endring i forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv.

Sjøfartsdirektoratet har 29. juni 2012 foretatt endringer i ovennevnte forskrift. Endringen innebærer at forskriften trer i kraft for Svalbard 1. januar 2013, samtidig som det fastsettes opera-

sjonsbegrensninger på Svalbard i forskriften § 7. Samtidig er det gjort mindre endringer av redaksjonell og presiserende art.

Endringene trådte i kraft 1. juli 2012.

Det presiseres at ingen del av forskriften gjelder for Svalbard før 1. januar 2013.

Endringer i forskrift 13.juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy 15 meter og derover

Sjøfartsdirektoratet har 13. august 2012 fastsatt endringer i forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy 15 meter og derover. Endringene gjelder atkomstmidler for los.

International Maritime Organization (IMO) har fastsatt nytt regelverk for atkomstmidler for los og regelverket er derfor harmonisert med dette. Eksisterende standard NS-6248 eller ISO standard 799 for losledere er fortsatt gjeldende.

Losheiser tillates ikke lenger på fartøy der utstyr eller anordninger til skip blir levert etter 1. juli 2013.

Utstyr og anordninger som er levert til skip før 1. juli 2013 skal minst tilfredsstille kravene som gjaldt da utstyret eller anordningene ble anskaffet, og dette kan benyttes frem til dette blir erstattet.

Endingene trådte i kraft straks.

Endringer i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Sjøfartsdirektoratet har 13. august d.å. fastsatt endringer i ovennevnte forskrift.

Bakgrunnen for endringene er at IMOs Sjøsikkerhetskomité har vedtatt endringer i SOLAS 74 regel V/18 som gjelder innføring av krav om årlig testing av det automatiske identifikasjons-systemet for skip med AIS.

I tillegg er det innført krav til VDR for alle skip med en bruttotonnasje på 3000 og derover som går i internasjonal fart og anløper havn i Norge eller annen EØS- stat.

Det kan på nærmere angitte vilkår dispenseres fra kravet om AIS for skip mellom 300 og 500 BT.

Endringene trådte i kraft straks.

Endring i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften)

Sjøfartsdirektoratet har den 19. september 2012 fastsatt endringer i skipsutstyrsforskriften.

Bakgrunnen er Kommissjonsdirektiv 2011/75/EF som endrer Rådskildretiv 96/98EF.

Endringene er henvisninger til gjeldende regelverk fastsatt av IMO, bl.a. ytelses- og teststandarder. I tillegg er syv typer skipsutstyr flyttet fra vedlegg A.2 til vedlegg A.1.

Utstyr som faller inn under overgangsordningene angitt § 16 andre til fjerde ledd er markert med henholdsvis bokstav «a» eller «b» eller uttrykket «tidligere A.2/x.yy» i revidert vedlegg A.

Forskriftsendringene trådte i kraft 5. oktober 2012.