

# Lover og forskrifter

og andre viktige meddelelser (nr. 404) publisert i Sjøfartsdirektoratets blad «Navigare» nr. 2-2012

## Nr. 404

Forskrifter og lignende kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet. Skipsfører skal påse behørig distribusjon av bilaget til besetningsmedlemmer i ansvarlige stillinger. Skipsfører skal dessuten sørge for samlet oppbevaring av bilagene.

## Legislation

and other important despatches nr. 404 published in the Norwegian Maritime Authority's magazine "Navigare", nr. 2-2012.

Regulations etc. are available from the Norwegian Maritime Authority on request. Shipmasters shall ensure proper distribution of the supplement to crew members in positions of responsibility. Shipmasters shall also ensure collection and filing of supplement on board.

## Endringer i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 9. januar 2012 endringer i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften).

Endringene er fastsatt som følge av at det i Kommisjonsdirektiv 2010/68/EF 22. oktober 2010 er fastsatt endringer i direktiv 96/98/EF om skipsutstyr (skipsutstyrsdirektivet).

Nye produkter som det nå foreligger relevante test- og prøvingsstandarder for er tatt inn i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften, og identifisert som «Nytt produkt 2011». De nye produktene er stive/oppblåsbare mann-overbord-båter og vannstandsalarmer. «Nytt produkt 2011», produsert før 10. desember 2011 i henhold til typegodkjenningsprosedyrer som gjaldt ikke senere enn 9. desember 2011, kan frem til 9. desember 2013 markedsføres og anbringes om bord.

Forskriftsendringene trådte i kraft straks.



Ved besiktelse av passasjerskip i innenriksfart i havområdene A, B, C og D jf. forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart § 6, skal Sjøfartsdirektoratet legge IMO Resolusjon A.997(25) til grunn.

Forskriftsendringene trådte i kraft straks.

## Endringer i forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 21. mars 2012 endringer i forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern.

Endringene er fastsatt som følge av at henvendelser fra Kystverkets beredskapsavdeling og fra Norsk Oljevernforening for Operatørselskap angående behov for en utvidelse av overgangsordningen i nåværende forskrift.

Både Kystverkets beredskapsavdeling og fra Norsk Oljevernforening for Operatørselskap har forsikret Sjøfartsdirektoratet om at det pågår et kontinuerlig arbeid for å rekruttere fartøy til oljevernberedskapen, men at det per i dag kun er et fåtall fartøy langs kysten som har oljevernsertifikat. Det er ut i fra dette ønskelig og nødvendig å utvide overgangsregelen med ytterligere et år for å bygge opp tilstrekkelig beredskap.

Sjøfartsdirektoratet utvidet på denne bakgrunn overgangsordning i forskriften § 16 til å gjelde frem til den 1. januar 2013. uten forutgående høring

Forskriftsendringene trådte i kraft straks.

## Endringer i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 26. mars 2012 endringer forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.

Endringene er fastsatt som følge av at det i direktiv 2009/17/EF 23. april 2009

er fastsatt endringer i direktiv 2002/59/EF om opprettelse av et trafikk-  
 overvåkings- og trafikkinformasjonsystem.

Gjennomføringen av direktivet i norsk rett medfører at fiskefartøy med  
 største lengde over 15 meter fikk krav om å installere AIS type A fra 30.  
 november 2010. Imidlertid av hensyn til næringens muligheter for å inn-  
 rette seg etter regel-verket vil kravet i norsk rett gjelde fra den 1. septem-  
 ber 2012. Sjøfartsdirektoratet har også for å bevare sammenheng i vårt  
 nasjonale regelverk, og for å unngå at man får enda flere grenser å forhol-  
 de seg til, valgt å gjennomføre kravet for fartøy fra og med 15 meter  
 største lengde. Det er per i dag ikke registrert noen fiskefartøy med en  
 største lengde på 15 meter.

For eksisterende fartøy blir kravet innfaset over tid. For fartøy over 24  
 meter største lengde må AIS være på plass ikke senere enn 31. mai 2012.  
 Av hensyn til næringens muligheter for å innrette seg etter regelverket vil  
 kravet i norsk rett gjelde fra den 1. januar 2013. For fartøy med største  
 lengde på 18 meter og derover må AIS være på plass ikke senere enn 31.  
 mai 2013. Alle fartøy med største lengde på 15 meter og derover må ha  
 installert AIS type A ikke senere enn 31. mai 2014.

Forskriftsendringene trådte i kraft straks.