

Rapport fra MEPC 71

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
 DATO: 20.juli 2017

KOMITE: IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC 71) 3 – 7.juli 2017

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum
Henrikke Roald	Sdir	Drafting Group on Amendments to mandatory instruments
Bjørn Reppe	Sdir	Air pollution and energy efficiency
Vidar Thorsen	Sdir	Ballast Water Review Group
Olav Akselsen	Sdir	Plenum
Sveinung Oftedal	KLD	Reduction of GHG emissions from ships og plenum
Tonje Sund	NFD	Reduction of GHG emissions from ships og plenum
Tor Christian Sletner	NR	Reduction of GHG emissions from ships og plenum
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group
Iver Iversen	Wilh.Wilhelmsen	Ballast Water Review Group
Eirik Nyhus	DNV-GL	Reduction of GHG emissions from ships og plenum
Kristian Johnsen	DNV-GL	Plenum
Ingrid Sigvaldsen	DNV-GL	Ballast Water Review Group
Tore Longva	DNV-GL	Air Pollution and Energy Efficiency
Birgir Nilsen	Optimarin	Ballast Water Review Group
Harald Bergsbak	DNV-GL	Air Pollution and Energy Efficiency
Lene Marie Bristøl	OceanSaver	Ballast Water Review Group
Helge Østby	Jets Vacuum AS	Plenum
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Air Pollution and Energy Efficiency
Roar Aamodt	Statoil	ISWG-GHG

1. INNLEDNING

Under MEPC 71 ble det opprettet følgende grupper:

- Review Group on Ballast water treatment technologies (agendapunkt 4)
- Working Group on Air pollution, energy efficiency and further measures to enhance the energy efficiency of international shipping (agendapunkt 5 og 6)
- Working Group on Reduction of GHG emissions from ships (agendapunkt 7)
- Technical Group On PSSAs (agendapunkt 8)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 71 (samt ISWG-GHG):

MEPC 71/4/2	Application for Basic Approval of the Envirocleanse inTank™ BWTS
MEPC 71/7/1	Consideration of a timeline for the three-step approach
ISWG-GHG 1/2/1	Input to the Roadmap – Technical evaluation and further process on the indicators on energy efficiency in the three step approach
MEPC 71/4/12	A compromise proposal for the amendment of regulation B-3 of the BWM Convention
MEPC 71/14/2	Revision of resolution MEPC.227(64) – 2012 Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants
MEPC 71/14/4	Measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters (sammen med Canada, Finland, Tyskland, Island, Nederland og USA)

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper under MEPC 71:

- Review of the EEDI requirements, coordinated by Mr. Yasufumi Onishi (onishi@jstra.jp)
- Fuel oil quality, Mr. Wayne Lundy (Wayne.M.Lundy@uscg.mil)

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i noen av korrespondansegruppene, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent uten anmerkninger.

.2 Decisions of other bodies

Ingen substansielle kommentarer til dokumentene som var sendt inn under dette agendapunktet.

.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Det ble vedtatt (adopted) følgende endringer i MARPOL:

- MARPOL Annex VI vedlegg VI – Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOx Tier III control
- Appendix V of MARPOL Annex VI

Endringene er i MEPC 71/WP.6. Endringene i MARPOL vedlegg VI gjennomfører endringer til regel 13 hvor Nordsjøen og Østersjøen får inkludert NOx i de allerede etablerte lavutslippsområdene. Kravene vil tre i kraft fra 1.januar 2019, og vil gjelde for skip som er kjølstrekt fra og med 1.januar 2021. Endringene til Appendix V gjelder informasjon som skal inkluderes i leveranseseddelen til drivstoff (Bunker delivery note, BDN). Endringene er gjort for å tillate levering av drivstoff med et svovelinnhold som overstiger verdiene gitt i regel 14 for skip som benytter ekvivalente metoder iht regel 4 eller for skip som er gitt unntak for å teste ut ny teknologi under regel 3.

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Implementering av ballastvannskonvensjonen – endringer i regel B-3

Norge og de andre medinnsenderne fikk støtte for sitt kompromissforslag i MEPC 71/4/12.

implementeringskravene blir da som følger:

- Skip som har fornyet IOPP-sertifikatet i perioden 8. september 2014 – 7. september 2017, skal følge renskravene i D2 senest fem år etter denne fornyelsen. Skip som fornyer IOPP-sertifikatet i tidsrommet 2014-2017, kan ikke ved å fornye IOPP-sertifikatet før 8. september 2019 utsette tidspunktet får når skipet skal følge renskravene i D2.
- Skip som fornyer IOPP-sertifikatet 8. september 2019 eller senere, skal oppfylle renskravene i D2 fra denne dato for fornyelsen.
- Skip som skal fornye IOPP-sertifikatet i perioden 8. september 2017 – 7. september 2019 skal følge renskravene i D2 ved den neste fornyelsen av IOPP.
- Innen 2024 skal alle skip oppfylle renskravene i D2.
- Skip som bygges 8. september 2017 eller senere skal oppfylle renskravene fra konvensjonen trer i kraft.

Bruk av drikkevann i BWMS

Det ble godkjent at alle anlegg som bruker drikkevann tilsatt aktive substanser som ballastvann, skal søke godkjenning i henhold til G9.

Metoder/Methodologi i GESAMP-BWWG

Det ble godkjent at reviderte metoder skal gis ut som et nytt BMW Circular og erstatte BWM.2/Circ.13/Rev.3.

Prosedyre (G9)

Det ble ikke sett som presserende å gjøre G9 obligatorisk.

Godkjenning av en kode for typegodkjenning av BWMS. Tidligere reviderte retningslinjer G8

Det ble godkjent å gjøre G8 om til en kode (BWMS Code) og dermed obligatorisk. Denne vil bli vedtatt på MEPC 72.

Retningslinjer for uforutsette hendelser

Det ble godkjent som et nytt ballastvannssirkulær. En ble videre enige om at dette skulle sees i sammenheng med «experience-building phase». Hovedinnhold i retningslinjene er at skip i samarbeid med havnestat skal søke å finne generelle løsninger på håndtering av «non-compliant» ballastvann. Om en ikke finner løsninger kan havnestat finne et område hvor utslipp av ballastvann kan gjøres.

Ballastvann utskifting i henhold til regulering B 4.1 og D-1

Det ble godkjent at det på bakgrunn av det behandlede forslaget til sirkulær, skulle gis ut et ballastvannssirkulær med guidelinjer for skip som opererer i farvann hvor ballastvann utskifting ikke er mulig i henhold til B-4.1 og D-1. Hovedpunktet er at disse skipene ikke må følge regulering D-2 (ballastvann rensing) før de må implementere i henhold til Regulering B-3. Disse guidelinjene vil ikke fritta skip i denne situasjonen i å følge BWM konvensjonen.

Inspeksjon og sertifisering

Forslag til endring i E-1.1.5, E-5.8 og E 5.9.1 ble godkjent. Det blir her strøket en del av teksten som gjør at teksten er i overensstemmelse med andre konvensjoner som SOLAS. Hovedpunktet er at ved forandringer på et BWMS så skal det gjøres en inspeksjon, men denne skal ikke lenger påføres/godkjennes på sertifikatet som blir utstedet i henhold til E-2 eller E-3.

Det ble godkjent en felles fortolkning av «installed» i G8. Denne skal tolkes som kontraktsdato for levering av BWMS. Om en slik dato ikke finnes skal det fortolkes som selve leveringsdato av BWMS til skipet.

Guidelinjer for ballastvann utskifting

Forslag til ny «2017 Guidelines for ballast water exchange (G6)» ble godkjent. Hovedforandring er ny utforming av ballastvann rapporterings skjema.

Ballastvannshåndtering for skip som opererer i et begrenset område

Det ble godkjent at reviderte guideline skal gis ut som et nytt BMW Circular.

Hovedpunktet er at et skip som normalt opererer i farvannet som er under jurisdiksjon til et land – kan få fritak for ballastvannrensing ved å gjennomføre ballastvann utskiftning (D-1).

Guidelines (G7) and same risk area concept

Utkastet til resolusjon (2017 Guidelines for risk assessment under regulation A-4 of the BWM Convention (G7)) ble godkjent. Hovedpunktet var at en tok inn muligheten for å bruke modelleringsverktøy i risikovurderingen for å fastslå om akvatiske organismer på naturlige måter ville spre seg innen en SRA.

Ballast Water Management – How to do it

Manualen “Ballast Water Management – How to do it” ble ferdigstilt og godkjent.

Experience-building phase

Forslag til resolusjon på «The experience-building phase” ble ferdigstilt og godkjent.

.5 Air Pollution and Energy Efficiency

Gjennomgang av EEDI kravene:

En gjennomgang av EEDI kravene for fase 2 ble ferdigstilt under MEPC 70, hvor man skulle se på, tidsperiodene, referanselinjene og reduksjonsratene og om noe av dette bør justeres i forkant av 2020 når kravene for fase 2 trer i kraft. Man ble enig om opprettholde kravene slik de er, men vil vurdere om fase 3 kan fremskyndes til 2022 og opprette en ny fase 4. MEPC 71 opprettet en korrespondansegruppe som skal arbeide med dette fremover og mandatet for dette arbeidet er gitt i Annex 3 til MEPC 71/WP.8. Gruppen skal også se på korreksjonsfaktorer for is-klassede skip. Gruppen skal levere en statusrapport til MEPC 72, en foreløpig rapport til MEPC 73, inkludert anbefaling om en tidlig start av fase 3, og den endelige rapporten til MEPC 74.

Endringer i EEDI kravene for ro-ro cargo and ro-ro passenger ships:

MEPC 71 godkjente endringer til regel 21 i MARPOL vedlegg VI når det gjelder EEDI krav for ro-ro cargo og ro-ro passenger ships. Endringene fører til at skipene får ca 20 % lempeligere krav, da man har funnet feil i datagrunnlaget som opprinnelig var benyttet. Man ble også enig om å flate ut kravene for ro-ro cargo skip over 17000 DWT slik at de er de samme for skip som er 17,000 DWT, samt at kravene for ro-ro passenger ships over 10000 DWT er de samme som skip som er 10,000 DWT.

Minimum fremdriftskraft

MEPC 71 diskuterte et forslag til retningslinjer for minimum fremdriftskraft basert på to forskningsprosjekter. Forslaget var ikke modent for en ferdistillelse på MEPC 71 og vil bli diskutert videre på MEPC 72. I mellomtiden vil de nåværende retningslinjene gjelde også for fase 2.

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

Innsamling av data om drivstofforbruk

MEPC 70 vedtok endringer til MARPOL vedlegg VI relatert til innsamling av data om drivstofforbruk ombord på skip fra 5000 BT og over. Under MEPC 71 vedtok komiteen *2017 Guidelines for Administration verification of ship fuel oil consumption data*. Retningslinjene er gitt i utkast til MEPC resolution i annex 4 i MEPC 71/WP.8. Man vedtok også *2017 Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database*. Retningslinjene er gitt i utkast til MEPC resolution i annex 5 til MEPC 71/WP.8.

.7 Reduction of GHG emissions from ships

Under MEPC 70 ble man enig om et 'veikart' som skal føre til en strategi for hvordan IMO skal håndtere utslipp av drivhusgasser. Strategien som skal vedtas på MEPC 72 (2018) skal inneholde en handlingsplan med mål, tiltak og ei tidslinje opp til 2023, hvor man skal ha en ny gjennomgang og revidere strategien.

Uken før MEPC 71 var det et mellommøte som arbeidet med IMO strategien og dette arbeidet fortsatt i arbeidsgruppen under MEPC 71. Sveinung Oftedal fra KLD var formann i denne arbeidsgruppen. Stemningen under møtene var stort sett god, men det var begrenset med progresjon. Man ble enig om ei liste med kort, mellom og langsiktige kandidatiltak for å redusere utslippene fra sektoren, samt strukturen for strategien med overskrifter over hvordan den skal bygges opp og hva den skal inneholde. Det er bestemt å avholde to mellommøter til i første omgang; ett i uke 43 i år, samt et møte i uke 14 (tirsdag til fredag i uken før MEPC 72).

Rapporten fra mellommøtet er gitt i MEPC 71/WP.5, og rapporten fra arbeidsgruppen under MEPC 71 er gitt i MEPC 71/WP.7.

.8 Identification and protection of Special Areas and PSSAs

MEPC 71 vedtok Tubbataha Reefs Natural Park på Filippinene som et PSSA (Particularly Sensitive Sea Area). Komiteen vurderte også et forslag fra Malaysia om å utpeke Pulau Kukup (Kukup Island) og Tanjung Piai (Cape Piai) som PSSA, men Indonesia protesterte siden dette er et område hvor de to landene har en pågående forhandling om de maritime grenseområdene. Landene ble oppfordret til å samarbeide om et nytt dokument til et fremtidig møte i komiteen.

.9 Pollution prevention and response

Oppfølgingspunktene fra PPR 4 ble godkjent med mindre endringer.

OSV Chemical Code

MEPC 71 godkjente OSV Chemical Code som nå blir sendt til Assembly for vedtak. Etter et forslag fra Norge, ble komiteen enig om å endre teksten i 1.1.9.1 i koden, ved å stryke ut 'only those offshore related' i og med at disse produktene ikke kan identifiseres i IBC koden eller i MEPC/Circular.

Unified interpretations

En enhetlig fortolkning av regel 36.2.10 i MARPOL vedlegg I ble godkjent. Denne er gitt som et vedlegg til hovedrapporten (denne er enda ikke ferdigstilt).

Diskusjonene om bruk av 'Engine maps' er gitt under agendapunkt 14.

Forslaget til endringer i retningslinjene for godkjenning av eksosrensere (MEPC.259(68)) ble sendt videre til PPR 5.

.10 Reports of other sub-committees

Komiteen godkjente *2017 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V*. Disse vil bli sirkulert som en MEPC resolusjon og er gitt som et vedlegg til hovedrapporten (denne er enda ikke ferdigstilt).

.11 Technical cooperation activities for the protection of the marine environment

Komiteen godkjente IMO sekretariatets forslag til tematiske prioriteringer for Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP) for toårsperioden 2018-2019. Denne dekker områder som *pollution prevention and response, protection of marine biodiversity and prevention of pollution by dumping of wastes* samt noen andre områder.

IMO sekretariatet informerte også om IMOs aktiviteter knyttet til teknisk samarbeid hvor bl.a. NORAD bidrar med midler til prosjekter.

.12 Capacity building for the implementation of new measures

Komiteen vurderte om noen av de nye 'outputs' som ble godkjent under MEPC 70 ville kreve kapasitetsbygging i utviklingsland, men ble enig om at tilstrekkelig med kunnskap og veiledninger allerede eksisterer.

.13 Application of the Committees' Guidelines

Ingen dokumenter var sendt inn under dette agendapunktet.

.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Følgende dokumenter for nye 'outputs' var sendt inn til møtet:

MEPC 71/14_ Proposal for amendment to Annex 1 to the International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001 (EU landene). Dette dokumentet fikk støtte og vil bli inkludert i agendaen til PPR 5.

MEPC 71/14/1_ Proposal for a new output concerning amendments to the 2013 Guidelines for the Designation of Special Areas under MARPOL (resolution A.1087(28)) (Russland). Dette dokumentet fikk ikke tilstrekkelig støtte.

MEPC 71/14/2_ Revision of resolution MEPC.227(64) – 2012 Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants (Norge). Dette dokumentet fikk støtte og vil bli inkludert i agendaen til PPR 7, men formannen for PPR vil under PPR 5 vurdere om agendapunktet kan inkluderes i agendaen til PPR 6.

MEPC 71/14/3_ Proposal for a new output to amend the definition of "person" as provided in MARPOL Annex IV (India). Man ble enig om å avvente arbeidet i MSC og SDC om industrielt personell før man går videre med dette forslaget.

MEPC 71/14/4_ Measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters (Canada, Finland, Tyskland, Island, Norge og USA). Dette dokumentet fikk støtte og vil bli inkludert i agendaen til PPR 5.

MEPC 71/4/5_ Amendments to chapter 4 of MARPOL Annex VI (Korea). Dette dokumentet fikk støtte og vil bli inkludert i agendaen til PPR 7 med underkomiteen III som 'associated organ'.

Komiteen godkjente også en ny output om Consistent implementation av regel 14.1.3 i MARPOL vedlegg VI. MEPC vil be Council om et mellommøte for å arbeide videre med denne saken, og PPR 5 vil forberede mandatet for dette møtet. Invitasjonen fra MSC 98 om å vurdere mulige sikkerhetsaspekter ble også tatt inn i mandatet.

Komiteen godkjente også en navneendring i output Revision of the 2011 SCR Guidelines, hvor mandatet også gjelder nødvendige endringer til NOx koden (Revision of certification requirements for SCR systems under the NOX Technical Code 2008).

Komiteen vurderte anbefalingene fra PPR 4 om en ny output Use of more than one Engine Operational Profiles (Maps), men det var kommentarer på utformingen av output og at det så ut til å allerede akseptere bruk av mer enn en 'map', noe som ikke var tilfellet. Saken blir sendt tilbake til PPR 5 for revidering av output og omfang, samt den foreslåtte definisjonen av 'map'.

.15 Election of the Chair and Vice-Chair for 2018

Hideaki Saito fra Japan ble valgt som formann for MEPC, og Henry Conway fra Liberia ble valgt til viseformann.

.16 Any other business

Komiteen godkjente et MSC-MEPC sirkulær om ferdigstilles av Certificate of fitness.

India informerte komiteen (MEPC 71/16/3) om arbeidet med å forbedre skipsopphuggingsfasilitetene i Alang for å forberede seg på å møte kravene i Hong Kong konvensjonen. Danmark informerte om at de nylig har tiltredt konvensjonen.

Haugesund 20.juli 2017

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder