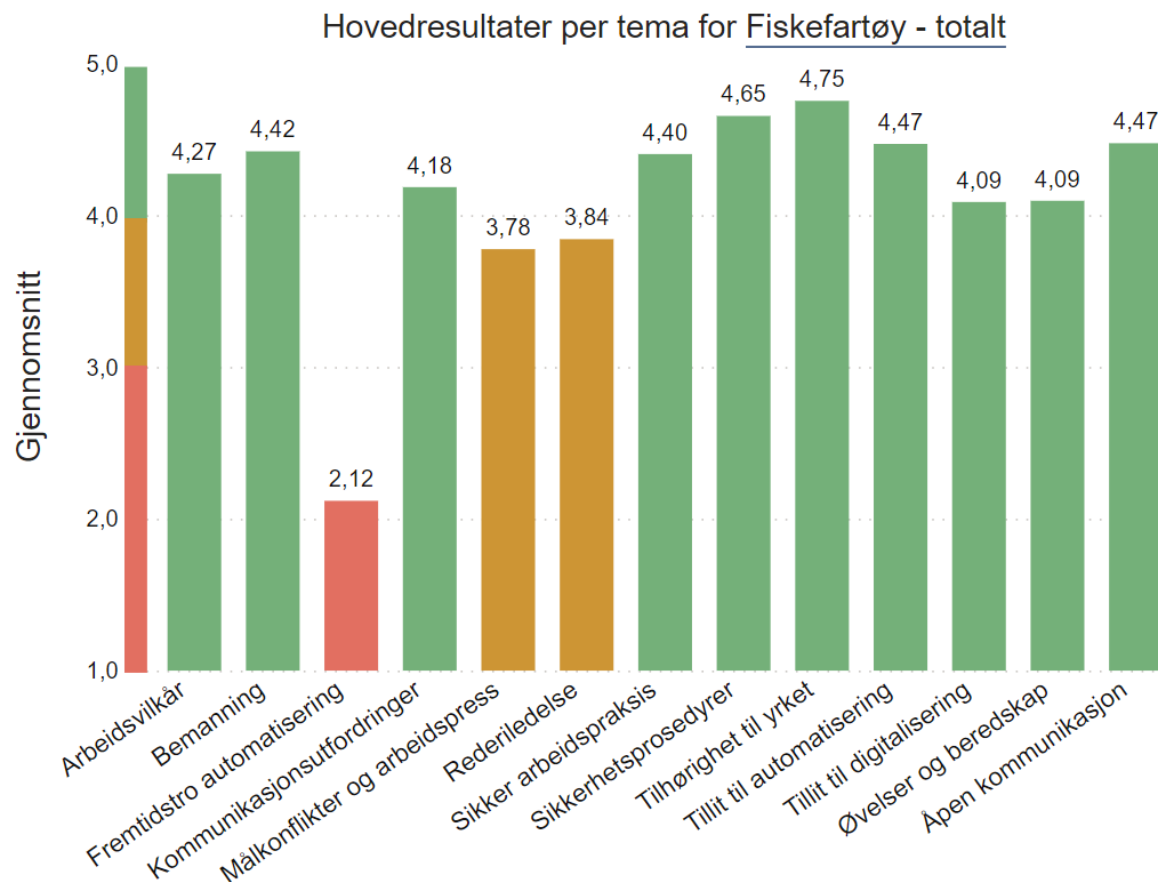


Spørreundersøkelsen maritim sikkerhet - fiskefartøy





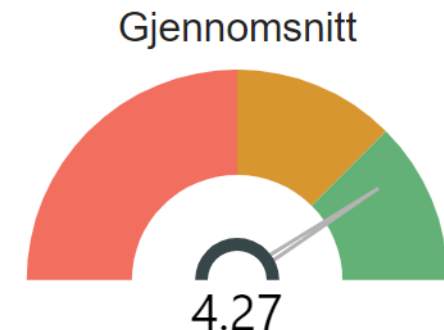
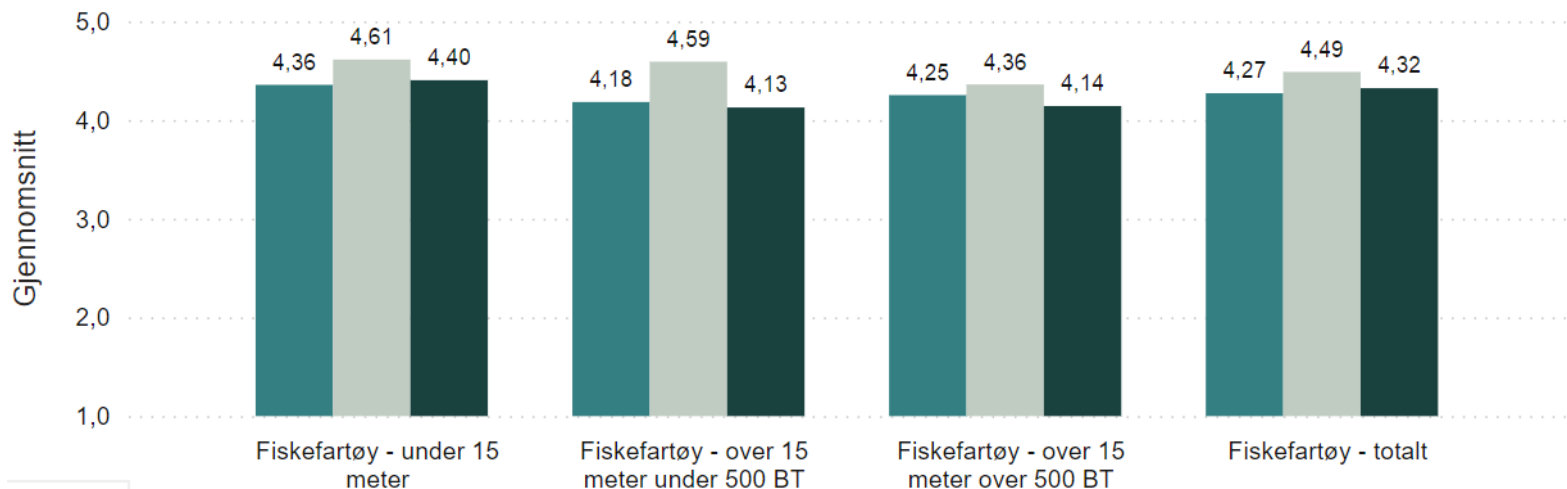
Fiskefartøy generelt



Arbeidsvilkår

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



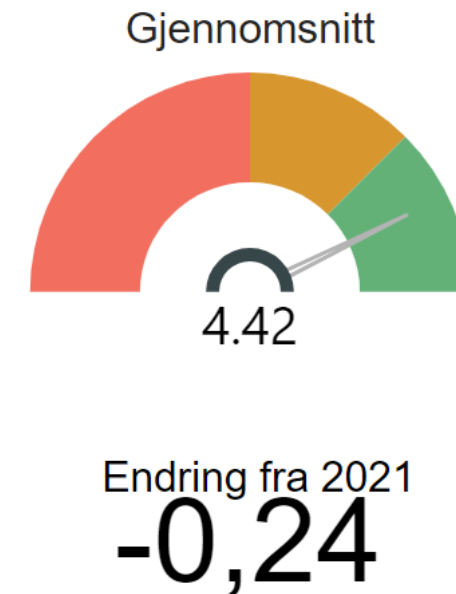
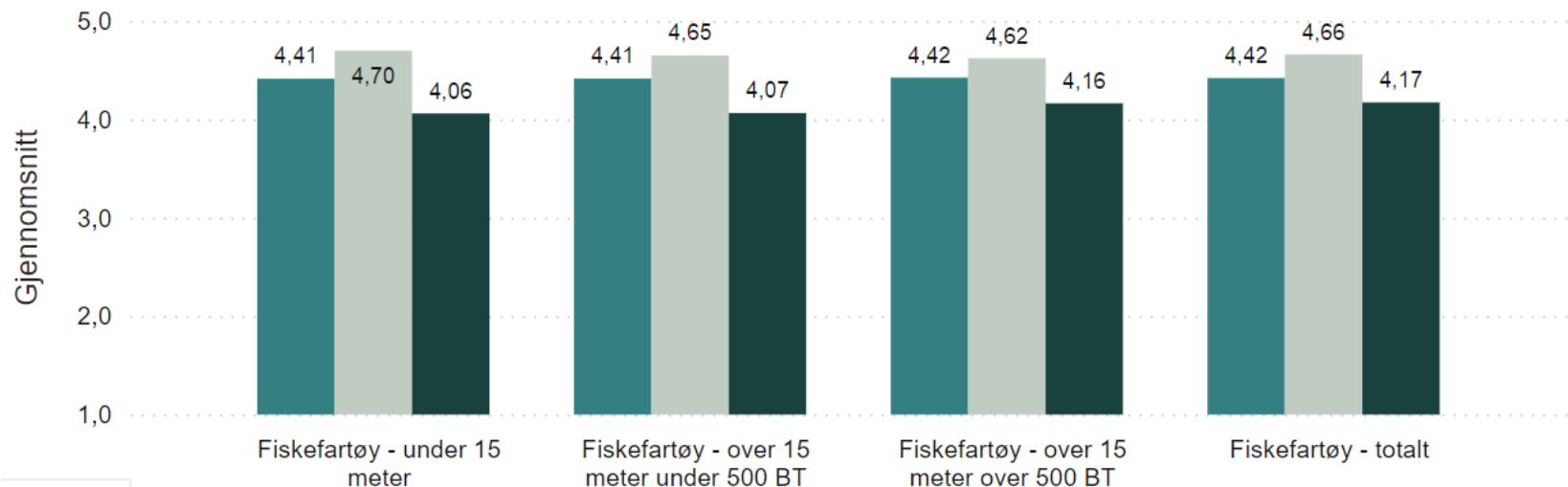
Endring fra 2021
-0,25

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Jeg får tilstrekkelig søvn og hvile om bord til å utføre alle mine arbeidsoppgaver på en sikker måte	● 4,46	448	● 4,14	264	● 4,34	775	● 4,34	1487
Det er godt lagt til rette for hvile når jeg ikke er på vakt	● 4,61	451	● 4,58	262	● 4,67	770	● 4,64	1483
(Snudd) Jeg får ikke gjort jobben min slik jeg skal fordi jeg har for mye å gjøre	● 4,07	71	● 4,02	111	● 4,15	380	● 4,11	562
(Snudd) Jeg anser skift-/vaktordningen som belastende	● 4,04	189	● 3,96	279	● 3,95	806	● 3,96	1274
(Snudd) Det hender jeg er så utmattet i arbeidstiden at det kan gå utover sikkerheten	● 4,17	490	● 4,15	269	● 4,24	773	● 4,20	1532

Bemanning

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

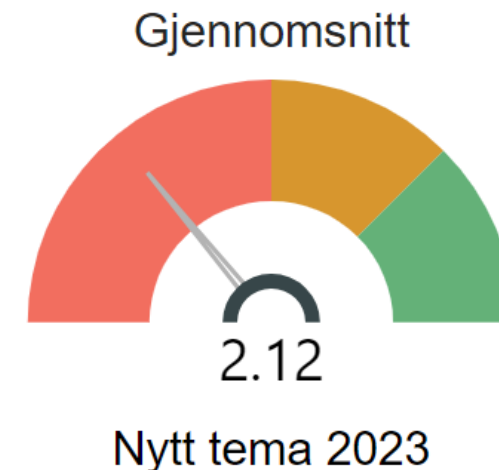
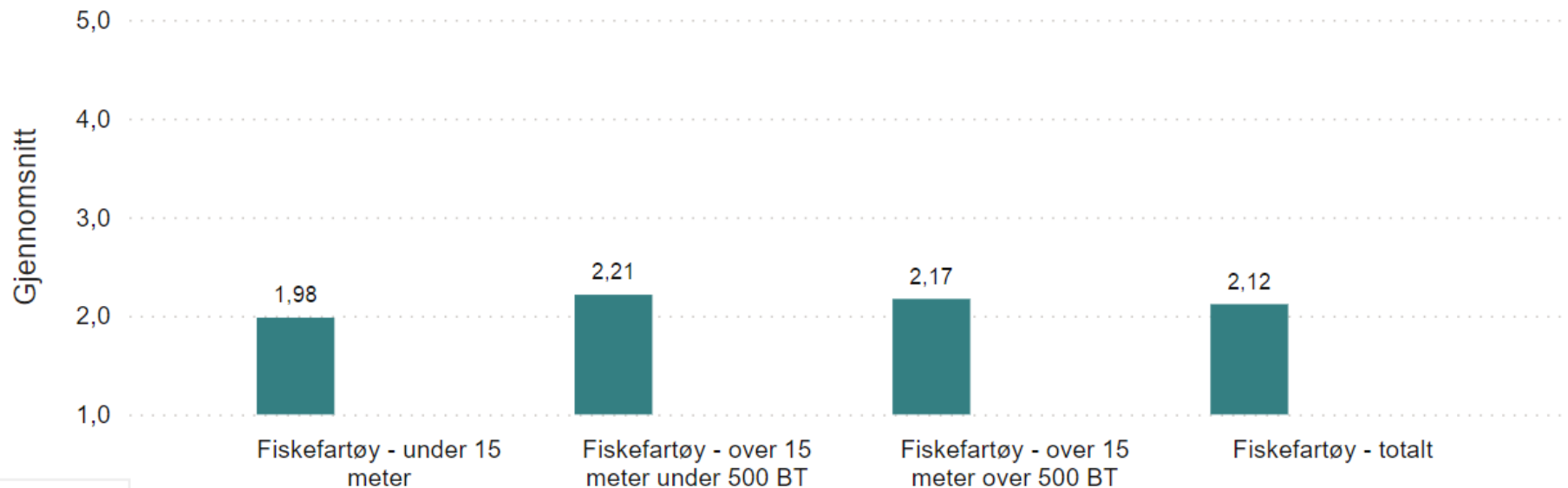


Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	4,75	57	4,32	127	4,59	397	4,55	581
Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov	4,13	197	4,25	261	4,00	736	4,07	1194
Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	2,89	53	3,55	122	4,14	388	3,90	563
Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,82	242	4,70	279	4,75	795	4,75	1316

Fremtidstro automatisering

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



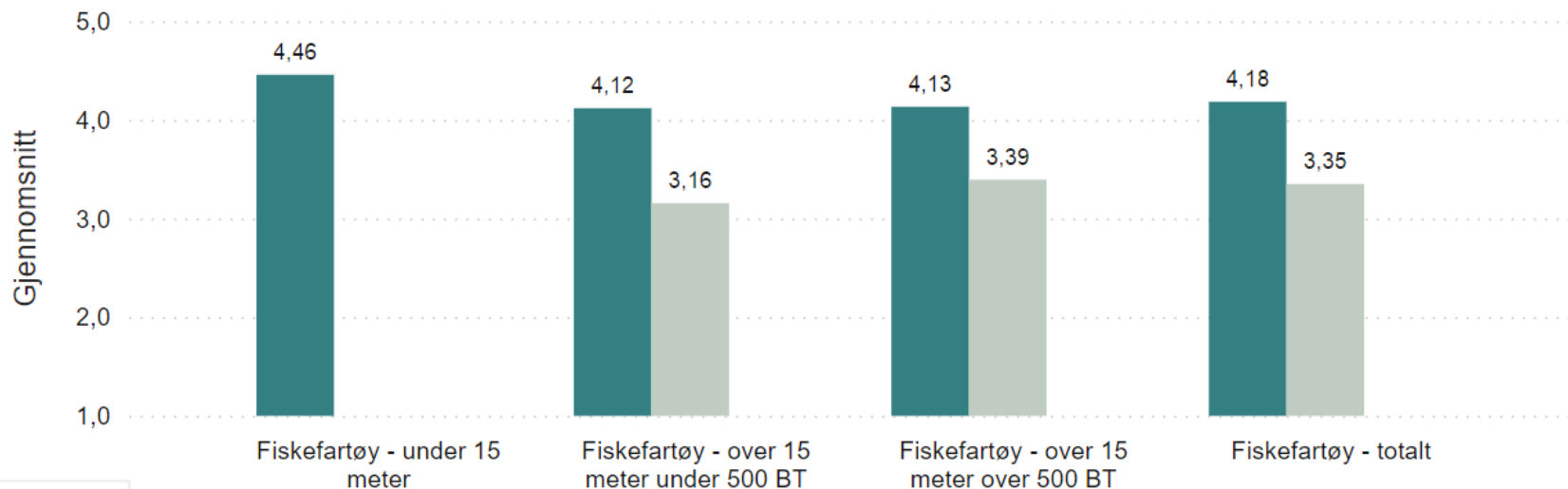
▼

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Økt automatisering om bord vil bidra positivt til sikkerhet	2,38	63	2,68	102	2,73	351	2,68	516
Jeg tror autonomi (selvkjørende fartøy) kommer til å gjøre sjøfarten sikrere	1,93	466	2,05	253	1,94	715	1,96	1434

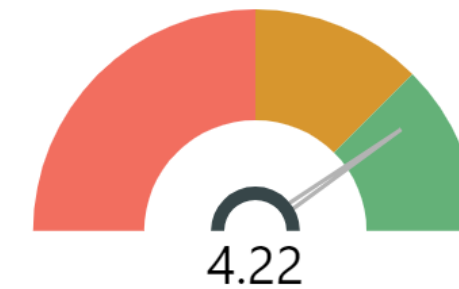
Kommunikasjonsutfordringer

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



Gjennomsnitt



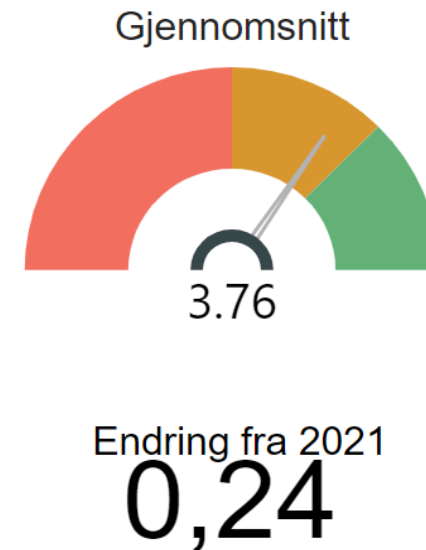
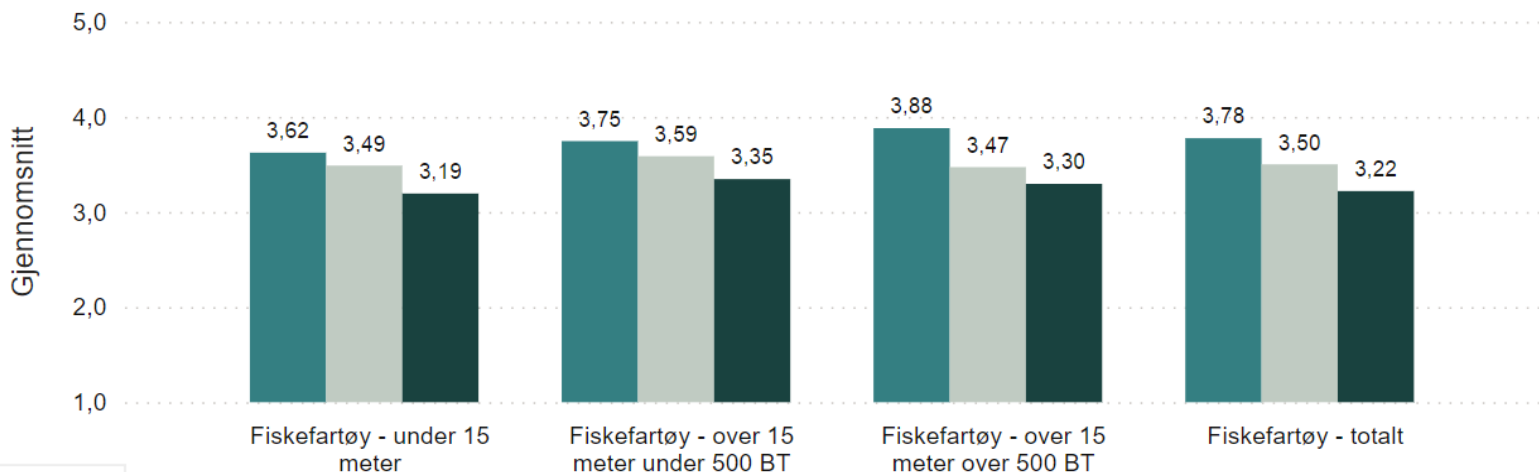
Endring fra 2021
0,85

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
(Snudd) Kommunikasjonen mellom meg og mine kolleger svikter ofte på en slik måte at farlige situasjoner kan oppstå	4,65	219	4,36	285	4,40	803	4,43	1307
(Snudd) Det hender at sammensetningen av nasjonaliteter om bord fører til dårligere samarbeid	3,81	96	3,54	141	3,83	528	3,77	765
(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner		8	2,46	37	2,98	203	2,92	248

Målkonflikter og arbeidspress

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

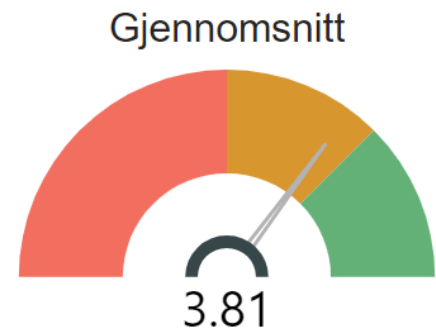
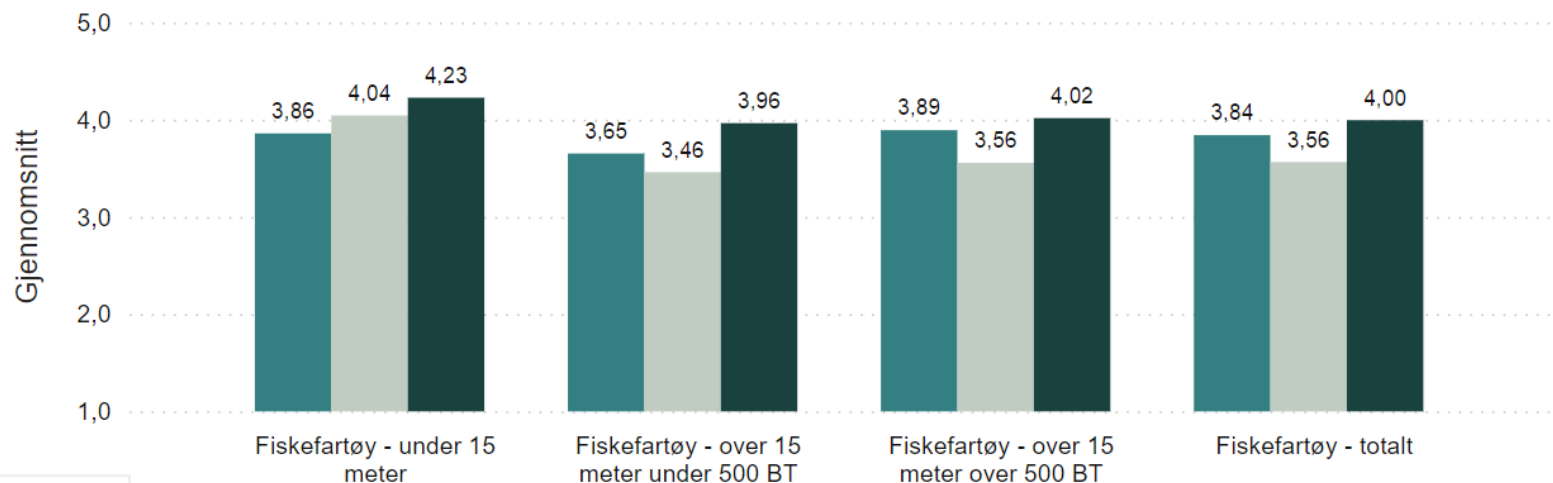


Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
(Snudd) Rederiets krav til effektivitet gjør at vi noen ganger må bryte sikkerhetsprosedyrene	4,34	77	3,88	128	4,17	766	4,15	971
(Snudd) På mitt fartøy har vi arbeidsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,34	468	3,58	284	3,66	789	3,55	1541
(Snudd) På mitt fartøy er det beskrevet beredskapsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	4,13	55	3,88	127	4,01	393	3,99	575
(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,42	209	3,49	269	3,55	769	3,51	1247
(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,52	489	3,48	280	3,59	785	3,55	1554
(Snudd) Det hender at jeg føler meg presset til å fortsette operasjonen/arbeidet, selv om sikkerheten for meg selv eller fartøyet er truet	4,01	484	4,23	271	4,34	777	4,22	1532

Rederiledelse

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



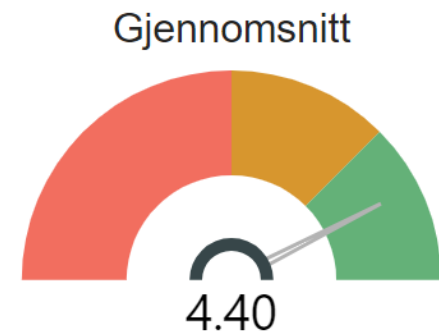
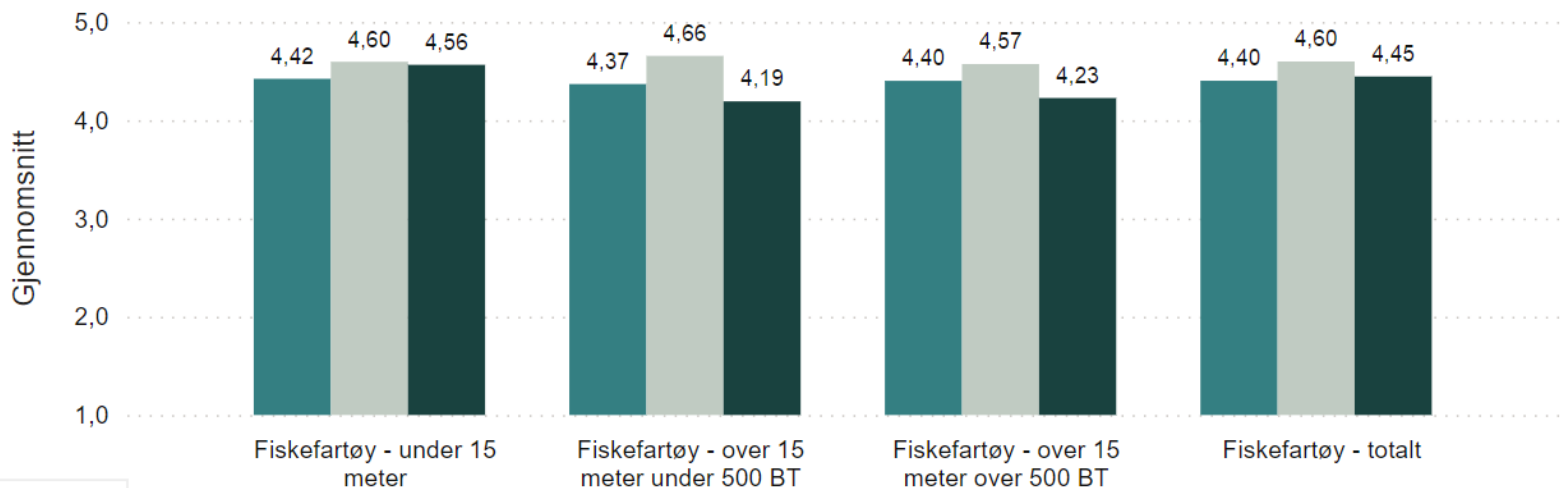
Endring fra 2021
0,16

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Vi får tilbakemeldinger om forbedringstiltak som blir igangsatt basert på rapporterte uønskede hendelser	● 4,23	35	● 3,93	85	● 4,03	336	● 4,02	456
Rederiet tilbyr gode velferdstiltak	● 3,63	56	● 3,04	96	● 3,34	363	● 3,32	515
Rederiet responderer (forbedringstiltak, informasjon, etc.) på forhold vi rapporterer	● 4,20	35	● 3,89	92	● 4,00	346	● 4,00	473
Jeg mener at rederiets reaksjoner på regel og prosedyrebrudd er rettferdige	● 4,26	35	● 3,97	88	● 4,06	334	● 4,05	457
(Snudd) Så lenge arbeidet blir gjort, bryr ikke rederiet seg noe med hvordan vi gjør arbeidet	● 4,26	42	● 3,70	93	● 4,01	353	● 3,98	488
(Snudd) Det å følge sikkerhetsrutinene blir ikke verdsatt i det rederiet jeg jobber for	● 4,20	40	● 3,81	91	● 4,19	353	● 4,12	484

Sikker arbeidspraksis

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



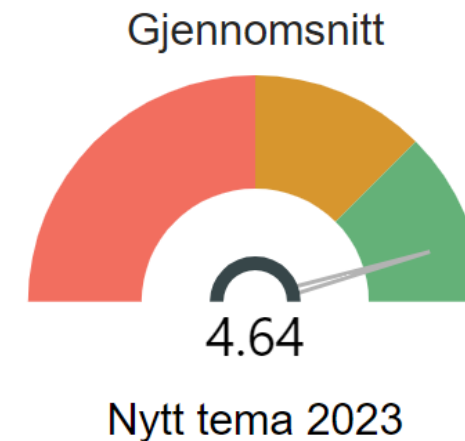
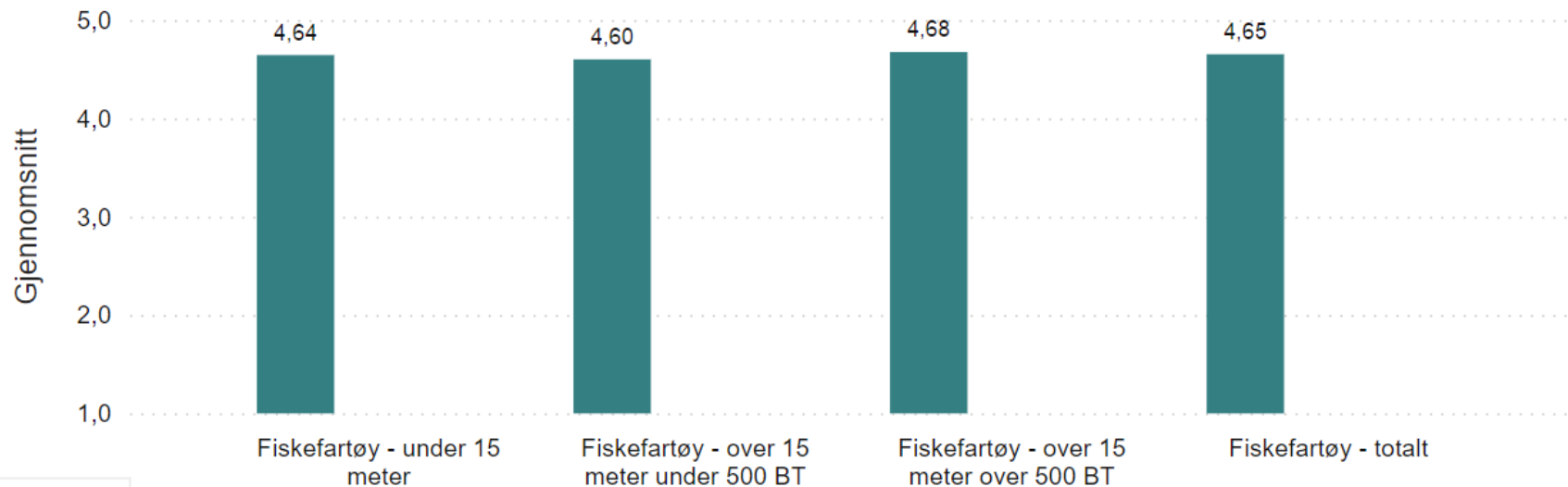
Endring fra 2021
-0,21

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Utstyret jeg trenger for å arbeide sikkert er lett tilgjengelig	● 4,52	71	● 4,45	107	● 4,57	372	● 4,54	550
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	● 4,21	472	● 3,88	264	● 3,96	751	● 4,02	1487
Mine kolleger stopper meg dersom jeg arbeider på en farlig måte	● 4,50	210	● 4,41	256	● 4,36	739	● 4,39	1205
Mine kolleger og jeg rapporterer alle uønskede hendelser	● 3,95	199	● 4,03	252	● 4,15	755	● 4,09	1206
Mine kolleger og jeg benytter alltid påkrevd personlig verneutstyr	● 4,25	211	● 4,31	257	● 4,51	762	● 4,42	1230
Jeg stopper mitt arbeid dersom jeg mener at det kan være farlig for meg eller andre å fortsette	● 4,64	487	● 4,64	267	● 4,55	768	● 4,59	1522
Jeg gir beskjed dersom jeg ser farlige situasjoner	● 4,89	216	● 4,82	258	● 4,78	761	● 4,81	1235

Sikkerhetsprosedyrer

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

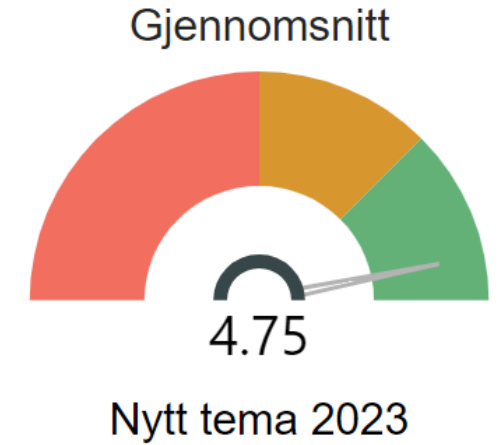
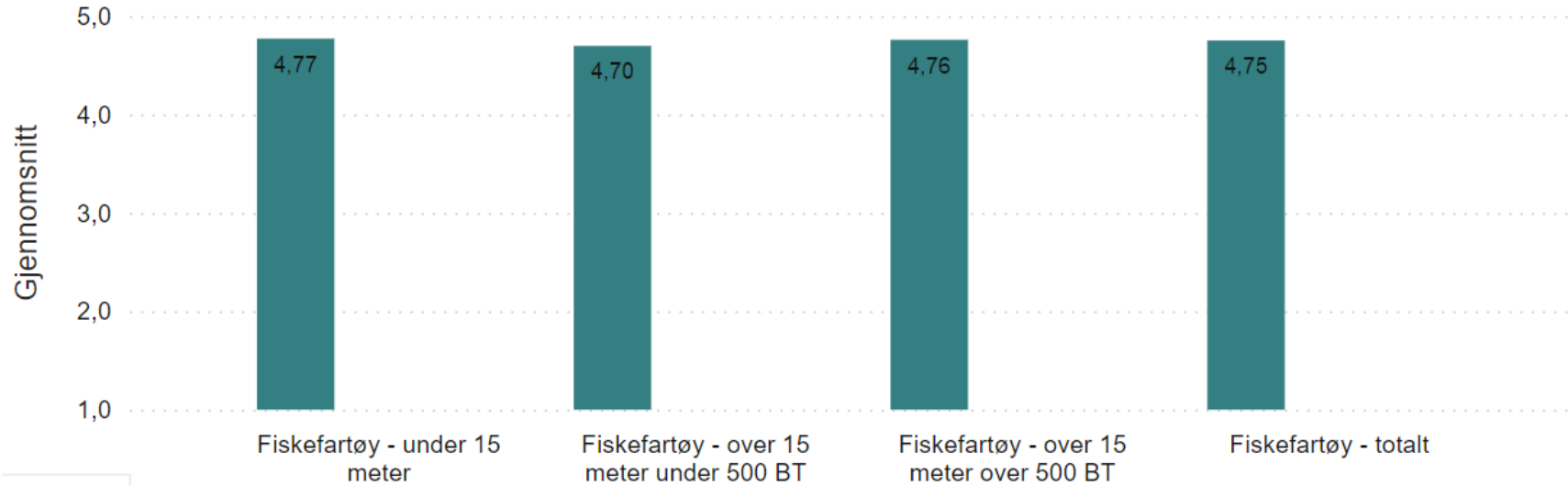


Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Sikkerhetsprosedyrene er dekkende for å ivareta sikkerhet ved utføring av mine arbeidsoppgaver	4,59	490	4,51	282	4,61	793	4,59	1565
Jeg har enkel tilgang til sikkerhetsprosedyrer som gjelder mitt arbeid	4,71	486	4,70	282	4,75	790	4,73	1558

Tilhørighet til yrket

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

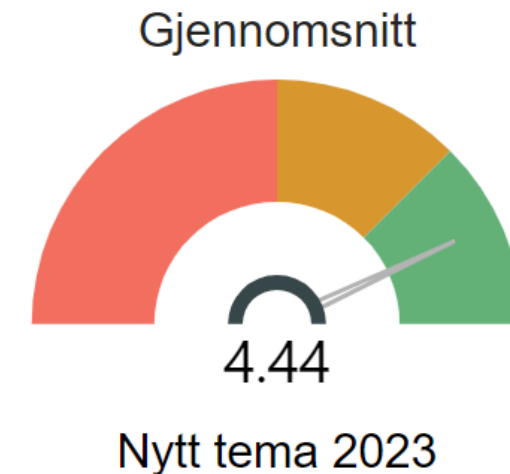
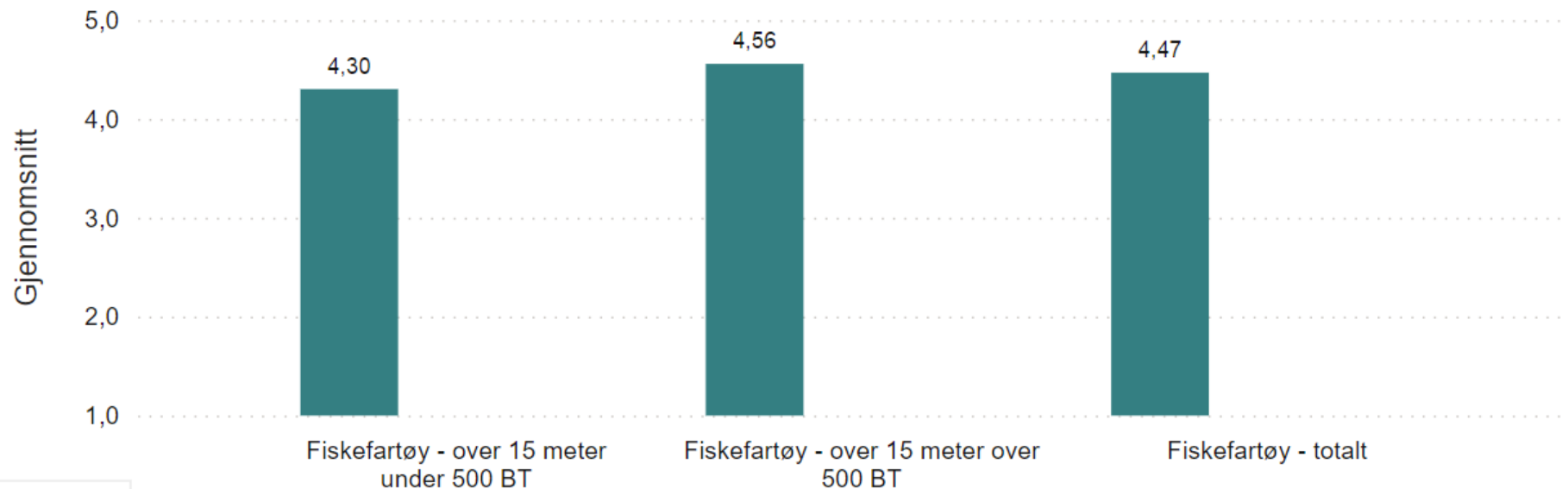


Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Sjømannsyirket er ikke bare en jobb, det er en livsstil	4,63	73	4,59	111	4,61	375	4,61	559
Sjømannsyirket er en del av min identitet	4,52	73	4,57	111	4,68	374	4,64	558
Jeg er stolt av å være sjømann	4,79	492	4,72	268	4,80	776	4,78	1536

Tillit til automatisering

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



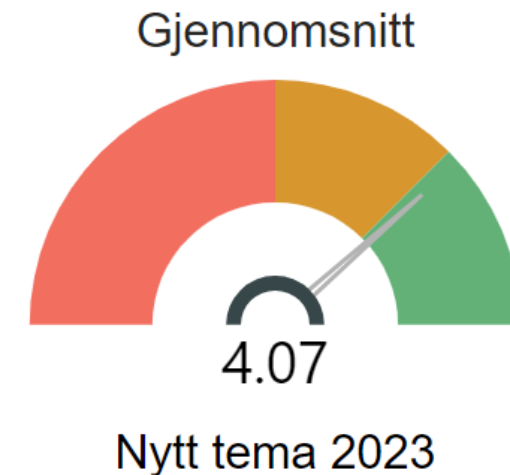
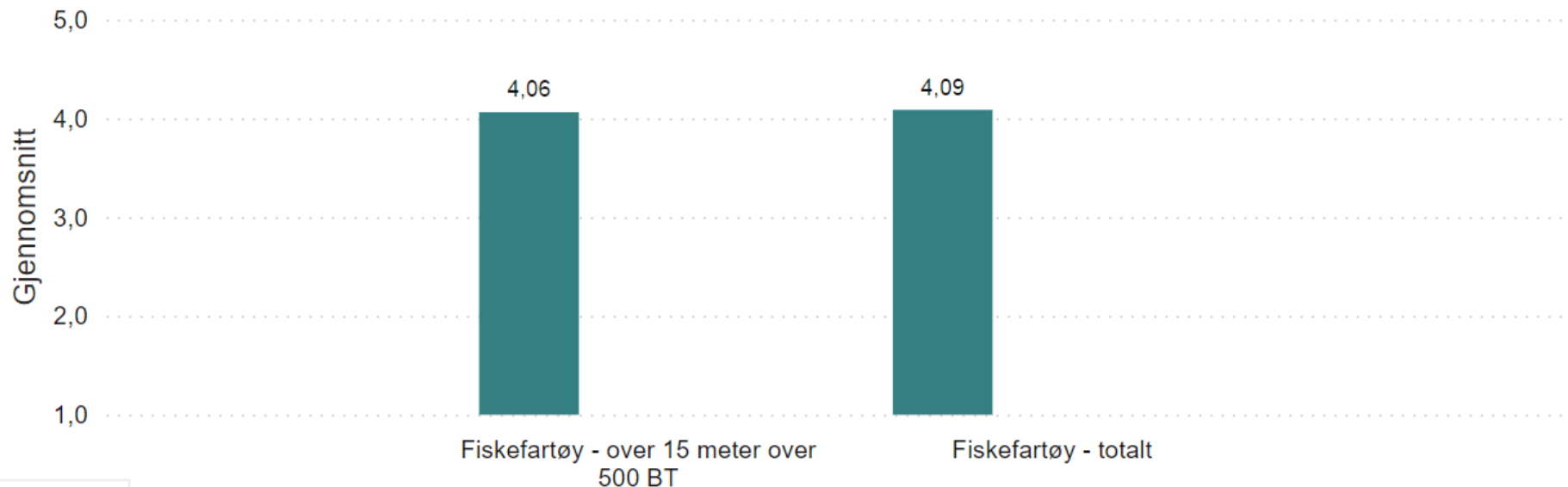
▼

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Jeg stoler på de automatiserte systemene om bord		3	● 4,06	67	● 4,39	130	● 4,29	200
De automatiserte systemene om bord reagerer forutsigbart		3	● 4,34	65	● 4,60	130	● 4,51	198
De automatiserte systemene om bord fungerer som de skal		3	● 4,48	66	● 4,68	130	● 4,61	199
De automatiserte systemene om bord er pålitelige		3	● 4,34	67	● 4,55	130	● 4,48	200

Tillit til digitalisering

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



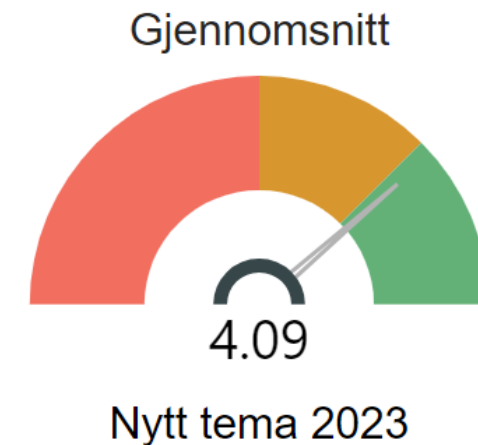
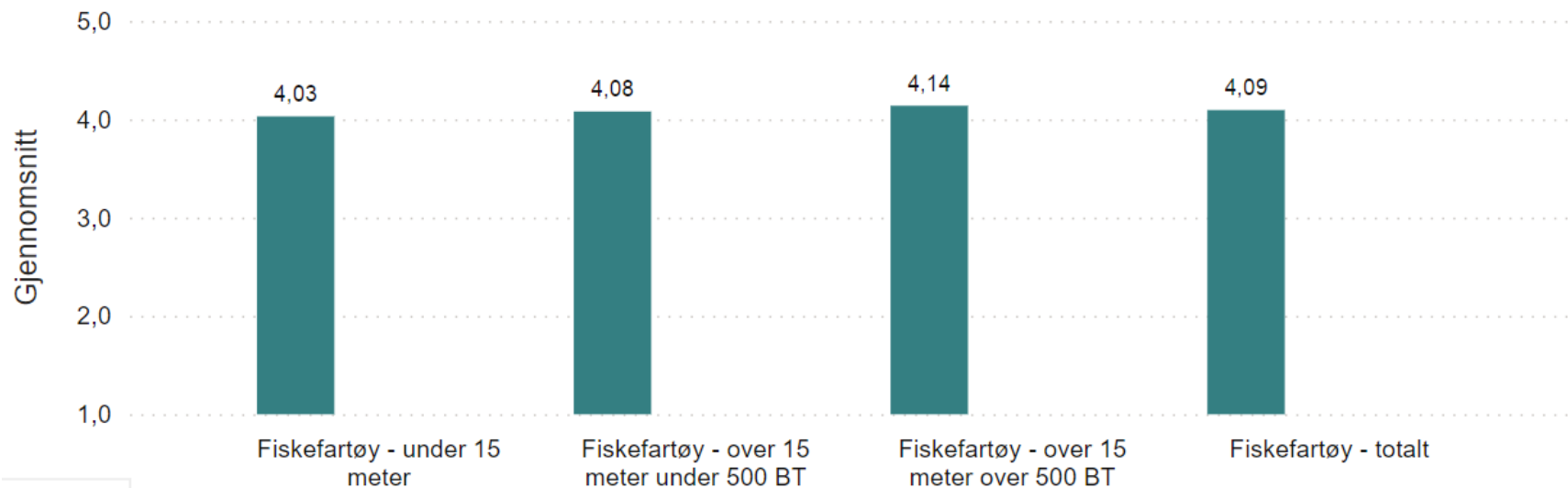
▼

Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Jeg stoler på de digitale systemene om bord		0		9	● 4,15	75	● 4,18	84
De digitale systemene om bord reagerer forutsigbart		0		9	● 3,88	74	● 3,84	83
De digitale systemene om bord fungerer som de skal		0		9	● 4,16	74	● 4,22	83
De digitale systemene om bord er pålitelige		0		9	● 4,07	74	● 4,11	83

Øvelser og beredskap

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

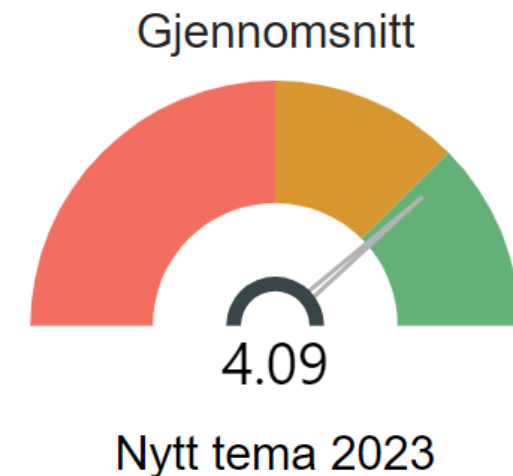
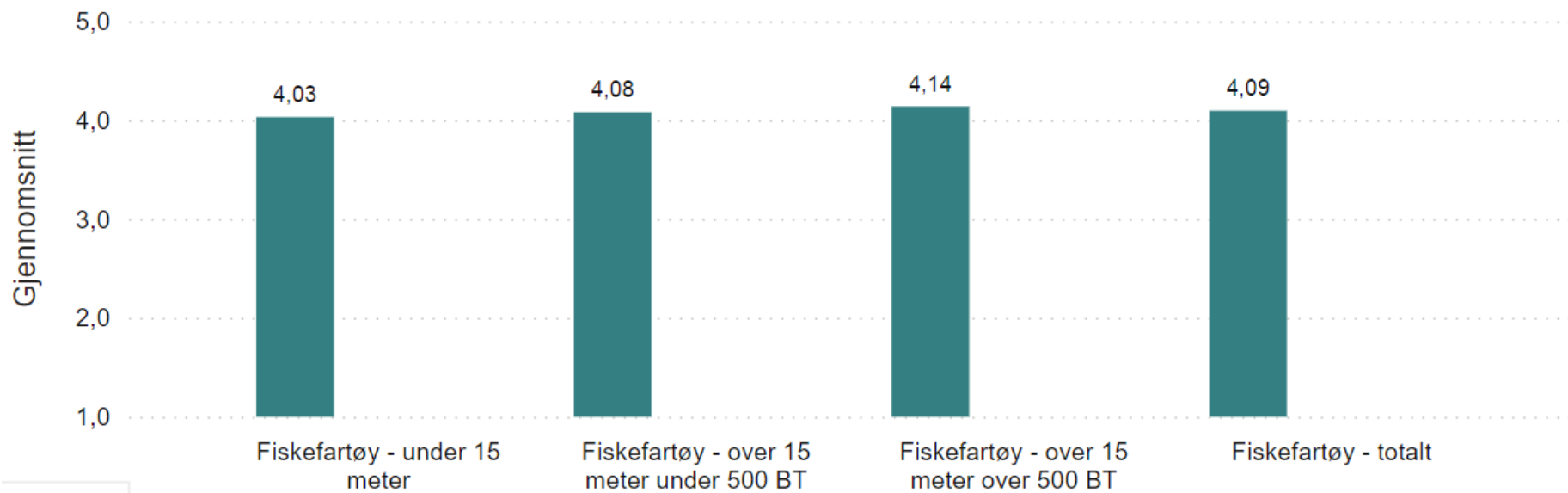


Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Øvelsene er realistiske (samsvarer godt med virkeligheten)	3,68	59	3,55	121	3,83	758	3,78	938
Øvelsene er godt planlagt	3,74	58	3,38	115	3,65	382	3,61	555
Vi får alltid gjennomført de beredskapsøvelsene vi skal/er pålagt	3,93	72	4,00	127	4,35	764	4,28	963
Jeg føler meg trygg på at vi klarer å håndtere akutt skade eller sykdom hvis det skulle oppstå på mitt fartøy	4,07	478	4,18	279	4,34	784	4,23	1541

Øvelser og beredskap

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



Påstand	Under 15 meter		Over 15 meter under 500 BT		Over 15 meter over 500 BT		Totalt fiskefartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Øvelsene er realistiske (samsvarer godt med virkeligheten)	3,68	59	3,55	121	3,83	758	3,78	938
Øvelsene er godt planlagt	3,74	58	3,38	115	3,65	382	3,61	555
Vi får alltid gjennomført de beredskapsøvelsene vi skal/er pålagt	3,93	72	4,00	127	4,35	764	4,28	963
Jeg føler meg trygg på at vi klarer å håndtere akutt skade eller sykdom hvis det skulle oppstå på mitt fartøy	4,07	478	4,18	279	4,34	784	4,23	1541



Fiskefartøy generelt

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	4,27	●	1625	-0,22 ▼	0,63 ▲
Bemanning	4,42	●	1319	-0,24 ▼	0,92 ▲
Fremtidstro automatisering	2,12	●	1458		-0,09
Kommunikasjonsutfordringer	4,18	●	1318	0,83 ▲	0,36 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,78	●	1595	0,27 ▲	0,35 ▲
Rederiledelse	3,84	●	548	0,28 ▲	0,21 ▲
Sikker arbeidspraksis	4,40	●	1533	-0,20 ▼	-0,03
Sikkerhetsprosedyrer	4,65	●	1572		0,23 ▲
Tilhørighet til yrket	4,75	●	1537		0,37 ▲
Tillit til automatisering	4,47	●	200		0,42 ▲
Tillit til digitalisering	4,09	●	84		0,14
Øvelser og beredskap	4,09	●	1553		0,20 ▲
Åpen kommunikasjon	4,47	●	1319		0,19 ▲



Fiskefartøy generelt

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
Bemanning	Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,75 ●	1,12 ▲
Bemanning	Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	4,55 ●	0,96 ▲
	(Snudd) Rederiet benytter seg i stor grad av midlertidig ansatte på fartøyet jeg jobber ombord	4,34 ●	0,90 ▲
	Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	4,23 ●	0,86 ▲
Bemanning	Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov	4,07 ●	0,84 ▲



Fiskefartøy generelt

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	Jeg tar med meg ekstra mannskap ved behov	3,02 ●	-0,52 ▲
	Seilasplanen gjennomgås sammen med alle navigatører om bord i forkant av en ny seilas	3,50 ●	-0,46 ▼
	(Snudd) Det er ofte utfordrende værforhold i farvann vi vanligvis seiler	2,11 ●	-0,34 ▼
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	2,94 ●	-0,25 ▼
Sikker arbeidspraksis	Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	4,02 ●	-0,20 ▼



Andel av ansatte på fiskefartøy som imøtekommer utvalgte variabler

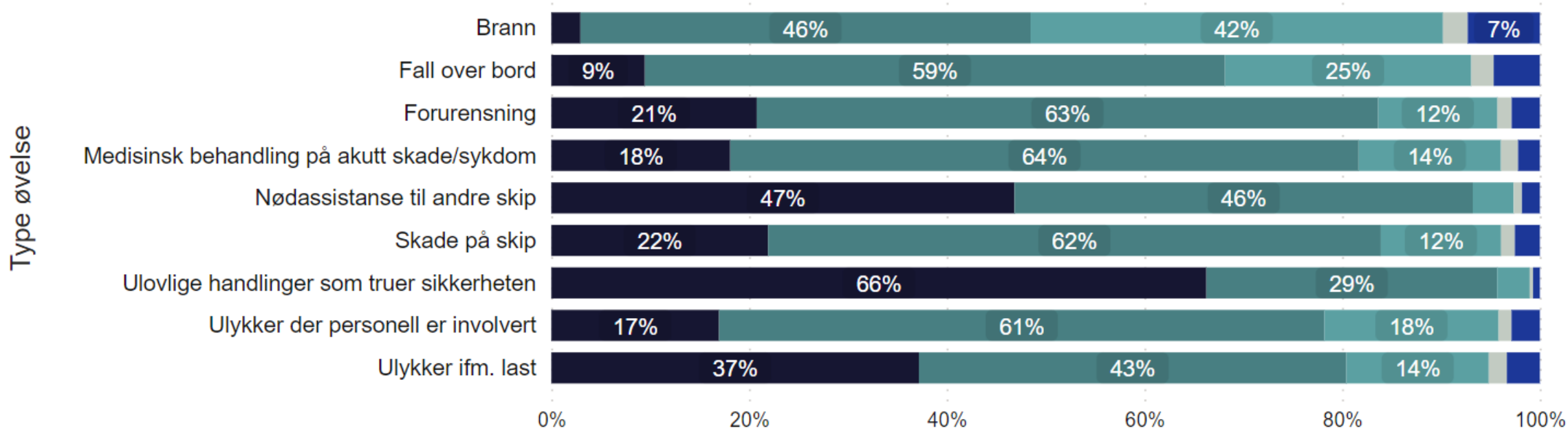
Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	402	26,50 %	24,30 %	25,50 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	73	4,80 %	5,70 %	6,00 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	356	66,90 %	65,60 %	76,80 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	441	28,60 %	27,30 %	



Fiskefartøy

Gjennomførte øvelser de siste 24 mnd: Fiskefartøy totalt

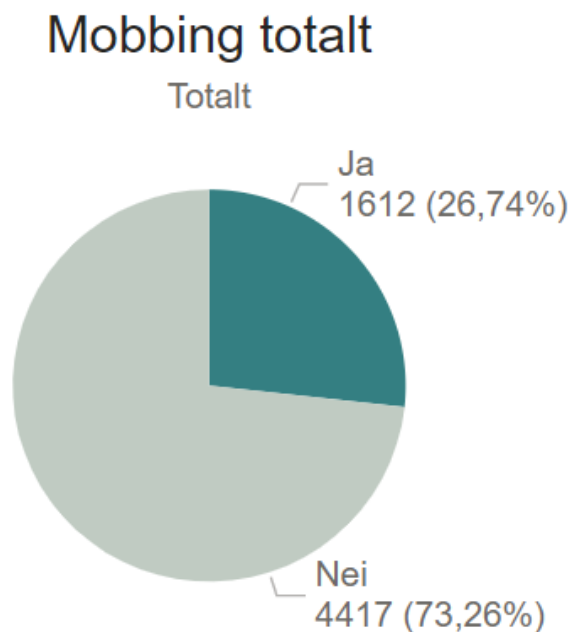
● 0 ganger ● Opp til 4 ganger i året ● Mellom 4 og 8 ganger i året ● Mellom 8 og 12 ganger i året ● Månedlig eller oftere





Mobbing/trakassering generelt alle fartøysgrupper

Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

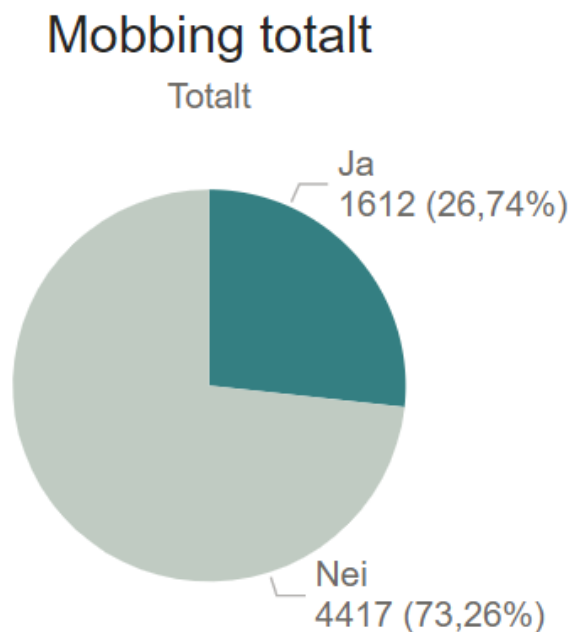


- Figuren viser at blant alle sjøansatte har ca 27% opplevd en eller flere former for mobbing/trakassering.
- Mellom fartøytypene varierer resultatet fra 19% til 32%.
- Det er flest som har opplevd baksnacking og ryktespredning (14%) og personrettet kritikk (11%).



Mobbing/trakassering generelt alle fartøysgrupper

Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd



- 2% av alle sjøansatte har opplevd seksuell trakassering siste 12 måneder.
- Ser vi på de nesten 400 kvinnene som har svart på undersøkelsen, har 15% opplevd seksuell trakassering siste 12 mnd!

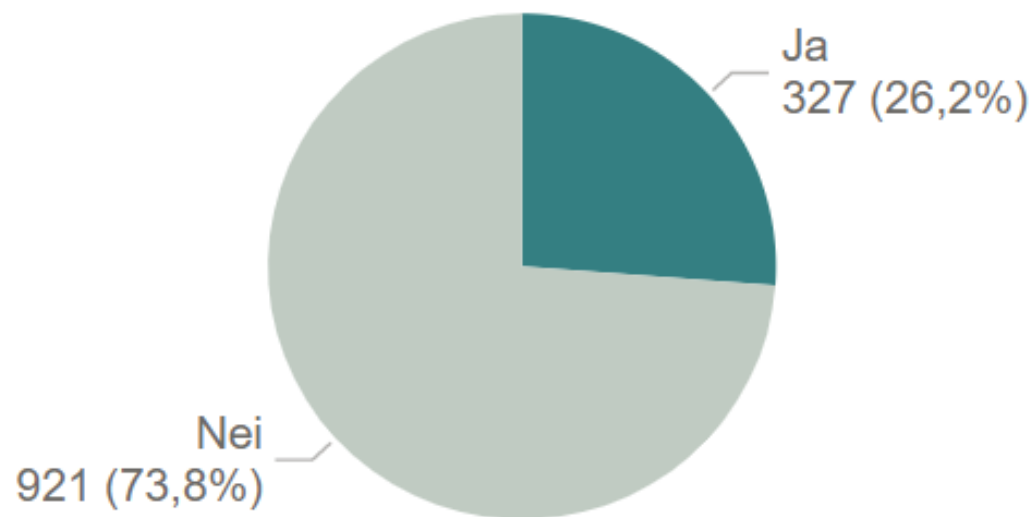


Fiskefartøy generelt

Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

Mobbing totalt

Fiskefartøy totalt

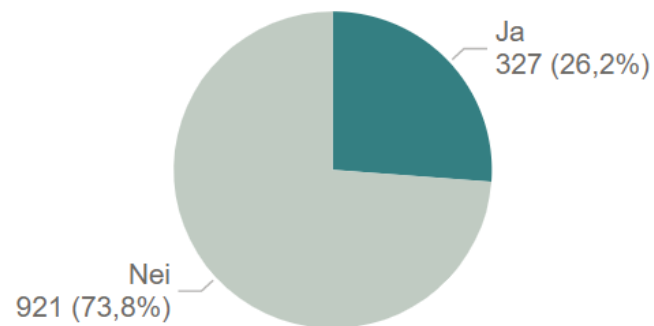




Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

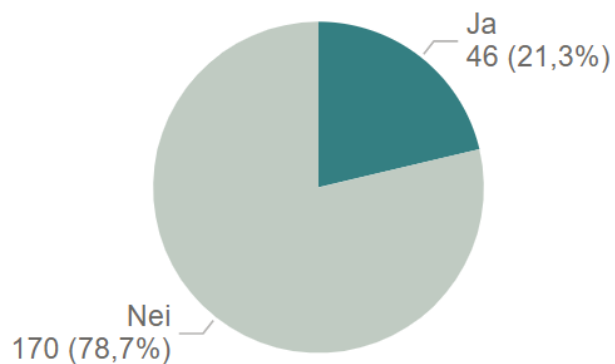
Mobbing totalt

Fiskefartøy totalt



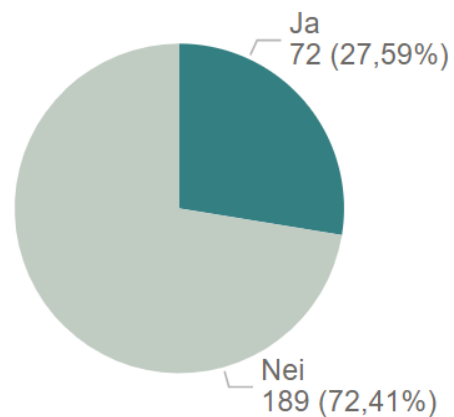
Mobbing totalt

Fiskefartøy - under 15 meter



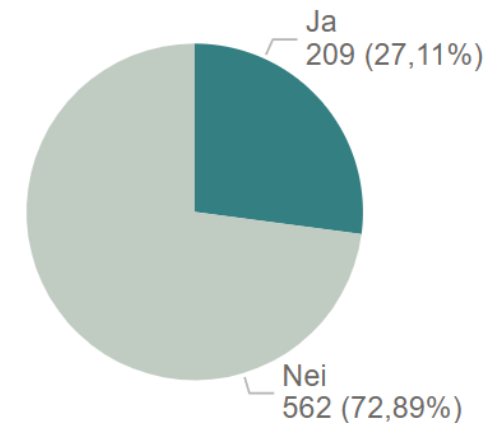
Mobbing totalt

Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT



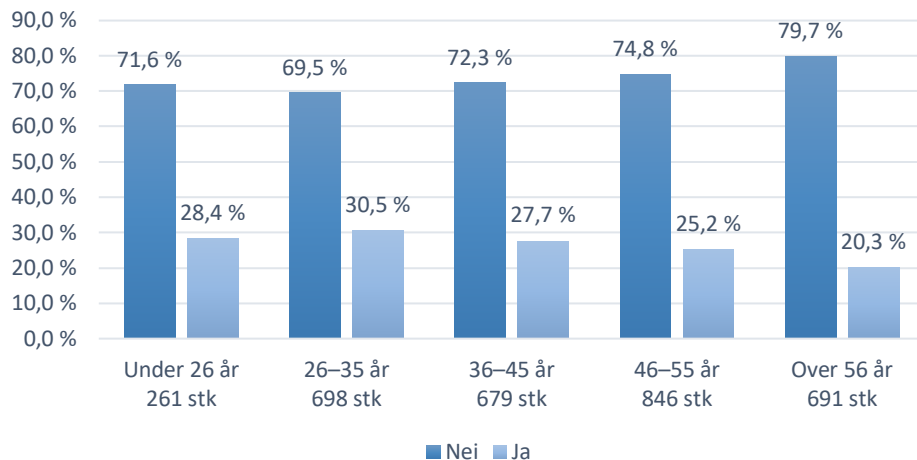
Mobbing totalt

Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT

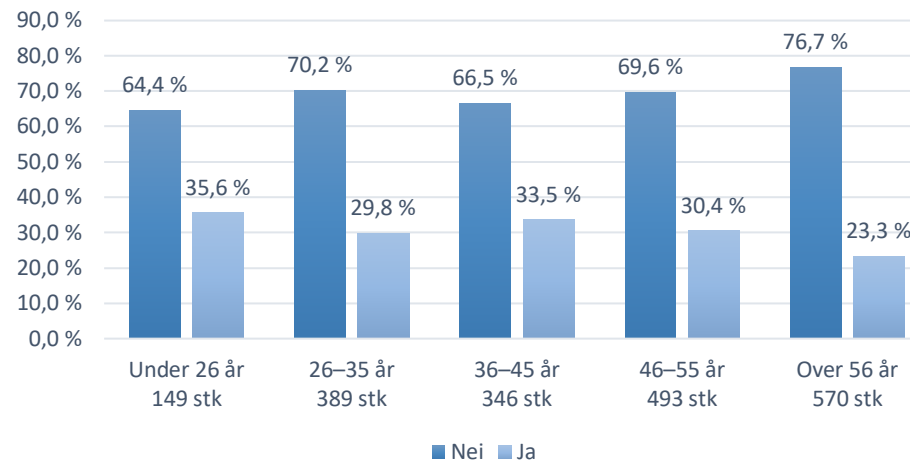




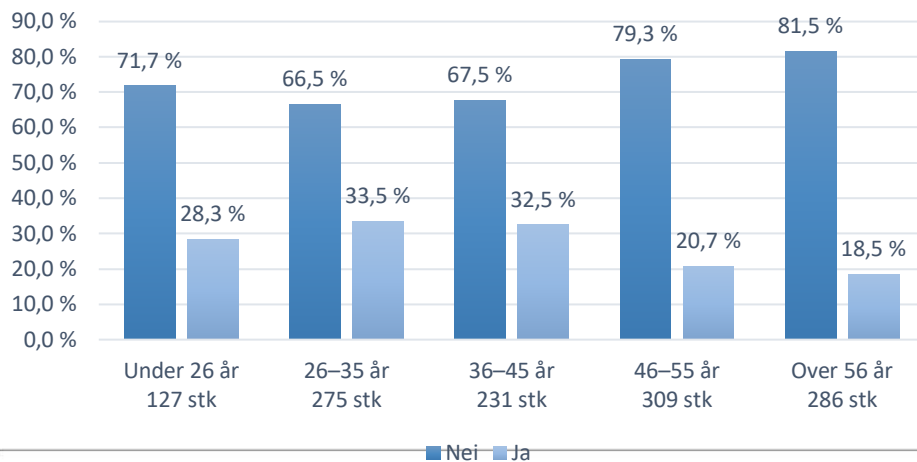
Lasteskip



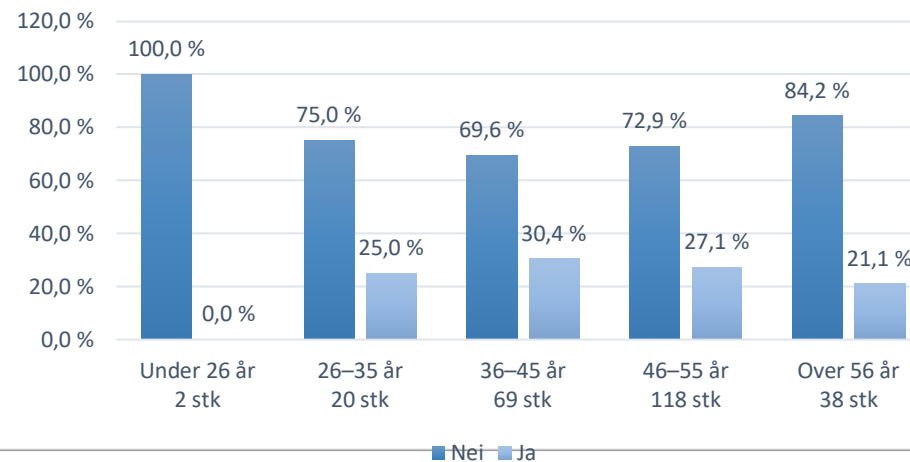
Passasjerskip



Fiskefartøy

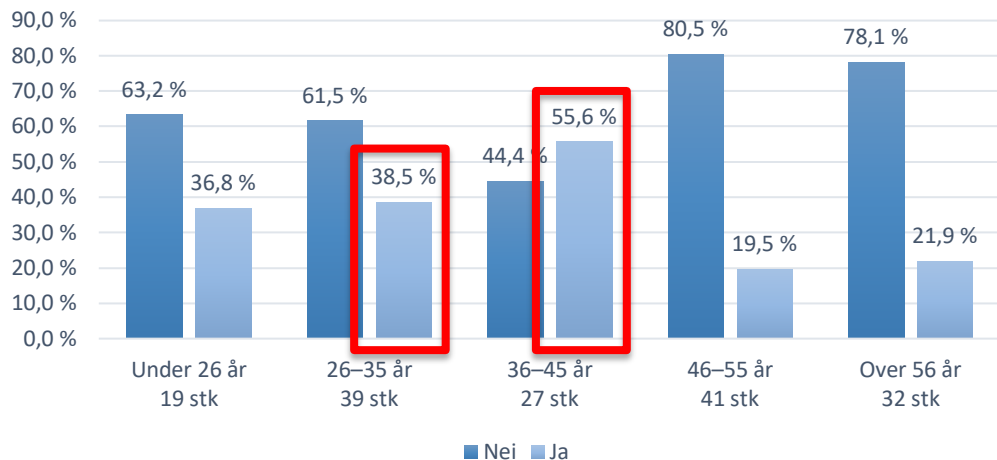


Flyttbar innretning

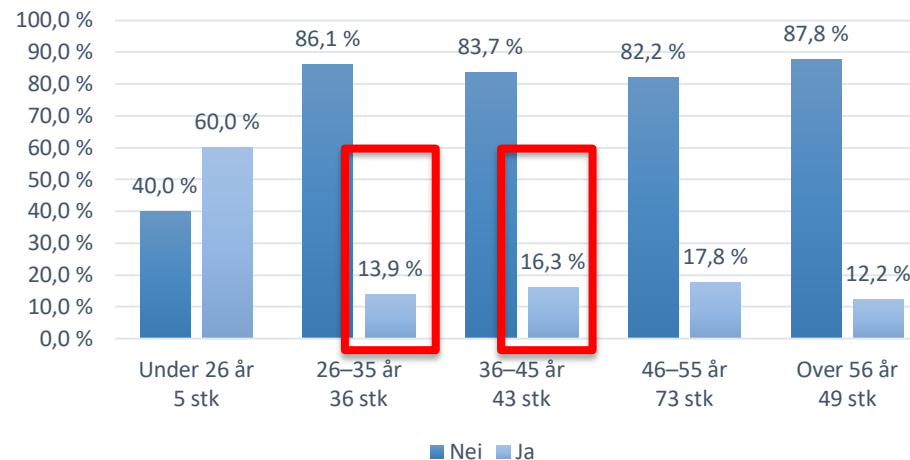




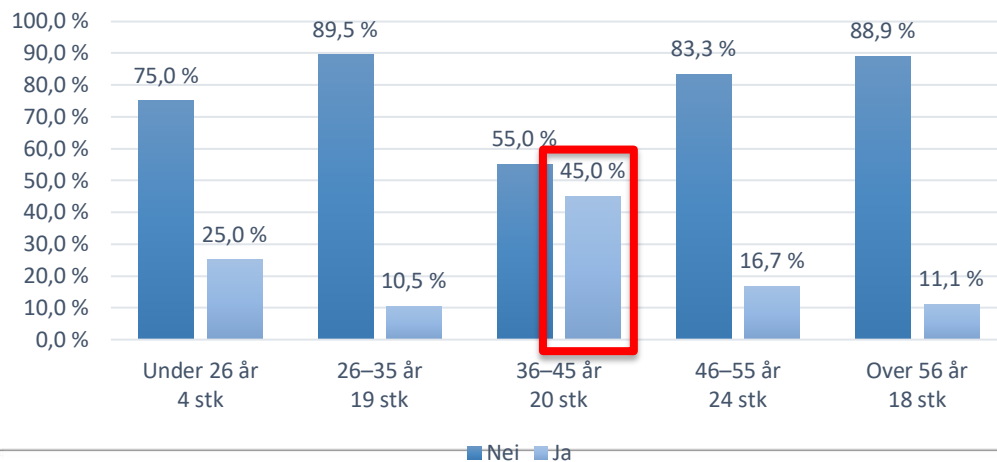
Dekk - Fiskefartøy



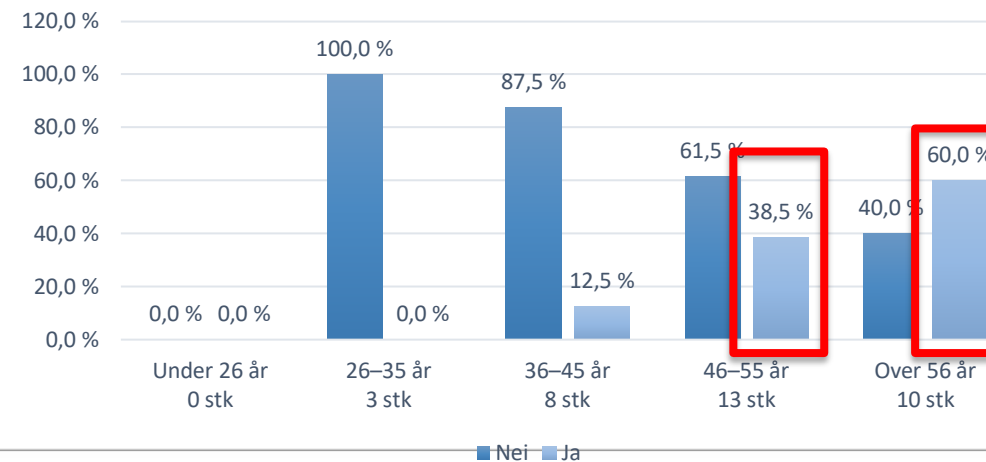
Bro - Fiskefartøy



Maskin - Fiskefartøy



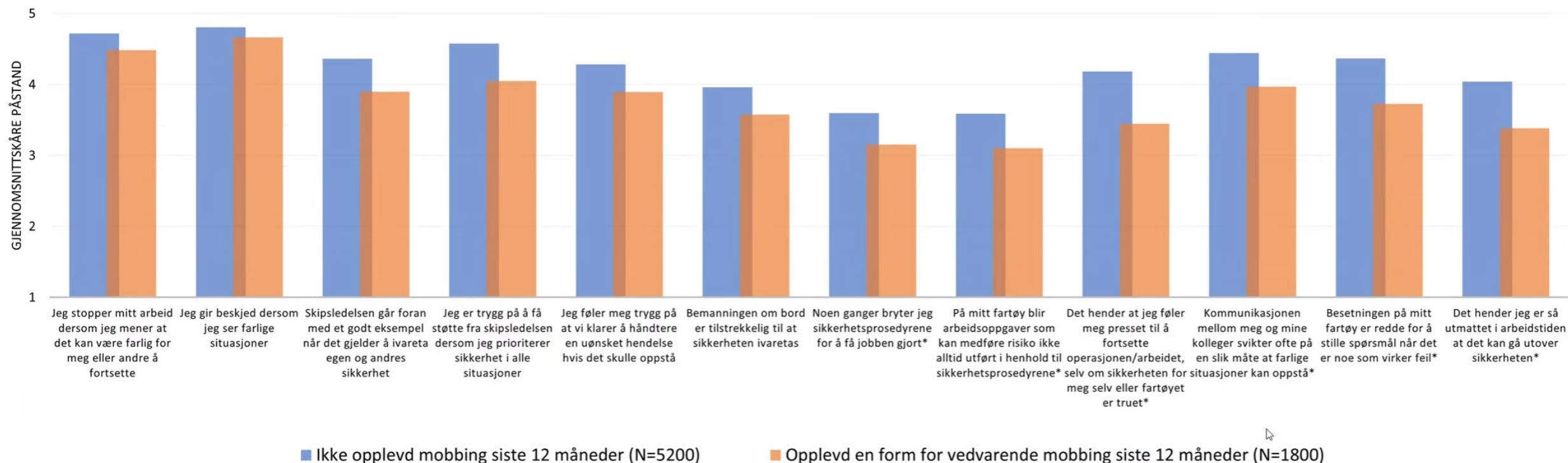
Forpleining/catering - Fiskefartøy





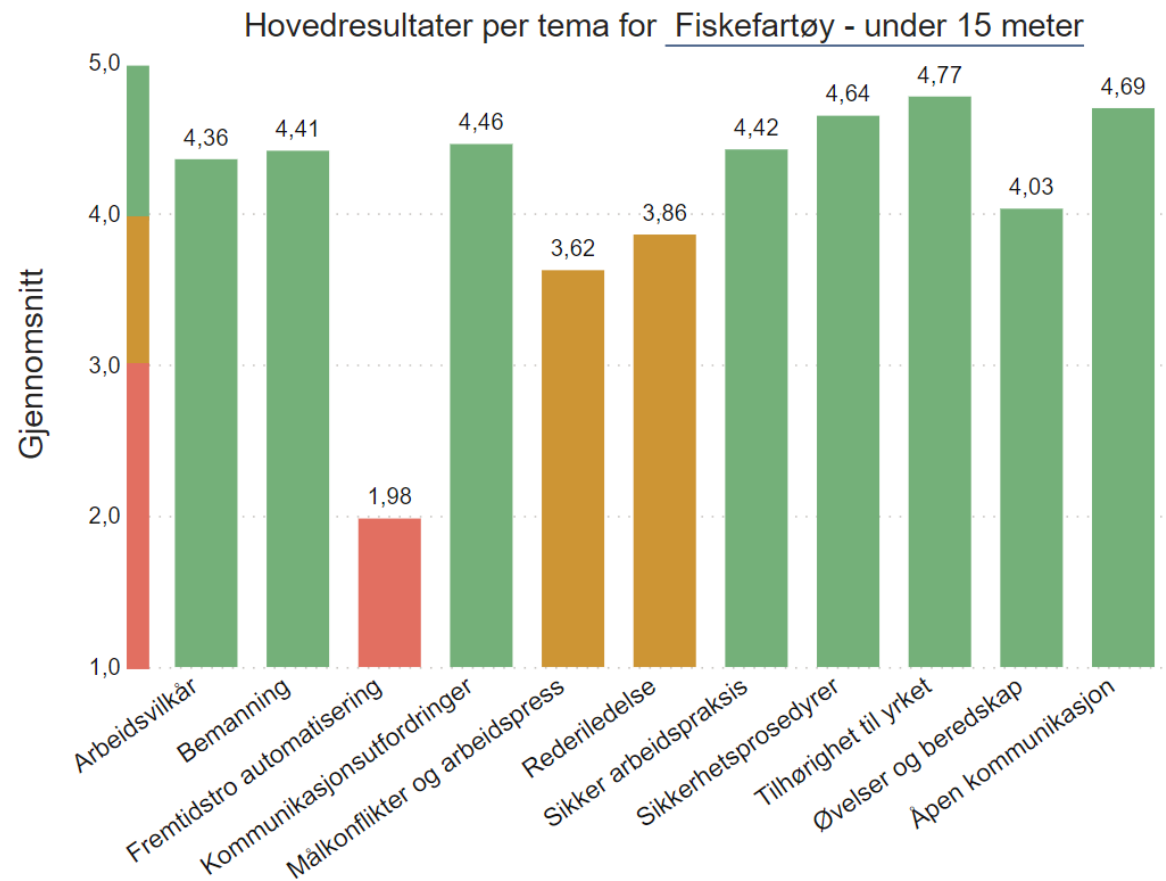
Hva betyr mobbing *egentlig* for sikkerheten blant sjøfolk i Norge? (Våren 2023; N≈7000)

Påstander merket * er snudd slik at høyere resultat = mer positivt resultat





Fiskefartøy under 15 meter





Fiskefartøy under 15 meter

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
Arbeidsvilkår	4,36	●	497	-0,26 ▼	0,63 ▲
Bemanning	4,41	●	244	-0,28 ▼	0,79 ▲
Fremtidstro automatisering	1,98	●	467		-0,21 ▼
Kommunikasjonsutfordringer	4,46	●	220		0,57 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,62	●	502	0,14	0,14 ▲
Rederiledelse	3,86	●	63	-0,18	0,22
Sikker arbeidspraksis	4,42	●	492	-0,17 ▼	0,01
Sikkerhetsprosedyrer	4,64	●	494		0,18 ▲
Tilhørighet til yrket	4,77	●	492		0,33 ▲
Tillit til automatisering			3		
Tillit til digitalisering			0		
Øvelser og beredskap	4,03	●	480		0,11
Åpen kommunikasjon	4,69	●	221		0,38 ▲



Fiskefartøy under 15 meter

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	4,04 ●	1,37 ▲
Bemanning	Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	4,75 ●	1,11 ▲
	Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	4,51 ●	1,07 ▲
Bemanning	Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,82 ●	1,03 ▲
	Vi har tilstrekkelig tid til opplæring/familiarisering av ansatte	4,65 ●	0,99 ▲



Fiskefartøy under 15 meter

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Når jeg utfører tilleggsoppgaver (f.eks. kommunikasjon med eksterne aktører, logging, etc.) samtidig som jeg navigerer fartøyet, går det på bekostning av sikker navigasjon	2,38 ●	-1,08 ▼
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	2,36 ●	-0,84 ▼
Bemanning	Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	2,89 ●	-0,60 ▼
	Jeg tar med meg ekstra mannskap ved behov	2,98 ●	-0,57 ▼
Øvelser og beredskap	Vi får alltid gjennomført de beredskapsøvelsene vi skal/er pålagt	3,93 ●	-0,25

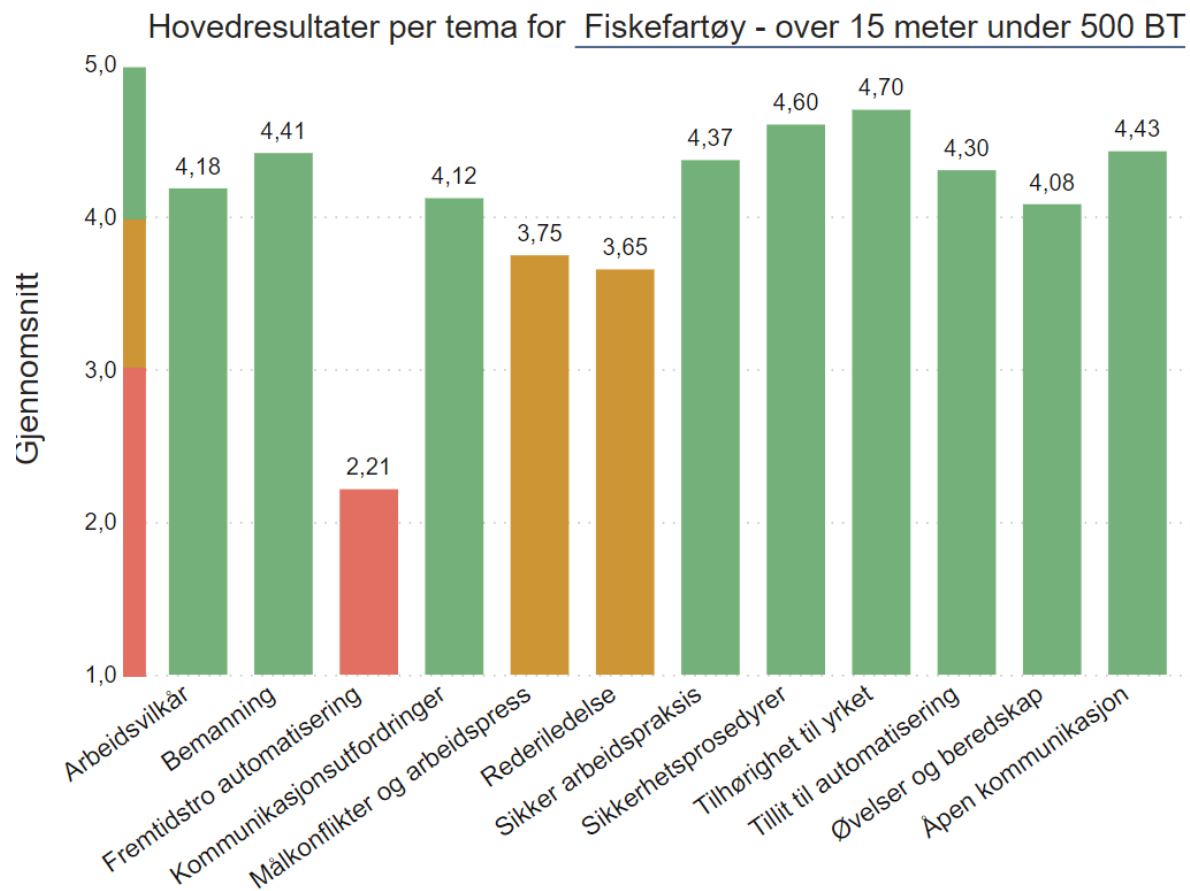


Andel av ansatte på fiskefartøy under 15 meter som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	106	21,70 %	19,60 %	17,90 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	13	2,70 %	3,10 %	2,50 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	37	69,80 %	83,30 %	81,80 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	129	26,20 %	25,30 %	



Fiskefartøy over 15 meter, under 500 BT





Fiskefartøy over 15 meter, under 500 BT

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	4,18	●	295	-0,41 ▼	0,43 ▲
Bemanning	4,41	●	279	-0,23 ▼	0,80 ▲
Fremtidstro automatisering	2,21	●	257		0,04
Kommunikasjonsutfordringer	4,12	●	286	0,96 ▲	0,23 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,75	●	288	0,16	0,26 ▲
Rederiledelse	3,65	●	108	0,19	0,01
Sikker arbeidspraksis	4,37	●	267	-0,29 ▼	-0,05
Sikkerhetsprosedyrer	4,60	●	283		0,13 ▲
Tilhørighet til yrket	4,70	●	269		0,24 ▲
Tillit til automatisering	4,30	●	67		0,23 ▲
Tillit til digitalisering			9		
Øvelser og beredskap	4,08	●	279		0,16 ▲
Åpen kommunikasjon	4,43	●	286		0,11



Fiskefartøy over 15 meter, under 500 BT

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
Bemanning	Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov	4,25 ●	0,92 ▲
Bemanning	Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,70 ●	0,91 ▲
	(Snudd) Rederiet benytter seg i stor grad av midlertidig ansatte på fartøyet jeg jobber ombord	4,36 ●	0,78 ▲
	Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	4,15 ●	0,71 ▲
Bemanning	Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	4,32 ●	0,68 ▲



Fiskefartøy over 15 meter, under 500 BT

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	Seilasplanen gjennomgås sammen med alle navigatører om bord i forkant av en ny seilas	3,21 ●	-0,70 ▼
Øvelser og beredskap	Øvelsene er godt planlagt	3,38 ●	-0,38 ▼
Kommunikasjon utfordringer	(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner	2,46 ●	-0,31
Sikker arbeidspraksis	Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	3,88 ●	-0,31 ▼
	Skipsledelsen går foran med et godt eksempel når det gjelder å ivareta egen og andres sikkerhet	3,95 ●	-0,29 ▼

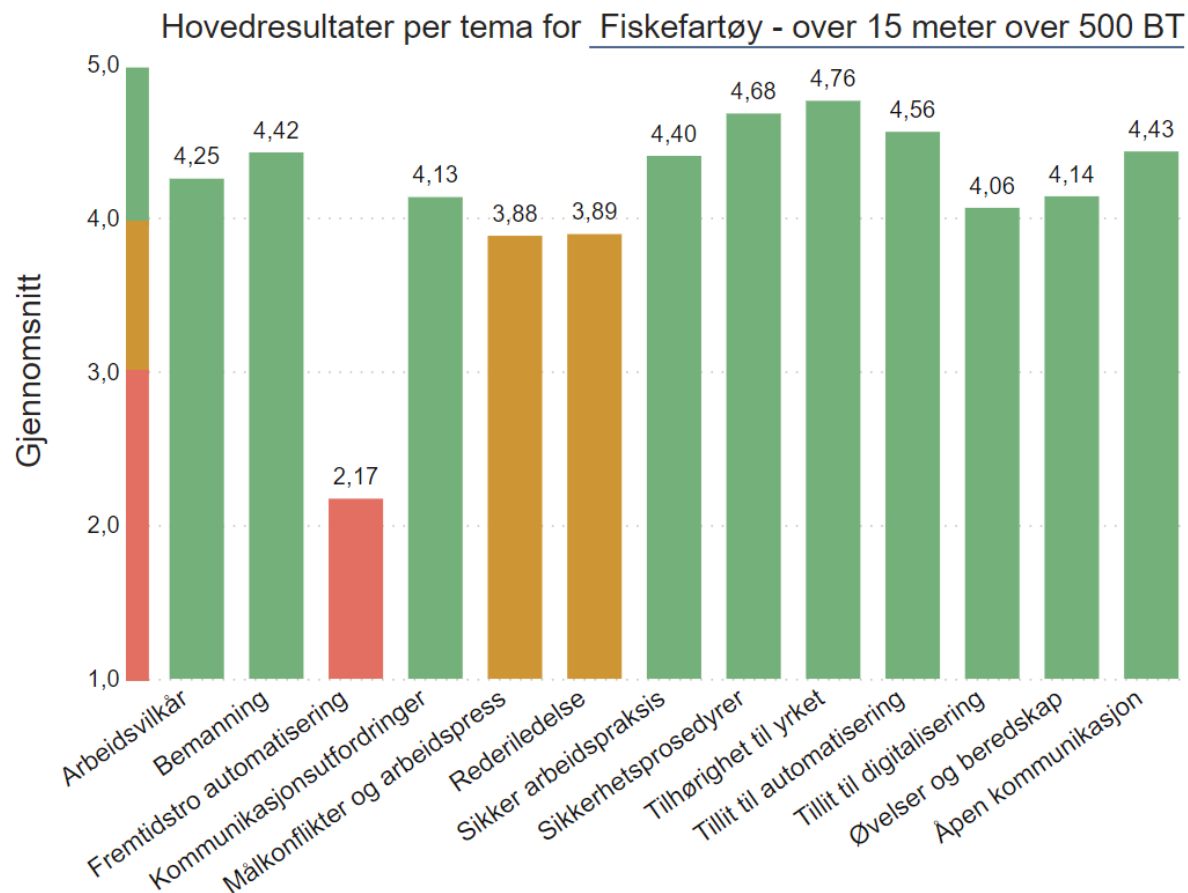


Andel av ansatte på fiskefartøy under 500 BT over 15 meter som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	69	26,30 %	26,40 %	25,00 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	23	8,80 %	6,00 %	5,80 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	66	61,70 %	56,30 %	75,50 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	91	33,70 %	27,40 %	



Fiskefartøy over 15 meter, over 500 BT





Fiskefartøy over 15 meter, over 500 BT

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	4,25	●	833	-0,11	0,54 ▲
Bemanning	4,42	●	796	-0,20 ▼	0,88 ▲
Fremtidsstro automatisering	2,17	●	734		0,00
Kommunikasjonsutfordringer	4,13	●	812	0,74 ▲	0,26 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,88	●	805	0,41 ▲	0,44 ▲
Rederiledelse	3,89	●	377	0,34 ▲	0,27 ▲
Sikker arbeidspraksis	4,40	●	774	-0,17 ▼	-0,02
Sikkerhetsprosedyrer	4,68	●	795		0,23 ▲
Tilhørighet til yrket	4,76	●	776		0,33 ▲
Tillit til automatisering	4,56	●	130		0,51 ▲
Tillit til digitalisering	4,06	●	75		0,10
Øvelser og beredskap	4,14	●	794		0,24 ▲
Åpen kommunikasjon	4,43	●	812		0,12 ▲



Fiskefartøy over 15 meter, over 500 BT

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
Bemanning	Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,75 ●	1,05 ▲
Bemanning	Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	4,59 ●	1,00 ▲
	(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	3,98 ●	0,83 ▲
	(Snudd) Når jeg utfører tilleggsoppgaver (f.eks. kommunikasjon med eksterne aktører, logging, etc.) samtidig som jeg navigerer fartøyet, går det på bekostning av sikker navigasjon	4,08 ●	0,83 ▲
	Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	4,19 ●	0,79 ▲



Fiskefartøy over 15 meter, over 500 BT

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Det er ofte utfordrende værforhold i farvann vi vanligvis seiler	1,96 ●	-0,48 ▼
Sikker arbeidspraksis	Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	3,96 ●	-0,23 ▼
	Seilasplanen gjennomgås sammen med alle navigatører om bord i forkant av en ny seilas	3,67 ●	-0,23
Åpen kommunikasjon	Besetningen kan fritt stille spørsmål vedrørende beslutninger og handlinger tatt av personer med høyere rang / mer autoritet	4,05 ●	-0,22 ▼
Øvelser og beredskap	Øvelsene er godt planlagt	3,65 ●	-0,11



Andel av ansatte på fiskefartøy over 500 BT over 15 meter som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	227	29,60 %	28,90 %	36,20 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	37	4,80 %	8,80 %	9,90 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	253	68,00 %	66,40 %	75,70 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	221	28,40 %	29,70 %	



Arbeidspraksis – forskjell mellom departement

Påstander under temaet Arbeidspraksis for respondenter ansatt på Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT

Påstand	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra alle andre fartøytyper	Endring fra 2021
Individ				
(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,59	785	0,13 ▲	0,07
Gruppe				
(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	3,98	422	0,83 ▲	0,00
(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,55	769	0,11	0,21
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	3,96	751	-0,23 ▼	-0,27 ▼
Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	4,19	401	0,79 ▲	0,02

Påstander under temaet Arbeidspraksis for respondenter ansatt på Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT

Påstand	Bro			Dekk			Maskin			Alle departement		
	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige
Individ												
(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,71	141	0,50 ▲	3,02	139	-0,58 ▼	3,30	77	-0,12	3,59	785	0,00
Gruppe												
(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	4,26	151	0,42 ▲	3,77	152	-0,34	3,85	84	-0,18	3,98	422	0,00
(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,70	142	0,57 ▲	2,99	138	-0,55 ▼	3,25	77	-0,12	3,55	769	0,00
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	4,11	133	0,59 ▲	3,47	131	-0,43 ▼	3,56	75	-0,23	3,96	751	0,00
Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	4,44	147	0,38 ▲	4,04	143	-0,24	4,01	79	-0,23	4,19	401	0,00



Arbeidspraksis – mindre forskjell andre fartøykategorier

Påstander under temaet Arbeidspraksis for respondenter ansatt på Lasteskip - nærskipsfart

Påstand	Bro			Dekk			Maskin			Alle departement		
	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige
Individ												
(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,23	325	0,06	3,22	203	0,03	3,01	135	-0,23	3,20	699	0,00
Gruppe												
(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	3,31	348	0,10	3,29	220	0,04	3,04	142	-0,27	3,25	746	0,00
(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,33	324	0,10	3,23	202	-0,07	3,25	135	-0,03	3,29	691	0,00
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	4,07	302	0,18	4,00	189	0,04	3,80	132	-0,22	3,98	653	0,00
Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	3,50	323	0,04	3,56	204	0,11	3,33	136	-0,19	3,48	698	0,00

Påstander under temaet Arbeidspraksis for respondenter ansatt på Passasjerskip - innenriks ferje

Påstand	Bro			Dekk			Maskin			Alle departement		
	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige	Gj.snitt	Antall svar	Forskjell fra øvrige
Individ												
(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,26	437	0,04	3,19	344	-0,08	3,16	232	-0,11	3,23	1086	0,00
Gruppe												
(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	2,91	461	-0,15	2,93	368	-0,11	3,19	237	0,24	3,00	1141	0,00
(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,27	437	-0,06	3,24	345	-0,10	3,39	231	0,11	3,30	1054	0,00
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	4,10	420	0,18	3,86	326	-0,20	4,02	223	0,03	3,99	1027	0,00
Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	2,57	448	-0,10	2,54	355	-0,14	2,70	236	0,09	2,65	1109	0,00