

Rapport fra CCC 4

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
DATO: 13.November 2017

Komite: IMO's Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC 4)
14 – 18.september 2017

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum og WG 3
Kolbjørn Berge	Sdir	WG 1
Kim A. Paulsen	Sdir	WG 3
Andreas Åberg	Sdir	WG 2
Ellen Beck Pedersen	DNV-GL	WG 1
Magnus Lindberg	DNV-GL	WG 2

1. INNLEDNING

Møtet ble ledet av Xie Hui fra Kina.

Uken etter CCC 4 møttes E&T arbeidsgruppen som i år vil arbeide med IMDG koden. Arbeidsgruppen veksler mellom å arbeide med IMSBC og IMDG koden annen hvert år, og i 2018 vil E&T gruppen arbeide med IMSBC koden.

Under CCC 4 ble det opprettet følgende arbeidsgrupper:

WG 1 Working Group on Amendments to the IGF Code and development of guidelines for low-flashpoint fuels (agendapunkt 3) Formann: Mr. G. Szemler (Sverige)).

WG 2 suitability of high manganese austenitic steel for cryogenic service; and (agendapunkt 4)
Formann: Dr. G. An

WG 3 Working Group on IMSBC Code matters (agendapunkt 5 (bauxite and seed cake).
Formann: Dr. S. Ota (Japan).

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til CCC 4:

Norge hadde ikke sendt inn noen dokumenter til dette møtet.

2. OPPSUMMERING

De viktigste sakene for Norge under møtet var:

- Det videre arbeidet med IGF Koden og utvikling av retningslinjer for bruk av lav-flammepunkt drivstoff (agendapunkt 3)

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper under CCC 4:

- Correspondence Group on Suitability of High Manganese Austenitic Steel for Cryogenic Service (Andreas.Aberg@sjofartsdir.no – Norway).
- Correspondence Group on Development of Technical Provisions for the Safety of Ships using Low-flashpoint Fuels (christian.allgeier@bmvi.bund.de - Germany)

3. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent.

.2 Decisions of other IMO bodies

Sekretariatet informerte om utfallet av diskusjoner i komitéene og andre underkomiteer der dette berører CCCs arbeid. Der CCC spesifikt ble bedt om å gjøre noe ble dette diskutert under de relevante agendapunktene.

.3 Amendments to the IGF Code and development of guidelines for low-flashpoint fuels

Underkomiteen godkjente endringer til Part A og A-1 i IGF koden for godkjenning av MSC 99. Endringene er gitt i Annex 1 til CCC 4/WP.3. Arbeidsgruppen ferdigstilte også et utkast til et MSC sirkulær med enhetlige fortolkninger (UI) av IGF koden gitt i Annex 3 til CCC 4/WP.3.

Arbeidsgruppen fortsatte arbeidet med endringer til IGF koden for å ta en et kapittel om brenselceller, men arbeidet ble ikke ferdigstilt. Det ble ikke tid til å arbeide videre med inkludering av metanol i IGF koden, men korrespondansegruppen ble re-etablert og vil fortsette dette arbeidet med tanke på ferdigstillelse av både brenselcelle og metanol/etanol-endringene til IGF koden på CCC 5.

.4 Suitability of high manganese austenitic steel for cryogenic service and development of any necessary amendments to the IGC Code and IGF Code

Under diskusjonene i plenum ble det forslått at man fokuserer på foreløpige retningslinjer for bruk av 'high manganese austenitic steel for cryogenic service' i stedet for å forberede endringer til IGF og IGC koden. Arbeidsgruppen fortsatte arbeidet og korrespondansegruppen ble re-etablert under norsk ledelse. Dette var etter ønske fra bl.a. Korea, i og med at Japan og Korea (som tidligere har ledet arbeidsgruppen) har vært svært uenig i hvordan man skal gå frem her, og de ønsket seg en nøytral part til lede arbeidet.

.5 Amendments to the IMSBC Code and supplements

Underkomiteen godkjente en ny test prosedyre for bestemmelse av TML for bauxite. En ny Gruppe A schedule for bauxite ble godkjent, samt en endring i den eksisterende schedulen. Arbeidet med bauxite følger av ulykken med Bulk Jupiter hvor lasten ble 'flytende'.

Det har vært en pågående diskusjon om re-klassiferingen ammonium nitrate based fertilizer (non-hazardous) til Gruppe B (last med en kjemisk fare) som følge av en ulykke i Tyskland. Man klarte heller ikke denne gangen å bli enig i hva man skal gjøre, men foreslår å avvente til ulykkes rapporten blir offentlig. Som et foreløpig tiltak godkjente underkomiteen et CCC sirkulær som beskriver endel forhåndsregler man må ta ved frakt av denne lasten.

Arbeidsgruppen jobbet også videre med schedulene for seed cake.

.6 Amendments to the IMDG Code and supplements

IMDG koden blir oppdatert annen hvert år og er en del av det kontinuerlige arbeidet i CCC. E&T 28 møttes uken etter CCC 4 ferdigstilte Endring 39-18, som sendes til MSC 99 (mai 2018) for godkjenning.

Den saken som vi har vært mest opptatt av er endringene i SP 308 og 945 (Special provisions) for fiskemel. Den vanligste antioksidanten som benyttes for å stabilisere fiskemel og forhindre selvantennning er ethoxyquin. Dette stoffet vil bli forbudt å bruke i EU om noen år, og man prøver å finne alternative antioksidanter som kan brukes. Basert på et forslag fra Peru (+IFFO – internasjonale fiskefor produsenters forening), ble man enig om å tillate en lavere konsentrasjon av ethoxyquin i fiskemel som fraktes i pakket form (50 mg/kg fra tidligere 100 mg/kg). Man ble også enig om å fjerne SP 945. Endringene man ble enig om i IMDG koden må også tas inn i IMSBC koden slik at regelverket er konsistent. Det er også viktig at man klarer å finne antioksidanter som kan erstatte ethoxyquin da dette stoffet vil bli ulovlig å bruke i EU.

.7 Unified interpretation of provisions of IMO safety, security and environment-related conventions

Underkomiteen godkjente enhetlige fortolkninger av følgende regelverk:

- IGF Code part A-1, 6.8.2 – Storage tanks loading limits higher than calculated using the reference temperature
- IGF Code part A-1, 11.3.3 – Other rooms with high fire risk

Fortolkningene er gitt i CCC 4/WP.3, Annex 3.

.8 Consideration of reports of incidents involving dangerous goods or marine pollutants in packaged form on board ships or in port areas

Underkomiteen var enig om at det er nødvendig å oppfordre medlemsstater å gjennomføre inspeksjoner av containere (CTU), og rapportere tilbake til IMO. I denne sammenheng rapporterte IMO Sekretariatet om utviklingen av en ny funksjon i GISIS som vil tillate medlemsstater å gjennomføre denne rapporteringen i GISIS.

.9 Biennial status report and provisional agenda for CCC 5

Den toårige statusrapporten og toårsplanen for 2018 og 2019 ble gjennomgått under møtet og er gitt i CCC 4/WP.2. Her er også forslag til møteagenda for CCC 5.

.10 Election of Chair and Vice-Chair for 2018

Xie Hui (Kina) ble gjenvalgt som formann og Gudula Schwan (Tyskland) ble valgt som vise-formann for 2017, ettersom den sittende viseformannen Patrick Van Lancker (Belgia) pensjoneres.

.11 Any other business

Ingen saker av spesifikk interesse for Norge.

Haugesund 13.November 2017

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder