

Fra: Delegasjonen v/Turid Stemre (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

Dato: 23.06.2017

Møtested: International Maritime Organization, London

Møtedato: 7.-16. juni 2017

Formann: Brad Groves (Australia)

Referat fra: Maritime Safety Committee, 98. sesjon

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Seniorrådgiver Turid Stemre</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Early implementation of IMO instruments
<i>Seniorrådgiver Arild Viddal</i>	Sjøfartsdirektoratet	Drafting of amendments
<i>Teknisk direktør Lasse Karlsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	GBS
<i>Seniorrådgiver Morten Alsaker Lossius</i>	Sjøfartsdirektoratet	Security/Piracy
<i>Seniorrådgiver Randi Birkelund</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum
<i>Seniorrådgiver Bente Michaelsen</i>	Samferdselsdepartementet	Plenum/Security/Piracy
<i>Seniorrådgiver Trine Solevågseide</i>	Kystverket	Plenum
<i>Director/Chief Scientist Rolf Skjong</i>	DNV GL	GBS
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum/Security/Piracy
<i>Director Iver Iversen</i>	Wilh. Wilhelmsen Holding	Plenum/GBS

I Generell informasjon

110 medlemsland deltok på MSC 98, av de har 102 tiltrådt SOLAS.

Det ble ikke etablert noen korrespondansegrupper fram mot neste møte.

MSC 99 avholdes 16.–25. mai 2018

Følgende grupper planlegges etablert under MSC 99:

- Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments
- Goal Based Standard (GBS)
- [Maritime security]
- [Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)]
- [Capacity building analysis group]

Det ble også indikert at det muligens kunne bli en gruppe på «Safety measures for vessels operating in the polar regions» (Polarkoden, fase 2).

Formannen vil avgjøre basert på innsendte dokumenter om det er nødvendig å etablere arbeidsgruppe på maritime security eller MASS og om analysegruppen må etableres.



Følgende møter ble godkjent avholdt mellom sesjonene forutsatt godkjennelse av Council:

- 1 the twenty-eighth meeting of the Editorial and Technical (E&T) Group (IMDG Code) to take place from 18 to 22 September 2017
- 2 the twenty-ninth meeting of the Editorial and Technical (E&T) Group (IMBSC Code) to take place in the first half of 2018
- 3 the twenty-third session of the PPR Working Group on the Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (ESPH 23) to take place from 16 to 20 October 2017
- 4 the twenty-fourth meeting of the ICAO/IMO Joint Working Group on Search and Rescue to take place from 2 to 6 October 2017
- 5 a meeting of the ICAO/IMO Joint Working Group (JWG) on Search and Rescue (SAR) to take place in 2018
- 6 the thirteenth meeting of the Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication Matters to take place from 10 to 14 July 2017
- 7 a meeting of the Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication Matters to take place in 2018 og
- 8 the first meeting of the IMO/IHO Harmonization Group on Data Modelling (HGDM) to take place from 16 to 20 October 2017

Møtene vil bli avholdt i IMOs lokaler, bortsett fra møte nr.4, ICAO/IMO JWG on SAR, som vil avholdes i Wellington, New Zealand.

II Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler 15. mai 2017. I tillegg ble det avholdt EU-koordineringsmøte i Brussel 23. mai 2017 og «on spot» EU koordineringsmøte i London 7. juni der Stemre deltok.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 98/11/15 Comments on the operative paragraphs to the resolution for the new Performance Standards for a Ship Earth Station for use in the GMDSS
- MSC 98/20/14 Comments on document MSC 98/20/9

I tillegg var Norge medinnsendere på følgende dokumenter til møtet:

- MSC 98/20/2 Maritime Autonomous Surface Ships Proposal for a regulatory scoping exercise sammen med Danmark, Estland, Finland, Japan, Nederland, Korea, Storbritannia og USA
- MSC 98/22/7 Impact of new and advancing technologies to maritime transport and the regulatory framework sammen med Danmark, Estland, Finland, Japan, Singapore, Sverige og IMarEST

III Oppsummering

De viktigste sakene for Norge på dette møtet var:

- Vedtak av endringer i SOLAS kapittel II-1 med tilhørende «Explanatory Notes (EN)»
- Godkjenning av ytelsesstandard for «Ship Earth Station for use in the GMDSS»
- Nytt agendapunkt for å sette autonome skip på IMOs agenda (ref. MSC 98/20/2 over)
- Godkjennelse av den nye «OSV Chemical Code»

Utfall av møtet

Selv om Norge ikke er helt fornøyd med utfallet av diskusjonene rundt ny overlevelsesindeks «R» da vi hadde ønsket oss strengere krav for mindre passasjerfartøy, er vi godt fornøyd med at endringene i SOLAS kapittel II-1 og III ble vedtatt. I tillegg til å sette strengere krav til overlevelse, er endringene basert på erfaringen med bruk av probabilistisk skadestabilitet. Sammen med EN som også ble vedtatt, vil dette gjøre det enklere å dokumentere og kontrollere at skip møter SOLAS-krav til overlevelse etter skade.

Vi er også godt fornøyd med at det ble gjennomslag for å sette autonome skip på IMOs agenda. Som første trinn skal IMO gjøre en gjennomgang av gjeldende regelverk for å avdekke eventuelle hindringer for å kunne operere med autonome skip i internasjonal fart. Dette er bare første skritt på veien mot utvikling av regler og/eller retningslinjer for bruk av mer automasjon i skipsfarten. Selv om oppgaven i første omgang er å se på eventuelle hindringer for full automatisering, begrenser ikke det arbeidet. Sjøfartsdirektoratet ser for seg at når arbeidet med utvikling av regler og/eller retningslinjer kommer i gang for alvor, vil ulik grad av automasjon bli diskutert.

De generelle retningslinjer for «Ship Earth Station for use in the GMDSS» ble også godkjent, og det betyr at det nå er tilrettelagt for at det kan komme flere tilbydere av denne tjenesten. Iridium er på god vei i arbeidet med å bli godkjent, og Norge stiller seg positive til at vi nå kan få konkurranse om disse viktige tjenestene.

Videre ble «OSV Chemical Code» godkjent av MSC 98 med noen endringer i forhold til forslaget fra underkomiteen PPR, men disse var vi forberedt på gjennom e-postutvekslinger i starten av møtet, så vi kunne støtte endringene. Koden må også godkjennes av MEPC. Forhåpentlig skjer dette i juni i år. Koden er etterspurt av næringen da det er behov for retningslinjer for å føre noe mer farlig last enn de 600 m³ som er tillatt i dag.

IV Forhandlingene

Det ble etablert fire grupper under møtet:

- Arbeidsgruppe på Early implementation/application of IMO instruments (agendapunkt 4, ledet av N. Boldt (Tyskland))
- Arbeidsgruppe på Goal-based new ship construction standards (agendapunkt 6, ledet av J. Sirkar (USA))
- Arbeidsgruppe på Measures to enhance maritime security (agendapunkt 5 og 15, ledet av F. M. Fadil (Singapore))
- Drafting-gruppe på Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av H. Tunfors (Sverige))

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 - Decision of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i øvrige komiteer.

Agendapunkt 3 - Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Endringer i Konvensjoner og koder:

Det forelå en rekke forslag til endringer i gjeldende regelverk.

I tillegg kom det benkeforslag om å endre SOLAS regel II-1/22.3 (tidligere II-1/22.4) for å kreve at Administrasjonen skal godkjenne om én eller flere vannrette dører kan holdes åpen under fart, noe Norge støttet. Dette forslaget fikk også støtte av mange andre og ble tatt inn i «pakken» av endringsforslag til SOLAS kapittel II-2 og III som var oppe til vedtakelse.

Det ble også vedtatt å fjerne fotnoten til tittelen i del A, kapittel 2 i Intaktkoden. Dette ble gjort ved en endringsresolusjon til resolusjon MSC.413(97). Fotnoten spesifiserte at endringene i del B vedrørende ankerhåndtering og slepe- og løfteoperasjoner var retningslinjer. I den forbindelse ble det kommentert at kodens del A har andre henvisninger til del B som kan gi inntrykk av at del B er bindende. Det var imidlertid ikke mulig for komiteen å løse dette på MSC 98 da dette vil kreve et nytt agendapunkt. Det ble oppfordret til å sende inn forslag om et nytt agendapunkt for å gjøre eventuelle nødvendige endringer i Intaktkoden.

Norsk posisjon: Norge støtter generelt de foreslåtte endringene i SOLAS og de ulike kodene.

Følgende endringer i SOLAS ble vedtatt (se også vedlagte liste over resolusjoner og retningslinjer som ble vedtatt):

Endringer i SOLAS kapittel II-1, II-2 og III. Endringene i kapittel II-1 og III er omtalt over og stiller strengere krav til overlevelse etter skade samt krav til skadekontrolløvelser. Endringene i kapittel II-2 gjelder klargjøring av definisjonen av «Vehicle carrier» og brannintegritet til vinduer på passasjerskip.

Det ble også gjort endringer i sertifikatformularene for å ta inn muligheten til å bruke «multi-system shipborne radionavigation receiver».

Endringene trer i kraft 1. januar 2020.

Øvrige endringer som ble vedtatt:

International code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels (IGF-koden)

Krav om A-0 integritet over hoveddekk inkludert brovinduer ble strøket. Dette da det ikke finnes vinduer med klar sikt og A-0 integritet.

International Code on Intact Stability (Intaktkoden)

Fotnoten til tittelen i del A, kapittel 2 i Intaktkoden ble fjernet.

International code of safety for high-speed craft, 1994 (HSC-koden av 1994)

Klargjøringer i regel 8.10 om unntaksbestemmelser om føring av redningsbåt (rescue craft) for fartøy under 20 meter.

International code of safety for high-speed craft, 2000 (HSC-koden av 2000)

Klargjøringer i regel 8.10 om unntaksbestemmelser om føring av redningsbåt (rescue craft) for fartøy under 30 meter.

International life-saving appliances Code (LSA-koden)

Klargjøring i kravene i kapittel VI om testing av utsettingsutstyr. (Tilhørende endringer i resolusjon MSC.81(70) ble også vedtatt uten gitt ikrafttredelsesdato, men med en anbefaling om å bruke endringene fra dato for ikrafttredelse av SOLAS-endringene.)

Alle endringene trer i kraft 1. januar 2020.

International maritime solid bulk cargo code (IMSBC-koden)

Dette er regulære oppdateringer som godkjennes utenfor 4-års-syklusen for SOLAS-endringer. Det er primært inkludering av nye stoffer i koden.

Endringene trer i kraft 1. januar 2018.

I tillegg ble en rekke sirkulærer godkjent, både under dette agendapunktet og andre agendapunkt (se vedlegg). Norge er spesielt fornøyd med at tidligere retningslinjer relatert til når vannette dører kan holdes åpne under fart er strammet inn. Norge reserverte seg i sin tid mot retningslinjene, men de nye retningslinjene som nå foreligger, sammen med endringene i SOLAS regel II-1/22, kan vi stille oss bak.

Agendapunkt - 4 Early implementation/application of IMO instruments

Saken ble satt på agendaen av MSC 97 etter innspill fra bl.a. Bahamas. Enkelte stater hevder å ha problemer med havnestatsinspektører og urettmessige tilbakeholdelser som skyldes at havnestaten ikke er enig i flaggstatens fortolkning av internasjonalt regelverk. De fryktet også tilbakeholdelser ved bruk av såkalt tidlig implementering. Norge ser ikke problemet med dette med mindre nye krav er lempeligere enn eksisterende krav. Det forelå forslag til endringer i en rekke sirkulærer samt endringer i resolusjon A.1052(27) «Procedures for Port State Control, 2011». Det forelå også forslag om å utarbeide retningslinjer for gjennomføring av frivillig tidlig implementering.

Under dette agendapunktet ble også saker om håndtering av frivillig tidlig implementering og rettelser i eksisterende regelverk som ble lagt på is under forrige MSC, behandlet.

Utfall:

- Retningslinjer for gjennomføring av frivillig tidlig implementering inkludert mal for sirkulærer der komiteen er enig i at frivillig tidlig implementering kan anbefales, ble utarbeidet og godkjent.
- En tekst for inkludering i Res.A.1052(27) ble utarbeidet og godkjent. Underkomiteen «Implementation of IMO Instruments (III)» ble gitt i oppdrag å finne egnet plassering for den utarbeidede teksten.
- MSC-sirkulær som anbefaler frivillig tidlig implementering av endringene i SOLAS regel II-2/1 og II-2/10, ble utarbeidet og godkjent.
- MSC-sirkulærer som informerer om kommende endringer i SOLAS regel II-1/12.5.1, paragraf 11.3.2 i IGF-koden og regel 8.10 HSC-kodene av 1994 og 2000, ble utarbeidet og godkjent.

Agendapunkt 5 - Measures to enhance maritime security

Cyber security

Det forelå forslag om å utarbeide en MSC-resolusjon som oppfordrer til å inkludere «cyber risk» i ISM-systemet til skip og fartøy. Dette da «cyber risk» ikke bare handler om planlagte angrep på nettet, men også utgjør en operasjonell risiko for at for eksempel viktig utstyr kan falle ut.

Diskusjon: Norge mener vurdering av «Cyber risk» er omfattet i ISM da det er krav om at operasjonelle risikomomenter skal analyseres. Dette var ikke gjengs oppfatning etter diskusjonen å dømme. Vi gikk ikke mot utarbeidelsen av resolusjonen, men frykter at det at det ble lagt stor vekt på at den er frivillig, kan føre til at analyser av operasjonelle «cyber risk» blir nedprioritert.

Utfall: Utkast til resolusjon ble utarbeidet og godkjent.

Model courses

Det forelå forslag om å revidere modellkurs 3.24 «Security awareness training for port facility personnel with designated security duties», samt å gjøre nødvendige rettelser i del 16.5 i modellkurs 3.21 «Port facility security officer». Rettelsene er i listen over mulige steder i havner der for eksempel våpen eller ulovlige stoffer kan gjemmes bort.

Utfall: Det ble besluttet å revidere modellkurs 3.24, og Iran ble oppnevnt til å utføre revisjonen. Malaysia ble oppnevnt som «review group coordinator». Norge er deltager i denne gruppen som skal vurdere endringene som foreslås av Iran. Nødvendige rettelser til del 16.5 i modellkurs 3.21 ble utarbeidet.

Andre saker:

Sekretariatet informerte om arbeidet med elektronisk overføring av ISPS-informasjon til «Maritime Security Modul» i GISIS. En ordning med elektronisk overføring av ISPS-informasjon til GISIS vil være svært arbeidsbesparende og Norge v/Kystverket har derfor meldt seg frivillig til å bistå med uttestingen av en slik løsning. Ytterligere en stat har meldt seg, så vi må avvente IMOs beslutning om hvem de velger.

Agendapunkt 6 - Goal-based new ship construction standards

GBS for bulk og tank – Retningslinjer for verifikasjon av regler

Hovedsaken på dette møtet var ferdigstilling av endringer til retningslinjene i del A i resolusjon MSC.296(87) «GBS verification guidelines» basert på erfaringene fra GBS-revisjonene av klassereglene for bulk og tankskip. Videre ble endringer i del B (informasjonskrav og evalueringskriterier) diskutert. Disse skal være ferdig oppdatert på MSC 100 i 2018.

Utfall: Endringene i del A av res.MSC.296(87) ble ferdigstilt og godkjent «in principle». Arbeidsplanen videre framover ble oppdatert.

GBS-Safety level approach (SLA)

Det ble jobbet videre med del 14 i «Interim guidelines for development and application of IMO goal-based standards safety level approach». Det ble imidlertid ikke tatt noen beslutninger om endringer, og saken diskuteres videre på neste møte.

Utfall: Det ble oppfordret til innsendelse av forslag til neste møte.

Funksjonskrav for SOLAS kapittel III

Som pålagt har SSE 4 rapportert utfallet av sine diskusjoner og forslag til funksjonskrav til MSC 98 for at GBS-ekspertene i MSC skulle vurdere disse.

Utfall: MSC 98 utarbeidet instruksjoner til SSE som i korthet går ut på at SSE skal jobbe videre med funksjonskravene slik at de blir spesifikke og målbare.

Agendapunkt 7 - Carriage of cargoes and containers (report of the third session of the sub-committee)

MSC 97 behandlet «urgent matters» fra CCC 3, så det var kun vedtak av endringer i IMSBC-koden som gjensto.

Utfall: Som rapportert under agendapunkt 3, ble endringene i IMSBC-koden vedtatt.

Agendapunkt 8 - Pollution prevention and response (report of the fourth session of the sub-committee)

Denne underkomiteen rapporterer normalt ikke til MSC, men denne gangen er MSC bedt om å godkjenne ny «OSV Chemical code». Koden inneholder blant annet sikkerhetskrav og må derfor godkjennes både av MSC og MEPC.

Norsk posisjon: Norge støttet å godkjenne den nye koden for føring av farlige stoffer på OSV. Vi var blitt gjort oppmerksom på enkelte endringsforslag, og disse var etter vår mening akseptable da de ikke endret vesentlig på innholdet i koden.

Utfall: Koden ble godkjent og oversendes MEPC for godkjennelse.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra PPR 4.

Agendapunkt 9 - Human element, training and watchkeeping (report of the fourth session of the sub-committee)

Komiteen godkjente rapporten fra HTW 4 og sa seg enig i alle beslutningene fra underkomiteen.

På forespørsel, i forbindelse med revisjon av retningslinjer for å redusere risiko for «fatigue», besluttet komiteen at det kun kan gjøres generelle henvisninger til Maritime Labour Convention (MLC). Det er ikke IMOs oppgave å fortolke eller stille spørsmål ved konvensjoner utarbeidet av andre FN-organer.

Forslag til endringer i prosedyrer for havnestatskontroll ble oversendt III for innarbeidelse i forbindelse med slutføringen av revisjonen av res.A.1052(27). Underkomiteen skal sende utkast til revidert revisjon direkte til Assembly i november for endelig vedtak.

For mer detaljert informasjon om utfallet av HTW 4, se rapporten fra HTW 4 og vedlagte liste over resolusjoner og retningslinjer.

Agendapunkt 10 - Ship design and construction (report of the fourth session of the sub-committee)

Komiteen godkjente rapporten fra SDC 4 og sa seg enig i alle beslutningene fra underkomiteen.

Polarkodens fase to

På forespørsel diskuterte komiteen når, hvordan og med hvilket omfang arbeidet med Polarkodens fase 2 skal igangsettes.

Det var kommet forslag om å utvide anvendelsesbestemmelsene i kapittel XIV i SOLAS til også å gjelde non-SOLAS skip, samt å inkludere «relevante» deler av Polarkoden som en egen del for non-SOLAS skip i Polarkoden. Dette fikk ikke støtte.

Det ble en lang diskusjon rundt fase to. Det er ulik oppfatning blant medlemslandene om hva som egentlig er besluttet. Skal vi vente til vi har sett effekten av Polarkoden, skal det være bindende regler eller retningslinjer og skal alle non-SOLAS skip adresseres?

Utfall: Komiteen kom ikke fram til noen svar på spørsmålene fra underkomiteen, og det ble invitert til innsendelse av spesifikk forslag til MSC 99 om når arbeidet skal igangsettes, omfang av arbeidet og om det skal være bindende regler eller anbefalinger. Basert på innsendelser til neste møte vil MSC ta en policybeslutning så SDC har klare instruksjoner før de påbegynner et eventuelt arbeid. Agendapunktet ble endret til «Safety measures for non-SOLAS vessels operating in polar areas».

Endringer i SOLAS regel II-1/1 and II-1/8

Det ble fra enkelte medlemsstater hevdet at disse endringene ikke skulle godkjennes. SDC skal utarbeide retningslinjer for stabilitetscomputere og landbasert støtte for passasjerskip bygget før 1. januar 2014, og enkelte stater mente disse måtte ferdigstilles før SOLAS-endringene kunne godkjennes. Det vil imidlertid føre til at krav om stabilitetscomputer om bord eller landstøtte, ikke vil tre i kraft før 2024.

Utfall: Endringene ble godkjent med forventet vedtak på MSC 99 forutsatt at SDC 5 bekrefter ikrafttredelsesdatoene og ferdigstiller retningslinjene.

For mer informasjon om utfallet av SDC 4, se rapporten fra SDC 4 og vedlagte liste over resolusjoner og retningslinjer.

Agendapunkt 11 - Navigation, communication, search and rescue (report of the fourth session of the Sub-Committee)

Komiteen godkjente rapporten fra NCSR 4 og sa seg enig i alle beslutningene fra underkomiteen.

Spesielt viktig for Norge var at komiteen besluttet å aktivere IMO/IHO harmoniseringsgruppe på datamodellering. Det første møtet vil bli avholdt i IMOs lokaler 16.–20. oktober 2017.

Basert på innsendte forslag ble det gjort noen endringer i utkast til endringene i SOLAS regel IV/7.1.5 for å unngå mulige misforståelser hva gjelder definisjon av A3.

Utfall: Utkast til endringer i SOLAS regel IV/7.1.5 ble godkjent med de endringene som var foreslått.

Basert på innsendte forslag ble det gjort noen mindre endringer i utkast til «Performance standards for a ship earth station for use in the GMDSS».

Utfall: Standarden ble godkjent med enkelte endringer.

For mer detaljert informasjon om utfallet av NCSR 4, se rapporten fra NCSR 4 og vedlagte liste over resolusjoner og retningslinjer.

Agendapunkt 12 - Ship System and Equipment (report of the fourth session of the Sub-Committee)

Komiteen godkjente rapporten fra SSE 4 og sa seg enig i beslutningene fra underkomiteen med unntak av én: utkast til endringer i paragraf 6.1.1.3 i LSA-koden.

Flere stater, herunder Norge, uttrykte bekymring for endringsforslaget fra et sikkerhetsmessig ståsted.

Utfall: Utkast til endringer ble sendt tilbake til SSE for en ny runde med diskusjoner.

Andre diskusjoner

Funksjonskrav for SOLAS kapittel III

Se agendapunkt 6.

Guidelines on safety during abandon ship drills using life boat

Komiteen diskuterte et forslag til endringer for å vektlegge viktigheten av opplæring og familiarisering med utstyret. Komiteen var enig i prinsippet med forslaget, men ikke foreslått løsning. Det ble utarbeidet endringer til retningslinjene for å ivareta krav om opplæring og familiarisering.

Utfall: Utkast til retningslinjer med tillegg relatert til opplæring og familiarisering ble godkjent.

On-board lifting appliances and winches

Komiteen ga sin tilslutning til å endre tittel på agendapunktet til «on-board lifting appliances and anchor-handling winches». I tillegg kom det forslag fra Tyskland om at SSE 5 må rapportere til MSC 99. Etter Tysklands oppfatning skal funksjonskravene til løfteanordningene vurderes av GBS ekspertgruppen på lik linje med det som gjøres for funksjonskravene til SOLAS kapittel III i dag. Norge uttrykte sterk bekymring for at dette ville forsinke arbeidet.

Det ble også en lengere diskusjon rundt plasseringen av krav til løfteutstyr i SOLAS uten at noen endelig beslutning ble tatt.

Utfall: SSE 5 skal rapportere utfall av diskusjoner rundt forslag til funksjonskrav til MSC 99. Beslutningen om å plassere kravene i SOLAS kapittel II-1 anses ikke å være endelig. Når forslag til SOLAS-endringer og utkast til kode er mer utviklet, kan plasseringen av kravene i SOLAS revurderes.

Endringer i tabell 1 i vedlegg 3 til 2019 FTP-koden

Det forelå forslag om å endre tabell 1 i FTP-koden vedlegg 10 for å klargjøre at kravene til testing av materialer i dette vedlegget også gjelder for passasjerskip som fører 36 passasjerer eller færre. Dette har vært diskutert flere ganger i SSE, men aldri blitt rapportert til MSC. Norge har støttet forslaget når det har vært diskutert.

Utfall: Nødvendige endringer ble godkjent og forventes vedtatt på MSC 99.

For mer detaljert informasjon om utfallet av SSE 4, se rapporten fra SSE 4 og vedlagte liste over resolusjoner og retningslinjer.

Agendapunkt 13 - Capacity building for the implementation of new measures

Som instruert, hadde viseformannen foretatt en analyse av nye output og endringer i bindende instrumenter godkjent på MSC 96 for å se på behov for spesielle tiltak. Analysen viste at det kunne være behov på enkelte punkter i forbindelse med revisjonen av kapittel II-2 i SOLAS, men ikke på det nåværende tidspunkt.

Utfall: Komiteen sluttet seg til rapportens konklusjon.

Agendapunkt 14 - Formal safety assessment (FSA)

Sekretariatets utkast til revidert flytdiagram for figur 2 i vedlegg 10 til retningslinjene for FSA (MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.1) ble godkjent.

Det ble foreslått å stryke FSA fra MSCs agenda, men det var enighet om beholde agendapunktet slik at eventuelle innsendelser av nye FSA kunne behandles.

Agendapunkt 15 - Piracy and armed robbery against ships

Sekretariatet informert om at 221 hendelser var rapportert inn i 2016. Dette er en reduksjon i totalen fra 2015, men en kraftig økning av hendelser har funnet sted i Vest-Afrika. I tillegg informerte stater og organisasjoner om tiltak de har gjort for å minske antallet hendelser.

Det ble uttrykt bekymring for en stor grad av underrapportering av hendelser og foreslått å utarbeide et MSC-sirkulær for å sikre bedre rapportering av hendelser.

Utfall: Utkast til MSC-sirkulær ble utarbeidet og godkjent.

Agendapunkt 16 - Unsafe mixed migration by sea

Komiteen diskuterte et dokument fra ICS som uttrykker stor bekymring for det store omfanget av migrasjon. De er også bekymret for hvordan det å redde flykninger opp fra sjøen påvirker sjøfolks helse, ikke minst mentalt. De er ikke trent for denne type operasjoner. De ber om at det internasjonale samfunnet fortsetter å engasjere seg for å finne løsninger.

Det ble under diskusjonen vist til «UN New York declaration on migration 2016» og FN-program for sikker migrasjon som nå er i 1. fase. Det vil være konsultasjon frem til september 2017, og komiteen oppfordret medlemsstatene til å delta aktivt i denne prosessen.

Utfall: Komiteen uttrykte sympati for dokumentet og noterte seg informasjonen fra ICS. IMOs generalsekretær vil bistå mot andre relevante byråer og assistere innenfor IMOs mandat.

Agendapunkt 17 - Implementation of instruments and related matters

Certificate of fitness under the IBC, BCH, GC, IGC and EGC Codes

Dette er en oppfølging fra MSC 97, der sekretariatet ble instruert i å utarbeide utkast til midlertidige retningslinjer og utkast til endringer til de nevnte kodene for å ta inn henvisninger til godkjente stabilitetsberegninger i kodene.

Utfall: Utkast til sirkulæret og endringer i de ulike kodene ble godkjent og oversendes MEPC for godkjenning. Endringene i kodene forventes vedtatt på MSC 99.

Consistency in Water Survey (IWS) for passenger and cargo ships

Denne saken har vært diskutert i III 2 der det ble bedt om mer teknisk informasjon for å dispensere fra krav til tekniske målinger av klaringer med mer på ror under dykkeinspeksjoner. Denne informasjonen har nå IACS kommet med.

Utfall: Saken sendes III 4 for videre diskusjon.

Marine mammal avoidance provisions in the Polar Code

Basert på et dokument fra ulike miljøvernorganisasjoner ble det oppfordret om innsendelse av informasjon om hvordan de ulike statene varsler om områder med marine pattedyr som bør unngås.

Agendapunkt 18 - Relations with other organizations

Sekretariatet informerte om utfallet av Council 117 relatert til dette agendapunktet.

Agendapunkt 19 - Committee's organization and methods of work

MSC 97 diskutert forslag til endringer i prosedyrene for komiteens arbeid basert på beslutninger i Council om å innføre kjønnsnøytralt språk i prosedyrene og å innføre 5 år som den maksimale tiden en formann kan sitte i komiteene og underkomiteene. Imidlertid ønsket noen stater flere endringer, bl.a å stryke muligheten for å kalle inn til ekstraordinære sesjoner og å øke antallet stater hvis deltagelse i møtet er nødvendig for at møtet skal være beslutningsdyktig. Beslutningen ble derfor lagt på is til MSC 99.

Utfall: Utkastet til retningslinjene ble godkjent og harmonisert med beslutninger fra andre komiteer. Antallet stater for å være beslutningsdyktig ble økt til 25% av medlemsmassen, mens muligheten til å kreve en avholdelse av ekstraordinære sesjoner ble beholdt dersom minst 20 stater krever dette.

Agendapunkt 20 - Work Programme

Følgende nye outputs ble godkjent:

Maritime safety committee

- «Regulatory scoping exercise for the use of Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)» med fire sesjoner nødvendig for ferdigstilling.

Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers

- «Amendments to the CSS Code with regard to weather-dependent lashing» med to sesjoner nødvendig for ferdigstilling.
- «Amendments to the IMDG Code on portable tanks with shell made of FRP». Dette ble satt på post-biennial agenda i påvente av at Russland tar saken opp med UNTDG og IMO mottar deres råd.

Sub-Committee on Ship System and Equipment

- «Development of guidelines for cold ironing of ships and of amendments to SOLAS chapter II-1 and II-2, if necessary» med tre sesjoner nødvendig for ferdigstilling.
- «Amendments to chapter 9 of the FSS Code for fault isolation requirements for cargo ships and passenger ship cabin balconies fitted with identifiable fire detector systems» med to sesjoner nødvendig for ferdigstilling av arbeidet.
- «Amendments to MSC.1/Circ.1315» med to sesjoner nødvendig for ferdigstilling.
- «Revision of SOLAS chapter III and the LSA Code to remove gaps, inconsistencies and ambiguities based on the safety objectives, functional requirements and expected performance for SOLAS chapter III, taking into account the Guidelines for development and application of IMO Goal-based standards safety level approach including possible relocation of measures related to the various sequences of evacuation and rescue currently addressed in various chapter of SOLAS to avoid possible overlaps and inconsistencies». Arbeidet vil ikke bli igangsatt før MSC har ferdig retningslinjene for GBS/SLA og det forventes å bruke fem sesjoner på å ferdigstille arbeidet.

Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue

- «Revision of SOLAS chapters III and IV for Modernization of the GMDSS, including related and consequential amendments to other related instruments» med fire sesjoner nødvendig for å ferdigstille arbeidet.

Andre saker

Arbeidsprogrammene og de foreløpige agendaene for underkomiteene ble justert i forhold til beslutningene over og godkjent.

Komiteen diskuterte også et forslag fra sekretariatet der de plasserte alle agendapunktene på arbeidsprogrammene til MSC og dens underkomiteer under de nye strategiske retningene som ble godkjent på Council 117.

Sekretariatet hadde gjort en god jobb, men det var noen forslag til endringer. Sekretariatet ble instruert til å foreta nødvendige endringer og sende opprettede forslag direkte til Council 118. Det forventes at arbeidsgruppen under Council 118 kan gjøre eventuelle nødvendige justeringer.

Følgende forslag til nye agendapunkt ble ikke godkjent:

- «Application of EGNOS in the maritime field». Det var enighet om at denne type utstyr, som er å anse som et støttesystem, ikke trenger spesifikk godkjenning.
- «Updates to the RO Code»
- «Standards for vessels on a single voyage to demolition»

Agendapunkt 21 - Election of Chairman and Vice-Chairman for 2018

Brad Groves (Australia) og Juan Carlos Cubisino (Argentina) ble enstemmig gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2018.

Agendapunkt 22 - Any other business

Som vanlig under dette agendapunktet var det mange informasjonsdokumenter.

Av viktige beslutninger kan nevnes:

De tematiske prioriteringene for ITCP for perioden 2018–2019 ble godkjent.

IMO/IACS sitt samarbeid om IACS «Quality System Certification Scheme (QSCS)» fortsetter.

Bekymringene rundt sikkerheten til fartøy ved eventuell bruk av olje med lavt flammepunkt grunnet endringer i MARPOL Annex VI, ble ikke tiltrådt, men følgende ble besluttet:

- CCC utarbeider nødvendige endringer i IGF-koden for at skip som eventuelt går over til bruk av olje med lavt flammepunkt, ikke blir pålagt å foreta en alternativ design-analyse.
- Når MEPC 71 vurderer omfanget av arbeidet med de foreslåtte nye agendapunktene for å sikre lik implementering av endringene i MARPOL Aannex VI, skal det inntas et punkt om sikkerhetsmessige følger ved bruk av blandingsbrennstoff.

Haugesund 23. juni 2017

Turid Stemre
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (resolusjonene og sirkulærene vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 98)

Resolusjoner

RESOLUTION MSC.421(98)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED
RESOLUTION MSC.422(98)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
RESOLUTION MSC.423(98)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 1994 (1994 HSC CODE)
RESOLUTION MSC.424(98)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000 (2000 HSC CODE)
RESOLUTION MSC.425(98)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE
RESOLUTION MSC.426(98)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE
RESOLUTION MSC.427(98)...	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70), AS AMENDED)
DRAFT MSC RESOLUTION ON	AMENDMENTS TO PART A OF THE INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008 (2008 IS CODE) (UNDER THE 1974 SOLAS CONVENTION)
DRAFT MSC RESOLUTION ON	AMENDMENTS TO PART A OF THE INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008 (2008 IS CODE) (UNDER THE 1988 LOAD LINES PROTOCOL)
RESOLUTION MSC.428(98)	MARITIME CYBER RISK MANAGEMENT IN SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS

DRAFT ASSEMBLY RESOLUTION ON	THE CODE FOR THE TRANSPORT AND HANDLING OF HAZARDOUS AND NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK ON OFFSHORE SUPPORT VESSELS (OSV CHEMICAL CODE)
RESOLUTION MSC.429(98)	REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS
RESOLUTION MSC.430(98)	AMENDMENTS TO THE REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR NARROW-BAND DIRECT-PRINTING TELEGRAPH EQUIPMENT FOR THE RECEPTION OF NAVIGATIONAL AND METEOROLOGICAL WARNINGS AND URGENT INFORMATION TO SHIPS (NAVTEX) (RESOLUTION MSC.148(77))
RESOLUTION MSC.431(98)	AMENDMENTS TO THE REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR ENHANCED GROUP CALL (EGC) EQUIPMENT (RESOLUTION MSC.306(87))
RESOLUTION MSC.432(98)	AMENDMENTS TO PERFORMANCE STANDARDS FOR MULTI-SYSTEM SHIPBORNE RADIONAVIGATION RECEIVERS (RESOLUTION MSC.401(95))
RESOLUTION MSC.433(98)	GUIDELINES AND CRITERIA FOR SHIP REPORTING SYSTEMS
RESOLUTION MSC.434(98)	PERFORMANCE STANDARDS FOR A SHIP EARTH STATION FOR USE IN THE GMDSS
RESOLUTION MSC.435(98)	AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE)
DRAFT ASSEMBLY RESOLUTION ON	ESCAPE ROUTE SIGNS AND EQUIPMENT LOCATION MARKINGS

Godkjente sirkulærer

MSC.1/Circ.1564	Revised guidance for watertight doors on passenger ships which may be opened during navigation
MSC.1/Circ.1565	Guidelines on the voluntary early implementation of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments
MSC.1/Circ.1566	Voluntary early implementation of amendments to SOLAS regulations II-2/1 and II-2/10
MSC.1/Circ.1567	Notification of amendments to SOLAS regulation II-1/12.5.1
MSC.1/Circ.1568	Notification of an amendment to paragraph 11.3.2 of the IGF Code
MSC.1/Circ.1569	Notification of amendments to paragraphs 8.10.1.5 and 8.10.1.6 of the 1994 and 2000 HSC Codes
MSC.1/Circ.1570	Amendments to section 3 of the Guidelines for damage control plans and information to the master (MSC.1/Circ.1245)
MSC.1/Circ.1571	Unified interpretations of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1572	Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, of the Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and of the Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))
MSC.1/Circ.1573	Unified interpretation of SOLAS regulations II-1/2.20 and II-2/3.21
MSC.1/Circ.1574	Interim guidelines for use of Fibre Reinforced Plastic (FRP) elements within ship structures: Fire safety issues
MSC.1/Circ.1575	Guidelines for shipborne Position, Navigation and Timing (PNT) data processing
MSC.1/Circ.1576	Unified interpretation of the provisions of SOLAS relating to the annual testing of the VDR, S-VDR, AIS and EPIRB
MSC.1/Circ.1577	Unified interpretation on the application of COLREG with respect to the placement of sidelights
MSC.1/Circ.1578	Guidelines on safety during abandon ship drills using lifeboats
MSC.1/Circ.1579	Amendments to the guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems (MSC.1/Circ.1205)
MSC.1/Circ.1580	Guidelines for vessels and units with Dynamic Positioning (DP) systems
MSC.1/Circ.1581	Unified interpretations of SOLAS chapter II-

	2
MSC.1/Circ.1582	Unified interpretations of chapter 15 of the FSS Code
MSC.1/Circ.1583	Amendment to the unified interpretation of SOLAS regulation II-1/29 (MSC.1/Circ.1398)
MSC.1/Circ.1584	Amendments to the guidelines for evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems (MSC.1/Circ.1392)
[MSC.1/Circ.1585	Reporting of incidents of piracy and armed robbery against ships in the Gulf of Guinea]
MSC.1/Circ.1395/Rev.3	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
[MSC.1/Circ. 1371/Add.3	Amendments to the List of codes, recommendations, guidelines and other safety- and security-related non-mandatory instruments]
MSC.1/Circ.1503/Rev.1	ECDIS - Guidance for good practice
MSC.1/Circ.738/Rev.2	Guidelines for Dynamic Positioning system (DP) operator training
MSC.1/Circ.1164/Rev.18	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/Rev.30	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-1/7 of the STCW Code
MSC/Circ.686/Rev.1	Guidelines on the means of access to structures for inspection and maintenance of oil tankers and bulk carriers (SOLAS regulation XI-1/2)
MSC.1/Circ.1464/Rev.1/ Corr.2	Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, of the Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and of the Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))
MSC.1/Circ.1079/Rev.1	Guidelines for preparing plans for cooperation between search and rescue services and passenger ships
MSC.1/Circ.1460/Rev.2	Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships

Andre godkjente sirkulærer

MSC-FAL.1/Circ.3	Guidelines on maritime cyber risk management
STCW.7/Circ.24/Rev.1	Guidance for Parties, Administrations, port State control authorities, recognized organizations and other relevant parties on the requirements under the STCW Convention, 1978, as amended
STCW.6/Circ.13	Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code
COLREG.2/Circ.69	Amended traffic separation scheme
SN.1/Circ.335	Routeing measures other than traffic separation schemes