

## Rapport fra MEPC 75

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene  
 FRA: Delegasjonen v/Haakon Storhaug  
 DATO: 27. november 2020

### IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC 75) 16 til 20 november 2020

#### Den norske delegasjonen bestod av følgende personer:

På grunn av det store antall delegater som var påmeldt, som kan overbelaste KUDO-plattformen for videokonferanser bestemte IMO at maksimum 4 personer per delegasjon kunne være aktive deltakere, dvs at de kunne ta ordet. Øvrige delegasjonsmedlemmer defineres som passiv deltakere som kun følger live streaming.

| Navn                 | Organisasjon       |                          |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| Haakon Storhaug      | Sdir               | Delegasjonsleder (aktiv) |
| Vidar Thorsen        | Sdir               | aktiv                    |
| Andrea Skarstein     | Sdir               | passiv                   |
| Sveinung Oftedal     | KLD                | aktiv                    |
| Sofie Fogstad Vold   | KLD                | aktiv                    |
| Karolina Lundgren    | Sdir               | Drafting Group           |
| Irmelin Skigelstrand | Sdir               | passiv                   |
| Espen Blomvik        | Sdir               | Drafting Group           |
| Gunnar Gamlem        | NR                 | passiv                   |
| Tonje Sund           | Sdir               | passiv                   |
| Eirik Nyhus          | DNV-GL             | passiv                   |
| Kristian Johnsen     | DNV-GL             | Drafting Group           |
| Tore Longva          | DNV-GL             | passiv                   |
| Kjersti Aalbu        | DNV-GL             | passiv                   |
| Jad Mouawad          | Mouawad Consulting | passiv                   |
| Birgir Nilsen        | Optimarin          | passiv                   |
| Håkon Bjørn Thoresen | Wärtsila Moss AS   | passiv                   |
| Kristin Hausken      | Equinor            | Passiv                   |
| Frode Narten         | Equinor            | Passiv                   |

# 1. INNLEDNING

På grunn av COVID-19 pandemien foregikk møtet i to faser: først en fase med korrespondanse, og dernest en virtuell fase på 5 dager. Hensikten med korrespondansfasen var å gjøre unna en del enklere beslutninger som formann og IMO-sekretariatet antok ikke ville trenge diskusjoner. Kun et fåtall land sendte inn kommentarer til de foreslåtte beslutningene. Det var ikke mulig å komme gjennom det omfattende arbeidsprogrammet til MEPC i den virtuelle fasen, slik at formann i samarbeid med sekretariatet foreslo å prioritere arbeidet med klimagasser. Forut for MEPC 75 ble 6. og 7. sesjon av klimagassarbeidsgruppen avholdt.

Mange dokumenter har blitt utsatt for behandling til MEPC 76, som vil finne sted i juni 2021.

Under MEPC 75 ble det kun opprettet *Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments* (agendapunkt 3)

## Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 75

MEPC 75/4/3 Application for Final Approval of the CleanBallast®- Ocean Barrier System

MEPC 75/7/7 The Norwegian National Action Plan to address GHG emissions from ships (utsatt til MEPC 76)

MEPC 75/INF.15 Information on the type approval of the GloEn-Patrol 2.0 ballast water management system

MEPC 75/INF.17 Information on the type approval of Oceansaver Ballast Water Treatment System MKIIB

MEPC 75/INF.18 Information on the type approval of the Ecochlor® Ballast Water Management System

MEPC 75/INF.16 Information on the type approval of the Envirocleanse inTank™ Bulk Chemical Ballast Water Treatment System

MEPC 75/INF.14 Information on the type approval of the COSCO (Weihai) Shipbuilding Marine Technology Co., Ltd.'s BLUE OCEAN SHIELD ballast water management system

MEPC 75/INF.21 Information on the type approval of Hyde GUARDIAN-US Ballast Water Treatment System

MEPC 75/12/5 The importance of technical cooperation in meeting objectives of the IMO framework on environmental protection and climate change (utsatt til MEPC 76)

## Norge som medinnsender:

MEPC 75/11/3 Comments on the draft MSC-MEPC.5 circular on Model agreement for the authorization of recognized organizations acting on behalf of the Administration

MEPC 75/6/8 Response to concern about the concept of shaft / engine power limitation

Følgende korrespondansegruppe ble etablert under/videreført av MEPC 75:

- On Air Pollution and Energy Efficiency, koordinert av Japan
- On the possible introduction of EEDI phase 4, koordinert av Japan (rapporterer til MEPC 76)
- Development of Technical Guidelines on Carbon Intensity Reduction, under felles koordinering av Kina, Japan and the EU Kommisjonen

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

## **2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN**

### **.1 Adoption of the agenda**

Agendaen ble vedtatt med de endringer som var nødvendig på grunn av pandemien.

### **.2 Decisions of other bodies**

Utfallet fra relevante møter ble tatt ad notam.

### **.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments**

Komiteen vedtok:

- MEPC.324(75) Endringer til MARPOL Annex VI, concerning procedures for sampling and verification of the sulphur content and the EEDI,
  - **ikrafttredelse 1.4.2022**
- MEPC.325(75) Commissioning testing of ballast water management systems (regulation E-1) and form of the International Ballast Water Management Certificate,
  - **ikrafttredelse 1.6.2022**

Rapporten fra gruppen er gitt i MEPC 75/WP.5.

### **.4 Harmful aquatic organisms in ballast water**

På grunn av COVID 19 ble det en svært begrenset behandling av saker under dette agendapunktet. Det kan nevnes at systemer fremmet av Norge ble godkjent i korrespondansefasen, ettersom GESAMP hadde anbefalt godkjenning. Komiteen ga endelig godkjenning til CleanBallast® - Ocean Barrier System.

Det ble en diskusjon om systemet Kypros var sponsor for, ettersom GESAMP hadde anbefalt at Komiteen ikke skulle godkjenne det. Saken går tilbake til GESAMP ettersom Kypros har fremlagt ytterligere informasjon. Dette understreker imidlertid et viktig prinsipp, nemlig at Komiteen følger GESAMPs anbefalinger.

### **.5 Air Pollution and Energy Efficiency**

Komiteen hadde kun en sak under dette agendapunktet, nemlig vedtak av mandatet for korrespondansegruppen for

luftforurensning og energieffektivitet. Korrespondansegruppen koordineres av Japan.

Utkastet til mandat ble diskutert og enkelte endringer ble gjort. Punkt 2 som gjaldt sirkulære MEPC.1/Circ.883/Rev.1 ble strøket helt ettersom det var for tidlig å begynne med en revisjon av et sirkulære som viser til en revidert guideline som skal godkjennes av MEPC 76. Et tilleggsmoment var at det koreanske dokument ikke hadde blitt behandlet i plenum.

USA med referanse til sitt dokument MEPC 75/INF.28 tok opp problemet med at fabrikanter av motorer til yachter ikke ville klare å møte ikrafttredelsesdatoen for Tier III. Dette ble også diskutert under MEPC 74 men ble den gang avvist blant annet etter innlegg fra Norge. USA argumenterte med at COVID 19 hadde vanskeliggjort arbeidet for disse fabrikantene, og fikk noe støtte for dette men en del land deriblant europeiske var imot. Formannen konkluderte med at siden det ikke forelå noe forslag til eventuelle beslutninger eller tiltak, ville Komiteen kun notere seg dette.

## **.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping**

Behandlet sammen med agendapunkt 5.

## **.7 Reduction of GHG emissions from ships**

De tre hovedtemaene for dette agendapunktet var utfallet av ISWG-GHG 6 og 7, godkjenning av IMO's 4de klimagasstudie og drøfting av et forslag fra næringen om International Maritime Research and Development Board (IMRB).

### Utfallet av ISWG-GHG 6 og 7.

Det var stor tilslutning til gruppens arbeid, og alle anbefalingene fra gruppen ble godkjent. Resolusjonen om National Action Plans ble fastsatt.. Komiteen godkjente utfallet av forhandlingene om nye energieffektivitetskrav for eksisterende skip (short term measures). Disse endringene til Marpol Vedlegg VI, kapittel IV skal nå sirkuleres, og forventes å bli fastsatt av partene i juni 2021, dvs MEPC 76. Det skal gjennomføres en comprehensive impact assessment forslaget til nye krav. Komiteen sluttet seg til et forslag fra Cook Islands om å involvere TCC dersom de såkalte *impact assessments* avdekker store utfordringer for LDC og SIDS.

### Den 4de klimagasstudien

Den 4de klimagasstudien ble godkjent. I debatten tok flere land opp betydningen fremdrift i arbeidet med mid- and long-term measures og at IMO må løse den store arbeidsmengden på klimaområdet.

### Forslag fra næringsorganisasjonene om et International Maritime Research and Development Board (IMRB) (MEPC 75/7/4)

Mange tok ordet i denne saken, men komiteen kunne ikke trekke noen konklusjon. Flere land, inkludert Norge, mener at det må sees i samarbeid med øvrige forslag til mid- and long-term measures slik at man får prioritert mekanismer/krav som når utslippsmålene. Derfor vil denne diskusjonen samt drøfting av andre mid- and long-term measures fortsette på MEPC 76. Debatten brakte på det rene at når man forestiller seg hva som skulle kunne være medlemslandenes rolle i dette forslaget hvor det skal samles inn penger, forvaltes et fond, og tildeles penger, så blir det utfordrende for mange medlemsland. En rekke land mener også at opplegget i realiteten er et markedsbasert system som vil kunne innføre vridninger i verdenshandelen, med spesielt hard effekt på utviklingsland. Andre land igjen mener at dette må ses i en større sammenheng nettopp om markedsbaserte system som f.eks. ETS.

En annen debatt går på hvordan IMRB er tenkt organisert, og forholdet til IMO og MEPC. Vanuatu i sitt dokument MEPC 75/7/12 foreslo at IMRB burde bli en egen avdeling i IMO-sekretariatet, og at IMO

sekretariatet burde bes utføre en "feasibility" studie for å se om dette forslaget er gjennomførbart. USA og UK gikk imot dette da et eventuelt oppdrag til sekretariatet var uklart for dem. Ytterligere kommentarer og innspill forventes til MEPC 76.

## **.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships**

Behandling av dokumenter under dette punktet ble utsatt til MEPC 76.

## **.9 Identification and protection of Special Areas, ECAs and PSSAs**

Det var ikke sendt inn noen dokumenter på dette agendapunktet.

## **.10 Pollution prevention and response**

Komiteen godkjente rapporten fra PPR 7. Komiteen godkjente endringer i Marpol vedlegg I vedrørende forbud av bruk og frakt av HFO som fuel i Arktis, samt endringer i AFS-konvensjonen. Når det gjelder sistnevnte, valgte Komiteen opsjon 2, for når det nye regelverket vil gjelde for eksisterende skip. Begge sett med endringer vil vedtas av MEPC 76. Komiteen vedtok også *Guidance on ballast water sampling and analysis for trial use in accordance with the BWM Convention and Guidelines (G2)*, gitt ut som sirkulære BWM.2/Circ.42/Rev.2.

Noen beslutningspunkter i rapporten fra PPR 7 ble utsatt til MEPC 76.

## **.11 Reports of other sub-committees**

Under dette punktet behandlet Komiteen diverse forespørsler fra andre underkomiteer. Den viktigste saken kom fra III-underkomiteen, nemlig godkjenning av nytt regelverk i Marpol vedleggene I, IV og VI vedrørende exemption for UNSP lektere fra survey kravene. Endringene ble godkjent, og skal dermed vedtas av MEPC 76.

## **.12 Technical cooperation activities for the protection of the marine environment**

Alle dokumentene under dette agendapunktet ble tatt ad notam av Komiteen, deriblant dokument MEPC 75/12/5 fra Norge.

## **.13 Capacity building for the implementation of new measures**

MEPC 75 sammen med MSC 1010 besluttet at heretter skal capacity building assessment bli utføres av Drafting Group når endringer har nådd vedtaks-stadiet.

## **.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies**

Komiteen godkjente at ISWG-GHG kunne avholde et nytt møte i 2021, samt ESPH, under forbehold om endelig godkjenning av Council. Forslag til nye outputs ble utsatt til MEPC 76.

## **.15 Application of the Committees' method of work**

Komiteen sluttet seg til utfallet av MSC 101 og vedtok MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2.

## **.16 Any other business**

Under dette punktet var det kun dokumenter til informasjon om BBNJ, Hong Kong konvensjonens status, om biofouling og videreutvikling av GISIS.

## **.17 Election of the Chair and Vice-Chair**

Komiteen gjenvalgte Hideaki Saito (Japan) og Harry Conway (Liberia) som henholdsvis formann og viseformann for MEPC i 2021.

.

Haugesund 27. november 2020

Haakon Storhaug  
Delegasjonsleder

## Resolusjoner og sirkulærer

RESOLUTION MEPC.324(75) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI (SAMPLING AND VERIFICATION OF THE SULPHUR CONTENT AND EEDI)

RESOLUTION MEPC.325(75) – AMENDMENTS TO REGULATION E-1 AND APPENDIX I OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004

RESOLUTION MEPC.326(75) – 2020 GUIDELINES FOR MONITORING THE WORLDWIDE AVERAGE SULPHUR CONTENT OF FUEL OILS SUPPLIED FOR USE ON BOARD SHIPS

RESOLUTION MEPC.327(75) – ENCOURAGEMENT OF MEMBER STATES TO DEVELOP AND SUBMIT VOLUNTARY NATIONAL ACTION PLANS TO ADDRESS GHG EMISSIONS FROM SHIPS

DRAFT AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI (MANDATORY GOAL-BASED TECHNICAL AND OPERATIONAL MEASURES TO REDUCE CARBON INTENSITY OF INTERNATIONAL SHIPPING)

TERMS OF REFERENCE AND ARRANGEMENTS FOR THE CONDUCT OF A COMPREHENSIVE IMPACT ASSESSMENT OF THE SHORT-TERM MEASURE BEFORE MEPC 76

DRAFT AMENDMENTS TO THE AFS CONVENTION (ANNEXES 1 AND 4)

DRAFT AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX I (HEAVY FUEL OIL)

DRAFT AMENDMENTS TO MARPOL ANNEXES I, IV AND VI (EXEMPTION OF UNSP BARGES FROM SURVEY AND CERTIFICATION REQUIREMENTS)

## Sirkulærer

BWM.2/Circ.42/Rev.2 Guidance on ballast water sampling and analysis for trial use in accordance with the BWM Convention and Guidelines (G2)

BWM.2/Circ.70/Rev.1 Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems

MEPC.1/Circ.889 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship

MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2 Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies

MSC-MEPC.5/Circ.7/Rev.1 Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a

consequence of the entry into force of amendments to chapters 17 and 18 of the IBC Code

PPR.1/Circ.9 Revised carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate

PPR.1/Circ.10 Resubmission of products listed in lists 2 and 3 of the MEPC.2 circular on Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code