

## Forskrift om endring i forskrift om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 7. juni 2018 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 21, § 22, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

**EØS henvisning:** Forskriften er meldt til EFTAs overvåkingsorgan i henhold til kravene i lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler m.m. (EØS-høringsloven) og EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF endret ved direktiv 98/48/EF).

### I

I forskrift 2. februar 2016 nr. 90 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

I § 2 bokstav a til c flyttes anførselstegnet før kolon.

I § 3 andre ledd skal uttrykket «dekkskran» endres til «offshorekran».

§ 12 første ledd skal lyde:

(1) HMOB-båten skal ha eget utsettingsarrangement eller enkelt kunne nås av to *offshorekraner* som er sertifisert for *personell-løft*, jf. *forskrift 21. desember 2017 nr. 2381 om kran og løft på flyttbare innretninger*.

§ 33 femte ledd oppheves.

Nåværende § 33 sjette ledd blir femte ledd, og uttrykket «dekkskran» endres til «offshorekran».

Nåværende § 33 syvende ledd blir sjette ledd og skal lyde:

(6) Forbindelsen mellom krankrok på *offshorekran* og HMOB-båten skal være et fibertau som er *lagret på et hensiktsmessig sted, slik at det er beskyttet for vær og sollys og klart til øyeblikkelig bruk*. Fibertauet skal ha en lengde som sikrer både tilfredsstillende demping og sikker avstand mellom krankrok og båt i tung sjø.

I følgende bestemmelser skal uttrykket «sertifisert» endres til «førstegangssertifisert»:

1. § 29 sjette ledd.
2. § 38.

I Vedlegg I nr. 10 fjerde avsnitt skal henvisningen til forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr endres til forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr.

### II

Forskriften trer i kraft 1. juli 2018.