

Fra: Torstein Dale Selsås  
Møtested: International Maritime Organization, London  
Møteleder: Nigel Clifford, New Zealand  
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue,  
10. sesjon, 10. – 19. mai 2023

Dato: 26. mai 2023

## Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at NCSR startet arbeidet med oppdatering av sikkerhetsregler knyttet til los arrangementer, arbeid på VDES ble startet og det ble enighet om regler for elektronisk overføring av ruteplaner.

## Den norske delegasjonen:

| <i>Navn</i>  | <i>Organisasjon</i>  | <i>Plenum/arbeidsgruppe</i> |
|--|----------------------|-----------------------------|
| <i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>          | Sjøfartsdirektoratet | Plenum                      |
| <i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>              | Sjøfartsdirektoratet | WG1                         |
| <i>Senioringeniør Silje Eren Ludvigsen Apeland</i> | Sjøfartsdirektoratet | WG 1                        |
| <i>Senioringeniør Rune Magne Nilsen</i>            | Sjøfartsdirektoratet | WG 2                        |
| <i>Avdelingsdirektør Jon Leon Ervik</i>            | Kystverket           | WG 2                        |
| <i>Seniorrådgiver Trine Beate Solevaagseide</i>    | Kystverket           | Plenum/WG 2                 |
| <i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>                    | Kystverket           | WG 1                        |
| <i>Seniorrådgiver Thomas Axelsen</i>               | Kystverket           | WG 2                        |
| <i>Seniorrådgiver Hans Morten Midtsand</i>         | Kystverket           | WG 2                        |
| <i>Pia Braadland</i>                               | Nkom                 | WG 1                        |
| <i>Avdelingsdirektør Audun Tollum-Andersen</i>     | Telenor Kystradio    | WG 1                        |
| <i>Redningsleder Ørjan Delbakk</i>                 | HRS Nord-Norge       | WG 3                        |
| <i>Redningsleder Andreas Bull</i>                  | HRS Sør-Norge        | WG 3                        |
| <i>Senioringeniør Finn H. Spone</i>                | DNV                  | WG 2                        |
| <i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>                | Norges Rederiforbund | WG 1                        |

## Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte i Sjøfartsdirektoratet sine lokaler 28. april 2023.

## Norske dokumenter

Norge hadde ikke sendt inn noen dokumenter til møtet.



## Forhandlingene

Det opprettet 3 arbeidsgrupper og en ekspert gruppe under møtet:

|      | <b>Tittel</b>                    | <b>Agendapunkt</b>   | <b>Formann</b>                   |
|------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| WG 1 | Communications                   | 8, 11, 12 og 21      | Mr. A. Schwartz (Germany)        |
| WG 2 | Navigation                       | 5, 6, 7, 9, 16 og 21 | Mr. J. Brouwers (Netherlands)    |
| WG 3 | SAR and other technical matters  | 8, 10, 13, 21        | Mr. Shepard (Australia)          |
| EG   | Experts Group on Ships' Routeing | 3                    | Mr. G. Detweiler (United States) |

**Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.**

### **AGENDAPUNKT 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES**

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for NCSR.

Videre var det kommet inn ett dokument fra Ukraina om innvirkningen den pågående situasjonen mellom Russland og Ukraina har mot Ukrainas mulighet til å følge opp landets internasjonale forpliktelser med tanke på søk og redning og utsendelse av navigasjons informasjon. Det var også kommet inn ett kommentardokument fra Russland.

Under gjennomgang av disse dokumentene var det innlegg fra mange land, inkludert Norge, som fordømmer pågående handlinger.

### **AGENDAPUNKT 3 ROUTING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS**

Det var ingen nye trafikkseparasjonssystemer (TSS) forelå til behandling, men ett forslag som omhandlet rapportering i Pentland Firth området, samt forslag om beskyttelsestiltak vedrørende spesielt sårbart område Nord-Vest Middelhavet ble behandlet.

#### **Utfall:**

Følgende ble besluttet:

Det ble enighet om et SN sirkulær om «*Recognition of ship reporting system in the Pentland Firth (PENTREP)*».

Det sendes til MSC 108 for godkjenning, og skal etter planen implementeres 6 måneder etter godkjenning av MSC.

Angående forslag om beskyttelsestiltak for spesielt sårbart område i Nord-Vest Middelhavet, så ble det enighet om utkast til beskyttelsestiltak for dette området. Utkast sendes til MEPC for å bli inkludert i endelig «MEPC resolution on the designation of NW Med PSSA». Disse vil bli behandlet av MSC 107, med mål om å videresende til MEPC 80 for hurtig behandling.

### **AGENDAPUNKT 4 UPDATES TO THE LRIT SYSTEM**

Det var innsendt dokumenter fra Sekretariatet og IMSO som oppdaterte underkomiteen om relevant utvikling av LRIT systemet siden NCSR 9, samt revisjon av LRIT data senter og internasjonal LRIT data utveksling.

**Utfall:**

Sekretariatet og IMSO orienterte om tilsyn, status og utvikling på LRIT systemet og informasjonen ble tatt til orientering.

**AGENDAPUNKT 5 DEVELOPMENT OF GENERIC PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT**

Det var opprettet en korrespondansegruppe på dette punktet på NCSR 8, denne rapporterte til NCSR 9. Grunnet tidsmangel ble behandlingen av denne utsatt til NCSR 10, og underkomiteen behandlet dokumenter som var kommet inn til NCSR 9.

**Utfall:**

Det ble ikke tid til videre vurderinger av dette agendapunktet, men det var enighet om å fortsette arbeidet i en korrespondansegruppe ledet av Tyskland samt å foreslå til MSC at fristen for ferdigstillelse av agendapunktet utsettes med ett år.

**AGENDAPUNKT 6 DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO SOLAS CHAPTERS IV AND V AND PERFORMANCE STANDARDS AND GUIDELINES TO INTRODUCE VHF DATA EXCHANGE SYSTEM (VDES)**

Agendapunktet var godkjent av MSC 103, og kom på biennial agenda etter MSC 106. Det var kommet inn forslag til ny Performance standard for VDES samt ett kommentardokument på denne. Etter noe diskusjon, spesielt rundt hvilke kapitler i SOLAS som skulle ha prioritet, var det enighet om at man skulle prioriterer SOLAS kapittel V før IV. Det ble videre enighet om «Terms of Reference» til en korrespondansegruppe.

**Utfall:**

Det ble opprettet en korrespondansegruppe under ledelse av Japan.

**AGENDAPUNKT 7 CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION**

Etter å ha fått godkjent forlengelse av agendapunktet godkjent av MSC 106, var planen å ferdigstille MSC.1Circ.1610. Det var kommet forslag om å inkludere nye Maritime Service beskrivelser, samt å oppdatere eksisterende Maritime Services. Dette innbar både endringer fra innsendte dokumenter, og dokumenter som var oversendt fra FAL:

- MS 1 – Vessel traffic service (VTS) from NCSR 10/7/1
- MS 2 – deletion
- MS 3 – deletion
- MS 4 – Port support service (PSS) from FAL 47/22, annex 5
- MS 7 – Tug service from FAL 46/24, annex 4
- MS 8 – Vessel shore reporting from FAL 46/24, annex 5
- MS 10 – Maritime assistance service (MAS) from FAL 46/24, annex 6

- MS 13 - Ice navigation service) NCSR 10/7/2
- MS 14 - Meteorological information service from NCSR 10/7/3
- MS 17 - Aids to navigation services (AtoN) from NCSR 10/7/1.

**Utfall:**

MSC.1Circ.1610 ble ferdigstilt og agendapunktet ferdigstilt i denne omgang, MS 8 ble imidlertid sendt tilbake til FAL med kommentarer og innspill.

MSC blir bedt om å beholde agendapunktet på Post Biennial agenda for å enklere ha mulighet til å gjennomgå eksisterende Maritime Services eller inkludere nye på et fremtidig tidspunkt.

**AGENDAPUNKT 8 DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR A DIGITAL NAVIGATIONAL DATA SYSTEM (NAVDAT)**

Agendapunktet var godkjent av MSC 103, og kom på biennial agenda etter MSC 106. Det ble startet arbeid med Performance Standard for NAVDAT, basert på dokument innsendt til møtet. Det var noen diskusjoner rundt frekvenser som skulle brukes, og at dette skulle diskuteres videre på WRC-23. Grunnet tidsmangel ble bare deler av utkastet til Performance standard gjennomgått.

**Utfall:**

Underkomiteen noterte seg framdriften i arbeidet, og instruerte det 19. møte i «Joint IMO/ITU Expert Group on Maritime Radiocommunications Matters» til å videreføre arbeidet og rapportere tilbake til NCSR 11. Det var og enighet om å ta tilbakemelding fra WRC-23 inn i betraktning for videre arbeid på NCSR 11.

**AGENDAPUNKT 9 AMENDMENTS TO ECDIS PERFORMANCE STANDARDS (RESOLUTION MSC.530(106)) TO FACILITATE A STANDARDIZED DIGITAL EXCHANGE OF SHIPS' ROUTE PLANS**

Agendapunktet var godkjent av MSC 105, og kom på biennial agenda etter MSC 106. Det ble arbeidet med endringer til MSC.530(106) basert på innsendte dokumenter. Det var og enighet om arbeidet i denne omgang ikke skulle omhandle utveksling av ruter fra skip til skip.

**Utfall:**

Underkomiteen godkjente utkast til *“resolution MSC.530(106) on Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS)”*. Den skal endelig godkjennes av MSC.

**AGENDAPUNKT 10 DEVELOPMENTS IN GMDSS SERVICES, INCLUDING GUIDELINES ON MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**

Agendapunktet ble delt opp i flere del-elementer:

- Følgende rapporter ble gjennomgått:
  - the IMO NAVTEX Coordinating Panel
  - the IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel
  - Annual reports of recognized mobile satellite service providers
  - Report on the Cospas-Sarsat system
- Videre ble det gjennomgått innsendt informasjon fra følgende:
  - Worldwide Met-Ocean Information and Warning Service
  - World-Wide Navigational Warning Service

Draft revision of the Interim Iridium SafetyCast service manual ble gjennomgått. MSC 106 har gitt klarsignal om at resultatet kan sendes til MSC 107 for hurtig behandling.

The Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information (MSC.1/Circ.1310/Rev.1) ble gjennomgått.

Utfall av korrespondansegruppen på «Dissemination of MSI and SAR-related Information» ble gjennomgått, sammen med to kommentardokumenter på innsendelsen. Det var en del diskusjon rundt resultatet som kom fra korrespondansegruppen og veien videre. Spesielt med tanke på følgende:

- Tekniske løsninger, inkludert interoperabilitet og interkonnektivitet, samt overvåking av utsendelser.
- Revision of resolution A.707(17).
- Alternativer for kostnadsfordeling for MSI and SAR informasjons utsendelser.

#### **Utfall:**

- Draft revised MSC circular on Iridium SafetyCast service manual:
  - Denne ble ferdigstilt, og sendes til MSC 107 for godkjenning. Det forslås at den skal implementeres fra 1. juli 2023.
- Draft revision of the Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information (MSC.1/Circ.1310/Rev.1)
  - Utkast til denne ble godkjent av NCSR, med mål om endelig godkjenning av MSC 108.

Når det gjaldt pågående spørsmål rundt utsendelse av MSI og SAR-relatert informasjon, og diskusjon i forbindelse med dette kom ikke arbeidet betydelig videre. Det er fremdeles pågående spørsmål både om kostnadsfordeling, interkonnektivitet og om man i det hele tatt er pålagt som MET- eller NAV-area koordinator å sende ut på alle godkjente systemer. MSC blir bedt om avklaring på flere av disse spørsmålene før videre arbeid fortsetter.

### **AGENDAPUNKT 11 REVISION OF THE CRITERIA FOR THE PROVISION OF MOBILE SATELLITE COMMUNICATION SERVICES IN THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) (RESOLUTION A.1001(25))**

Det var arbeidet med dette agendapunktet i en korrespondansegruppe frem til NCSR 10, rapport fra dette arbeidet ble evaluert.

Grunnet mangel på tid ble bare deler av rapporten gjennomgått.

#### **Utfall:**

Det var enighet om at arbeidet skulle fortsette, og det ble enighet om å opprette en korrespondansegruppe for å arbeide videre frem mot NCSR 11. Korrespondansegruppen ledes fra Frankrike.

### **AGENDAPUNKT 12 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE ITU-R STUDY GROUPS AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE**

Følgende saker ble diskutert under dette agendapunktet:

- Bridge alert management
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5

- Wireless power transmission systems
- Finalization of the IMO position on relevant ITU WRC-23 agenda items
- MMSI-encoding of EPIRBs carried on craft associated with a parent ship
- Terms of reference for the nineteenth meeting of the Joint IMO/ITU Experts Group
- Class D DSC VHF radios
- Personal locator beacons with AIS locating capability

#### Utfall:

- Bridge alert management
  - Underkomiteen godkjente en liaison statement til ITU-R WP 5B om Digital Selective Calling alarms and the Bridge Alert Management som ble utarbeidet og godkjent for oversendelse til ITU.
  - MSC.302(87) on Performance standards for bridge alert management ble diskutert, og interesserte medlemsstater ble bedt om å sende inn forslag til nytt output.
  - IEC ble bedt om å undersøke spørsmål rundt teknisk implementering av BAM i henhold til IEC 62923-1, i henhold til IEC 61162
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5
  - En liaison statement vedrørende revisjon av *Recommendation ITU-R M.1371-5* til ITU-R WP 5B, med kopi til Cospar-Sarsat Programme ble utarbeidet og godkjent for oversendelse.
- Wireless power transmission systems
  - En liaison statement til ITU-R WP 5B, med kopi til ITU Working Party 1A ble utarbeidet og godkjent for oversendelse til ITU.
- Finalization of the IMO position on relevant ITU WRC-23 agenda items
  - IMO-posisjoner på relevante agendapunkt for den 23. World Radiocommunication Conference (WRC-23), inkludert agendapunkt 10 på WRC-23 som var utsatt fra NCSR 9 ble ferdigstilt.
- MMSI-encoding of EPIRBs carried on craft associated with a parent ship
  - En liaison statement til ITU-R WP 5B, med kopi til Cospar-Sarsat Programme ble utarbeidet og godkjent for oversendelse til ITU.
- Terms of reference for the nineteenth meeting of the Joint IMO/ITU Experts Group
  - Instruksjer til det 19. møte i felles IMO/ITU ekspertmøte ble utarbeidet. Det ble videre anbefalt at møtet skulle ha en varighet på fem dager. Det ble og foreslått at møtet skulle avholdes årlig inntil annet ble bestemt.
- Class D DSC VHF radios
  - Underkomiteen noterte seg synet til på bruken av «Class D DSC VHF» radioer som kyst stasjoner. For videre arbeid bes interesserte medlemsstater om å sende inn forslag til nytt output.
- Personal locator beacons with AIS locating capability
  - Det ble konkludert at ingen eksisterende IMO instrumenter hadde krav om slikt utstyr, og det ble oppfordret til at interesserte medlemstater sendte inn forslag til nytt output.

### **AGENDAPUNKT 13 DEVELOPMENT OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES, INCLUDING HARMONIZATION OF MARITIME AND AERONAUTICAL PROCEDURES**

Det var enighet om at neste møte i ICAO/IMO Joint Working Group skal avholdes i Cape Town fra 6. til 10. november 2023, og agenda for dette møtet ble godkjent. Det var videre enighet i underkomiteen om at møtene kan avholdes årlig, uten spesifikk årlig godkjenning, inntil annet er bestemt.

#### **AGENDAPUNKT 14 AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL**

Underkomiteen noterte seg arbeidet som pågikk mellom sesjoner i JWG vedrørende endringer og forbedringer i IAMSAR manualen. Videre at 2022 utgaven var publisert, og endringer som skulle inn i 2025 utgaven må godkjennes av NCSR 11. Det oppfordres til at medlemsstater bidrar i arbeidet.

#### **AGENDAPUNKT 15 DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO VDR PERFORMANCE STANDARDS AND CARRIAGE REQUIREMENTS**

Det var ikke sendt inn dokumenter på agendapunktet hverken til NCSR 9 eller 10, og det bes om at MSC sletter agendapunktet fra agendaen.

#### **AGENDAPUNKT 16 REVISION OF SOLAS REGULATION V/23 AND ASSOCIATED INSTRUMENTS TO IMPROVE THE SAFETY OF PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS**

Agendapunktet var godkjent av MSC 106, og satt på biennial agenda. Underkomiteen vurderte innsendte dokumenter.

##### **Utfall:**

Det var enighet om å arbeide videre for å få bindende regler i form av en MSC resolusjon som blir gjort bindende ved krav i SOLAS regel V/23.

Arbeidet vil bli videreført i en korrespondansegruppe frem mot NCSR 11, under koordinasjon av Kina.

#### **AGENDAPUNKT 17 UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, ENVIRONMENT, FACILITATION, LIABILITY AND COMPENSATION-RELATED CONVENTIONS**

Det var ikke kommet inn dokumenter under dette agendapunktet.

#### **AGENDAPUNKT 18 VALIDATED MODEL TRAINING COURSES**

Det var sendt inn flere dokumenter fra sekretariatet, som blant annet inneholdt utfallet av de mellomliggende gruppene som var satt opp til å jobbe intersesjonelt frem mot NCSR 10.

##### **Utfall:**

To modell kurs ble gjennomgått og validert:

- Model Course 3.13 on SAR Administration (IAMSAR Manual Volume I)
- Model Course 3.15 on SAR On-scene Coordinator (IAMSAR Manual Volume III)

Det ble videre godkjent ToR for revisjon av modell kurs 3.14 on SAR Mission Coordinator (IAMSAR Manual, Volume II). USA meldte seg frivillig som kurs utvikler, UK som koordinator av «review» gruppen.



## **AGENDAPUNKT 19 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 10**

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjenning av MSC.

Det ble opprettet følgende korrespondansegrupper:

- Development of Generic Performance Standards for Shipborne Satellite Navigation System Receiver Equipment (koordinert av Tyskland)
- VHF Data Exchange System (VDES) (koordinert av Japan)
- Revision of resolution A.1001(25) (koordinert av Frankrike)
- Pilot Transfer Arrangements (koordinert av Kina)

**Tentativ dato for NCSR 11 er satt til 4.-13. juni 2024**

## **AGENDAPUNKT 20 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE CHAIRMAN FOR 2023**

Nigel Clifford (New Zealand) og Alexander Schwarz (Tyskland) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann.

## **AGENDAPUNKT 21 ANY OTHER BUSINESS**

Det var kommet inn ett informasjonsdokument som ble notert av underkomiteen.

Videre ble følgende diskutert under eventuelt:

- Guidance to the Auditor's Manual for the IMO Member State Audit Scheme
  - Teksten i annexet til NCSR 10/21 ble gjennomgått, bekreftet og videresendt til III for inkludering i utkast til draft III Code Implementation Guidance.
- Unlawful practices associated with the fraudulent registration and registries of ships
  - Det ble diskutert flere mulige løsninger for å sikre seg mot tukling med AIS, blant annet eventuelle endringer i IMO instrumenter. Spesifikke tiltak som var forslått var at innkodingen av skipets IMO nummer i programvaren til AIS blir låst fra leverandør, og ikke kan endres i etterkant. Det var enighet om at videre arbeid var nødvendig, blant annet for å være sikker på at man unngår uante konsekvenser.
  - NCSR foreslår til MSC at det blir godkjent et nytt agendapunkt for å arbeide videre med denne saken, det bes om at settes på biennial agenda og agenda for NCSR 11.
  - ITU og IEC blir invitert til å gjennomgå sine respektive instrumenter relatert til spesifikasjoner for AIS for å forhindre tukling.
- Holistic approach on the human element
  - NCSR er bedt om å ta Human Element med i betraktningen når saker skal vurderes, som i andre komiteer og underkomiteer. Det ble under diskusjoner spesielt lagt vekt på ansvar for sikkerhetsbemanning og behov for et overordnet blikk på human element.
- Update on ISO international standards
  - NCSR noterte seg oppdatering fra MSC 106 på arbeid med ISO standarder relevant for Underkomiteen.
- Requests from III 8 – safety of fishing vessels
  - JWG 30 ble bedt om å videre diskutere saken.
  - III blir informert om innspill som kom under diskusjoner i SAR gruppen om temaet.



- Comments and proposals on COMSAR.1/Circ.32/Rev.1
  - Det var kommet inn flere forslag til endringer og oppdateringer av COMSAR.1/Circ.32/Rev.1.
  - Innsendte forslag ble gjennomgått, og godkjente endringer vil bli publisert og inkludert i COMSAR.1/Circ.32/Rev.2, med implementeringsdato 1. januar 2024, gitt godkjenning av MSC 107.
- Updates on IEC standards and the associated impact on the availability of certain GMDSS radio equipment
  - Det var sendt inn dokumenter som uttrykte bekymring for at nytt GMDSS utstyr godkjent i henhold til de reviderte Performance standardene funnet i resolusjonene MSC.511(105), MSC.512(105) og MSC.513(105) ikke ville være tilgjengelig på markedet innen gitt frist.
  - Det ble utarbeidet en MSC resolusjon som sier at utstyr i henhold til resolusjonene A.803(19), A.804(19), A.806(19), og A.807(19), kan installeres inntil 1. januar 2028.
  - Forslaget sendes til MSC 107 for godkjenning.
- Electronic record books
  - Det var forslag om at det burde utarbeides regler for elektroniske dagbøker som påkrev av SOLAS regel V/28, tilsvarende regler som gjelder for MARPOL dagbøker. Norge støttet forslaget, og mente at regler bør utarbeides for alle elektroniske dagbøker på skip.
  - Forslaget fikk støtte, men at forslaget behøver ett nytt output godkjent av MSC. Interesserte medlemsstater ble bedt om å sende inn forslag om nytt output.
- Update on IHO standards
  - Underkomiteen noterte seg oppdatering fra IHO, inkludert oppdatering på utvikling av IHO S-100 standard.

## Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 26. mai 2023

Torstein Dale Selsås  
Delegasjonsleder