

Fra: Turid Stemre/Haakon Storhaug
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Kevin Hunter (UK)
Referat fra: Sub-Committee on Ship Design and Construction, 5. Sesjon (22.- 26. januar 2018)

Dato 5. februar 2018

Sammendrag:

Intaktstabilitetsarbeidet er ved et veiskille, og underkomiteen bestemte veien videre med et mål om avslutte arbeidet i 2020. Man fikk utviklet et utkast til nytt SOLAS-kapittel for industrielt personell, mens selve koden ble påbegynt. Et sirkulære ble ferdiggjort om stabilitetscomputer om bord.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Seniørrådgiver Turid Stemre (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Seniørrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør José Ventura</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør Roar Haugan</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 1
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Anita Strømøy</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Rådgiver Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 2
<i>Principal Surveyor Gunnar Hjort,</i>	DNV GL	DG 1
<i>Principal Surveyor Ove Aastad</i>	DNC GL	WG 2

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler tirsdag 9. januar 2018. Det ble avholdt EU-koordineringsmøte 22. januar i London der Storhaug deltok.

Norsk dokument til møtet

SDC 5/5 REVIEW SOLAS CHAPTER II-1, PARTS B-2 TO B-4, TO ENSURE CONSISTENCY WITH PARTS B AND B-1 WITH REGARD TO WATERTIGHT INTEGRITY - **Proposals for discussion and possible amendments**

SDC 5/7 MANDATORY INSTRUMENT AND/OR PROVISIONS ADDRESSING SAFETY STANDARDS FOR THE CARRIAGE OF MORE THAN 12 INDUSTRIAL PERSONNEL ON BOARD VESSELS ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES - **Report of the Correspondence Group**



Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper og to redaksjonskomiteer:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG ¹ 1	Safe Mooring Operations	Dr. S. Ota (Japan)
WG 2	Carriage of more than 12 Industrial Personnel on board Vessels Engaged on International Voyages	Ms. T. Stemre (Norway)
WG 3	Amendments to the 2011 ESP Code	Mrs. R. Willson (IACS)
DG ² 1	Subdivision and Damage Stability	Mr. A. Scott (United Kingdom)
DG 2	Guidelines for Wing-in-Ground (WIG) Craft	Mr. D. Sun (China)

AGENDAPUNKT 3 Amendments to SOLAS regulation II-1/8-1 on the availability of passenger ships' electrical power supply in cases of flooding from side raking damage (5.2.1.13)

Diskusjon: Hensikten med dette arbeidet var å sikre elektrisk kraft til passasjerskip i nødsituasjoner, spesielt ved vanninntrengning gjennom skroget, slik tilfellet var for Costa Concordia. Arbeidet som har blitt utført hittil endte opp med et forslag som ville medført at det ville bli omfattet av *Safe Return to Port*-regelverket. Debatten i plenum viste egentlig at man var blitt usikker på hva som var den opprinnelige hensikten med forslaget, og det var skepsis til at man kunne fortsette arbeidet før Sjø sikkerhetskomiteen (MSC) gir nærmere og klarere instruks. Det ble foreslått at problemet kunne være et elektroteknisk problem, for eksempel ved distribusjon av elkraft.

Utfall: Saken blir sendt til MSC 99 for å klargjøre hensikten med og omfanget av arbeidet, særlig i forhold til *Safe Return to Port*-regelverket.

AGENDAPUNKT 4 COMPUTERIZED STABILITY SUPPORT FOR THE MASTER IN CASE OF FLOODING FOR EXISTING PASSENGER SHIPS

Diskusjon: SDS-korrespondansegruppen hadde utarbeidet et forslag til retningslinjer, og fremhevet noen punkter man ikke kunne bli enige om. Disse skulle avgjøres av SDC- underkomiteen. Man besluttet at passasjerskip bygget før 1. januar 2014 skal oppfylle kravene i SOLAS-regel II-1/8-1.3.1 ikke senere enn første fornyelsestilsyn fem år etter ikrafttredelse.

Utfall: Retningslinjene oversendes MSC 99 for godkjenning.

¹ Working Group

² Drafting Group

AGENDAPUNKT 5 Review of SOLAS chapter II-1, parts B-2 to B-4, to ensure consistency with parts B and B-1 with regard to watertight integrity

Under dette agendapunktet var det kun Norge som hadde fremlagt et dokument, med forslag til videre arbeid.

Diskusjon: Det kom enkelte innvendinger til forslagene i dokumentet, men hensikten med det var å starte diskusjonene i korrespondansegruppen.

Utfall: Dokumentet inkluderes i SDS-korrespondansegruppens arbeid frem til SDC 6.

AGENDAPUNKT 6 FINALIZATION OF SECOND-GENERATION INTACT STABILITY CRITERIA

Diskusjon: Hovedtema under dette agendapunktet var veien videre. Ekspertene har jobbet med *second-generation* problemstillingene i over 15 år. Det er uenigheter om man i den nærmeste fremtiden klarer å komme opp med retningslinjer for *direct stability assessment*, og værkriteriet (dead ship), mens man er kommet lenger med *draft vulnerability criteria* for nivå 1 og 2. Det var derfor viktig å finne ut om det er muligheter for å få ferdigstilt det opprinnelige oppdraget, som for øvrig har blitt noe uklart. Det var et forslag om et mulig møte uken før SDC 6, men det ble avvist av formannen. Derimot vil det foreslås å ha en ekspertgruppe under SDC 6, som da kommer i tillegg til arbeidsgruppene, og som vil sikre at det faktisk blir avsatt ressurser til det gjenværende IS-arbeidet.

Utfall: Korrespondansegruppen ble gjenopprettet med instruks. Formannen la stor vekt på at arbeidet skal fullføres senest i løpet av SDC 7 (dvs i 2020), og sa at dersom det ikke var mulig, ville arbeidet bli innstilt.

AGENDAPUNKT 7 MANDATORY INSTRUMENT AND/OR PROVISIONS ADDRESSING SAFETY STANDARDS FOR THE CARRIAGE OF MORE THAN 12 INDUSTRIAL PERSONNEL ON BOARD VESSELS ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES

Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under SDC 4, under ledelse av Norge. Denne har arbeidet frem mot SDC 5 og levert rapport til møtet, det var i tillegg kommet inn dokumenter fra Danmark, Frankrike, USA, IACS og Vanuatu & ICS. Alle innsendte dokumenter samt det som kom ut av diskusjoner i plenum ble sendt til en arbeidsgruppe, under ledelse av Norge. Arbeidsgruppen ble etablert mandag ettermiddag og jobbet tirsdag og onsdag, og leverte del 1 av rapporten onsdag. Det ble arbeidet videre torsdag med del 2 av rapporten.

Diskusjon: Arbeidsgruppen prioriterte å ferdigstille forslag til et nytt SOLAS kapittel. Etter diskusjoner ble forlaget til nytt SOLAS kapittel ble ferdigstilt i den grad det er mulig før IP (industrielt personell) koden er videre utviklet. Videre ble det laget mandat for korrespondansegruppen frem mot SDC 6. Arbeidet med IP koden ble påbegynt, og fokuserte på mål og funksjonskrav, og vil bli videreført av korrespondansegruppen.

Utfall: Korrespondansegruppen under fortsatt ledelse av Norge skal jobbe videre og rapportere til SDC 6.

AGENDAPUNKT 8 AMENDMENTS TO THE 2011 ESP CODE

Diskusjon: Ifølge vedtatt prosedyre (MSC 92) for oppdateringer i ESP-koden, foretar IACS oppdateringer i ESP-koden for å ta inn endringer i IACS UR Z10 serie. I tillegg skal man rydde opp i Koden med tanke på fotnoter, språk som er mer bindende, samt oppdatering av terminologi. Enkelte materielle endringer må gjøres som resultat av endringer i IACS UR Z10. Et annet viktig poeng er at de redaksjonelle endringene og annet arbeid som nå gjøres på Koden bør tre i kraft i 2020; således skal MSC 99 godkjenne endringene og MSC 100 vedta dem i form av en MSC-resolusjon utarbeidet av SDC 5.

Utfall: Arbeidsgruppen utarbeidet utkast til MSC-resolusjon, som nevnt. IACS i samarbeid med IMO-sekretariatet vil stå for arbeidet videre med en konsolidert versjon av Koden, som skal vedtas av Assembly i 2019.

AGENDAPUNKT 9 UNIFIED INTERPRETATION TO PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

Clarification on the safe return to port requirement for the liquid level monitoring systems

Utfall: SDC 5 besluttet slike systemer må tilfredsstille SOLAS regel II-2/21.4.13 (safe return to port) og ba IACS om å lage et forslag til UI til SDC 6.

Means of escape from control stations, accommodation and service spaces in case of flooding

Utfall: Forslaget fra CLIA om en tolkning av SOLAS regel II-2/13.3 som ikke gjelder maskinrom, krever heller en endring av SOLAS regel II-2/13.3.1.5.2. CLIA skal ta opp saken i SSE 5, og den vil nok realitetsbehandles der.

AGENDAPUNKT 10 REVISED SOLAS REGULATION II-1/3-8 AND ASSOCIATED GUIDELINES (MSC.1/CIRC.1175) AND NEW GUIDELINES FOR SAFE MOORING OPERATIONS FOR ALL SHIPS

Diskusjon:

Arbeidet med SOLAS-endringer med tilhørende retningslinjer startet på SDC 3, der det ble nedsatt en korrespondansegruppe for å utarbeide utkast til SOLAS-endringer og retningslinjer. På SDC 4 ble det utarbeidet nye instruks for korrespondansegruppen, og denne gruppen har jobbet frem mot SDC 5 med en revidert SOLAS tekst og tilhørende retningslinjer. På SDC 5 ble det opprettet en arbeidsgruppe med instruks om å blant annet ferdigstille SOLAS-teksten og å jobbe videre med retningslinjene.

Utfall: Gruppen ferdigstilte den reviderte SOLAS teksten, og har for nye skip inkludert krav til fortøyningslinjer i fortøyningsutstyret og det er tatt inn en bestemmelse om inspeksjon og vedlikehold av fortøyningsutstyret som gjelder alle skip.

Det ble opprettet en korrespondansegruppe som skal jobbe videre med retningslinjene frem mot SDC 6.

AGENDAPUNKT 11 Guidelines for wing-in-ground craft (5.2.1.23)*

Denne saken er det kun få land som har interesser i og formannen var opptatt av at saken skulle ferdigstilles under SDC 5.

Utfall: Retningslinjene ble ferdigstilt, og oversendes MSC 99 for godkjenning.

AGENDAPUNKT 12 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR SDC 4

Generelt

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet forutsatt godkjenning av MSC.

Det ble vedtatt opprettet fire korrespondansegrupper:

- Subdivision and Damage Stability (agenda items 3 and 4)
- Intact Stability (agenda item 6)
- Carriage of more than 12 Industrial Personnel on board Vessels engaged on International Voyages (agenda item 7)
- Safe Mooring Operations (agenda item 10)

Mulige arbeids- og draftinggrupper på SDC 6:

- Subdivision and Damage Stability□
- Intact Stability
- Amendments to the 2011 ESP Code
- Carriage of more than 12 Industrial Personnel on board Vessels engaged on International Voyages
- Safe Mooring Operations

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning hva gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg SDC 6, basert blant annet på innsendte dokumenter. Som nevnt under agendapunkt 6 vil det med stor sannsynlighet bli opprettet en ekspertgruppe for intakt stabilitet.

Tentativ dato for SDC 6 er 4. til 8. februar 2019

AGENDAPUNKT 13 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE-CHAIRMAN FOR 2017

Kevin Hunter (UK) og Turid Stemre (Norge) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2019.

AGENDAPUNKT 14 ANY OTHER BUSINESS

Review of the 2008 IS Code

IMO har satt i gang et arbeid med blant annet å ta bort referanser til del B av koden i del A, som er bindende. I tillegg er det en del fotnoter som det må ryddes opp i. SDC 5 var enig i forslagene fra IMO-sekretariatet og IACS, som da skal oversendes MSC 99 for godkjenning og MSC 100 for vedtak.

Minor corrections of mandatory IMO instruments which refer to resolution A.744(18)

Japan hadde identifisert en rekke steder hvor det var referert til den gamle ESP-koden, nå erstattet av 2011 ESP Koden.

IMO-Sekretariatet fikk i oppdrag å sørge for å lage en MSC-resolusjon over mindre rettelser, etter at den nye, konsoliderte ESP-koden var vedtatt.

Fire integrity requirements for steering gear compartments

Kina hadde sendt inn et dokument hvor de ønsket kommentarer fra medlemslandene, med tanke på innsendelse av et forslag til Sjøsikkerhetskomiteen. Formannen mente at saken nok hører mere hjemme i *Ship Systems and Equipment*-underkomiteen. Kina vil arbeide videre med saken.

Oppfølging

Norge v/Stemre skal lede korrespondansegruppen for føring av mer enn 12 IP på lasteskip i internasjonal fart. Det vil bli satt ned en nasjonal gruppe som vil gi innspill til korrespondansegruppen. Vi vil også delta i andre, for Norge, relevante korrespondansegrupper, og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill.

Haugesund, 5.02.2018

Turid Stemre
Delegasjonsleder

Haakon Storhaug
IMO-koordinator