

Rapport fra MEPC 77

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
 DATO: 10.desember 2021

KOMITE: IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC 77) 22 til 26.november 2021

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum
Vidar Thorsen	Sdir	Plenum
Andrea Skarstein	Sdir	Marine Plastic Litter
Irmelin Skigelstrand	Sdir	Air Pollution and Energy Efficiency
Karolina Lundgren	Sdir	Ballast Water Review Group
Espen Blomvik	Sdir	Plenum
Sveinung Oftedal	KLD	Plenum
Sofie F. Vold	KLD	Plenum
Mai Britt Knoph	KLD	Marine Plastic Litter
Tonje Sund	NFD	Plenum
Gunnar Gamlem	SINTEF	Plenum
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group
Eirik Nyhus	DNV	Plenum
Kristian Johnsen	DNV	Plenum
Tone Knudsen Fiskeseth	DNV	Ballast Water Review Group
Tore Longva	DNV	Air Pollution and Energy Efficiency
Kjersti Aalbu	DNV-GL	Plenum
Birgir Nilsen	Optimarin	Plenum
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Air Pollution and Energy Efficiency

Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Plenum
Helene Tofte	Norges Rederiforbund	Plenum
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Plenum
Jennifer Baumann	SINTEF	Plenum
Kai Låtun	Yara Marine	Plenum
Torunn Jørgensen	Petroleumstilsynet	Plenum
Frank V. Melum	Miljødirektoratet	Plenum
Odd Rune Malterud	Norwegian Marine Engineers Union	Plenum
Daniel Nicolay Frimann Bügel	Miljødirektoratet	Plenum
Fridtjof Nicolai Skogland	Viking Cruises	Plenum
Sabine Knapp	SINTEF	Plenum

1. **INNLEDNING**

På grunn av COVID-19 pandemien foregikk møtet i to faser: først en fase med korrespondanse, og dernest en virtuell fase på 5 dager. Hensikten med korrespondansfasen var å gjøre unna en del enklere beslutninger som formann og IMO sekretariatet antok ikke ville trenge diskusjoner. Kun et fåtall land sendte inn kommentarer til de foreslåtte beslutningene.

Formann i samarbeid med sekretariatet foreslo å prioritere arbeidet med klimagasser, så de tre første dagene av møtet ble brukt til diskusjoner under agendapunkt 7.

Formann var Hideaki Saito (Japan) og viseformann Harry Conway (Liberia)

Under MEPC 77 ble det opprettet følgende virtuelle arbeidsgrupper:

- Ballast water Review Group on (agendapunkt 4)
- Working Group on Air pollution and energy efficiency (agendapunkt 5 og 6)
- Working Group on Marine Plastic Litter (agendapunkt 8)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 77:

- MEPC 77/INF.13 - Information on the type approval of Purestream™ BWMS manufactured by Atlantium Technologies Ltd (Norway)

- MEPC 77/7/11 - Proposal to include information on ship's EEXI and CII performance in the IMO Data Collection System (DCS) and to launch a work stream for further amending the IMO DCS (EU&EC, Norway and the United States)
- MEPC 77/7/13 – Adjustment of CII reference line for combination carriers
- MEPC 77/7/14 – CII correction factor for higher cargo utilization
- MEPC 77/7/15 – Revision of the Initial IMO GHG Strategy on Reduction of GHG emissions from ships
- MEPC 77/7/16 – Regulatory mechanism for the effective uptake of sustainable low-carbon and zero-carbon fuels and meeting the ambitions for the GHG emission reductions
- MEPC 77/8 - Consider making mandatory the Garbage Record Book for all ships of 100 gross tonnage and above by amending MARPOL Annex V (Cook Islands, Cyprus, France, Germany, Iceland, Monaco, Norway, Palau, Saudi Arabia, South Africa, Spain, Tuvalu, United Arab Emirates, Vanuatu, SPREP, ACOPS, Greenpeace International and WWF)
- MEPC 77/9 – Comments on the outcome of PPR 8 (Canada, Finland, France, Germany, Iceland, Netherlands, Norway, Solomon Islands, Sweden, United Kingdom and United States)

Følgende korrespondansegruppe ble videreført under MEPC 77:

- Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction.

Komiteen godkjente også revidert mandat for korrespondansegruppe. Se MEPC 77/J/10

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Dokumentene som ble vurdert i korrespondansefasen og formannens forslag til beslutninger er listet opp i MEPC 77/1/1. Kommentarer til forslagene er sammenfattet i MEPC 77/1/1/Add.1.

Komiteen ble enig om å gi prioritet til medlemsstater fremfor ikke-statlige organisasjoner (NGO) når man ber om ordet. Representanter fra NGOene uttrykte at dette var uheldig i og med at deres innlegg da ikke kunne være med å påvirke synspunktene til medlemsstatene før man tok en beslutning.

.2 Decisions of other bodies

Det var ingen substansielle kommentarer til dokumentene som var sendt inn under dette agendapunktet.

Søknad om konsultativ status i IMO

Council (C/ES 34) videresendte en søknad fra Zero Emissions Ship Technology Association (ZESTA) som hadde søkt om konsultativ status i IMO. Det ble opprette en uformell gruppe som skulle diskutere søknaden og gruppen ble enig om å anbefale konsultativ status for ZESTA til nest møte i Assembly og at statusen innvilges provisorisk for to år. Se MEPC 77/WP.11.

.3 Identification and protection of Special Areas, ECAs and PSSAs

Ingen dokumenter var sendt inn på dette agendapunktet.

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Godkjenning av ballastvanns rensesystemer (BWMS):

Når det gjelder ballastvanns rensesystemer som bruker aktive substanser så bestemte Komiteen:

- Å ikke gi endelig godkjenning til “FlowSafe ballast water management system” (Cyprus, MEPC 75/4/11);
- Gi basisgodkjenning til “RADClean® BWMS” (Iran, MEPC 77/4);
- Å gi endelig godkjenning til “JFE BallastAce® That Makes Use of NEO-CHLOR MARINE®” (Japan, MEPC 77/4/1); og
- Å gi endelig godkjenning til “HiBallast NF™” (Korea, MEPC 77/4/2).

Anvendelse av ballastvannskonvensjonen for spesifikke skipstyper:

Russland har i dokument MEPC 75/4/8 foreslått å endre regel A-5 i konvensjonen slik at det blir enklere for visse skipstyper å unngå installasjon av BWMS. Det var heller ikke denne gangen tid til å diskutere dokumentet og det ble sendt videre til MEPC 78 (Juni 2022).

Experience building phase (EBP):

I dokument MEPC 77/4/7 (ICS, BIMCO, IACS, INTERTANKO and INTERCARGO) foreslås det å forlenge EBP siden det har vært begrenset med data innsendt til møtet. Sekretariatet opplyste om at siden oppdateringen gitt i dokument MEPC 77/4/5 så hadde det blitt sendt inn data for ca 15000 skip fra 35 medlemsstater og syv andre interessenter. Sekretariatet tar sikte på å sende inn en analyserapport til MEPC 78 og man ble enig om å diskutere forslagene som var sendt inn på EBP på MEPC 78 når man også har analyserapporten tilgjengelig.

Anvendelse av ballastvannskonvensjonen (BW konvensjonen) på skip som opererer i området med utfordrende vannkvalitet

Arbeidsgruppen på ballastvann skulle i utgangspunktet ferdigstille et sirkulær med veiledning til skip om hvordan man skal forholde seg til kravene i konvensjonen når man opererer i områder med utfordrende vannkvalitet som gjør at renseanlegget ikke fungerer. Gruppen ferdigstilte ikke sirkulæret, men fokuserte på en del overordnede prinsipper som skal danne basisen for det videre arbeidet med sirkulæret under MEPC 78 (se annex 2 til MEPC 77/WP.2).

Enhetlig fortolkning av regel E-1.1.1 og E-1.1.5 i BW konvensjonen

Komiteen godkjente en enhetlig fortolkning av regel E-1.1.1 og E-1.1.5 i BW konvensjonen som omhandler en felles dato for bestemmelse av implementering av igangkjøringstest (commissioning test) av BWMS iht resolusjon MEPC.325(75), samt BWM.2/Circ.70/Rev.1. Fortolkningen vil bli utgitt som sirkulær BWM.2/Circ.76 (se annex 1 i MEPC 77/WP.10).

Prosedyrer for gjennomføring av reevalueringer av BWMS

På grunn av tidspress fikk ikke gruppen diskutert forslaget som kom fra GESAMP-BWWG (MEPC 77/4/4) om å utvikle prosedyrer for reevalueringer av BWMS som bruker aktive substanser. Forslaget vil bli diskutert på et fremtidig møte.

Forslag til enhetlig fortolkning av regel B-3.10 i BW konvensjonen

Forslaget fra IACS i dokument MEPC 77/4/11 ble sendt videre til PPR 9 for videre vurdering under agendapunkt 16 (Unified interpretation to provisions of IMO environment-related conventions).

Komiteen tok også beslutninger på andre saker på dette agendapunktet som ikke er gjengitt her. Se agendapunkt 4 i MEPC 77/WP.1.

.5 Air Pollution and Energy Efficiency

2021 Guidelines for exhaust gas cleaning systems

2021 Guidelines for exhaust gas cleaning systems ble vedtatt på møtet (se annex 1 til MEPC 77/WP.8). Endringene i retningslinjene vil bl.a. gjøre det mer utfordrende å kjøre scrubbere i «closed-loop mode» i og med at vaskevann som er midlertidig lagret om bord vil måtte leveres til land hvis det ikke har egen monitorering av utslippene. Retningslinjene skal anvendes for scrubbere som installeres på skip kjølstrekt fra og med 26.april 2022 og på eksisterende skip som er kjølstrekt før 26.april 2022 hvis den kontraktsfestede leveringsdatoen er på eller etter 26.april 2022. Se mer informasjon om anvendelse i retningslinjene.

Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines

Komiteen godkjente revidert sirkulær om hvordan man håndterer situasjoner hvor scrubberen ikke fungerer som den skal (se annex 2 til MEPC 77/WP.8). Det reviderte sirkulæret vil bli gitt ut som MEPC.1/Circ.883/Rev.1.

Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS into the aquatic environment, including conditions and areas

Komiteen godkjente ny tittel og omfang av arbeidet med output 1.23. Hensikten med dette arbeidet er bl.a. å utvikle retningslinjer for risikovurdering og konsekvensutredninger knyttet til utslipp av vaskevann fra scrubbere, slik at dette kan gjøres etter samme kriterier. Det vil også bli gjort vurderinger av teknologien som benyttes til behandling og kontroll av vaskevann, samt mulig regelverk som skal legge til rette for etablering av særskilte områder hvor utslipp av vaskevann skal være forbudt (se annex 3 til MEPC 77/WP.8).

Draft revised 2013 Guidance on treatment of energy efficiency technologies for calculation of the attained EEDI

Komiteen godkjente et MEPC sirkulær med "2021 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI and EEXI" (se annex 4 til MEPC 77/WP.8).

Rapportering av drivstoffkvalitet og tilgjengelighet i MARPOL vedlegg VI

Man ble enig om å forbedre modulen i GISIS knyttet til rapportering av drivstoffkvalitet og tilgjengelighet i tråd med anbefalingene fra Sekretariatet gitt i MEPC 75/5 (punkt 10), MEPC

75/5/Add.1 (punkt 5) og MEPC 75/5/1 (punkt 50 til 60). Når det gjelder anbefalingen om å inkludere informasjon om flammepunkt på leveranseseddelen for drivstoff ble man enig om å avvente til MSC har bestemt hvilke flammepunkt data som bør dokumenteres og rapporteres ift sikkerhet.

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

Dokumentene som var sendt inn til MEPC 77 og til tidligere MEPC møter ble håndtert i korrespondansefasen og ble ikke diskutert under møtet. All dokumentene av substans som omhandler EEDI ble overført til MEPC 78.

.7 Reduction of GHG emissions from ships

Rapportene fra ISWG-GHG 9 og ISWG-GHG 10

Komiteen godkjente rapportene fra ISWG-GHG 9 og ISWG-GHG 10 og støttet bl.a. anbefalingen fra gruppen om at PPR får oppgaven med å vurdere videre reduksjoner av VOC utslipp. Forslagene som var sendt inn til møte som bl.a. omhandler konkrete forslag «mid-term» tiltak (som CO₂ avgift på drivstoff, kvotehandelsystem for skipsfarten og en GHG drivstoffstandard) og veiledende prinsipper for markedsbaserte instrumenter ble sendt videre til ISWG-GHG 12 for videre diskusjoner.

Konsekvensutredningene som skal gjennomføres før vedtak av tiltak for å redusere klimagassutslipp fra skip har blitt gjennomført iht til MEPC.1/Circ.885 og komiteen ble enig om å gjennomføre en «lessons-learned exercise» som skal danne basis for en revisjon av sirkulæret. Prosessen skal gå parallelt med utviklingen av nye tiltak og skal ferdigstilles på MEPC 79 slik at den kan benyttes i konsekvensutredningen av fremtidige tiltak for å følge opp IMOs GHG strategi. I den forbindelse godkjente komiteen at det avholdes et ekspertmøte om konsekvensutredninger 8 til 9 mars 2022 med mandatet gitt i MEPC 77/J/10.

Arbeidsbelastningen på komiteen er svært høy som følge av arbeidet med klimagasser. Alternative arbeidsarrangement har blitt diskutert, og ISWG-GHG 12 ble instruert til å diskutere dette videre.

Forslag knyttet til ambisjonsnivået i 2050 og revisjonen av “Initial IMO GHG Strategy”

Man diskutere også ulike forslag relatert til ambisjonsnivået i 2050 og revisjonen av IMOs GHG Strategi, deriblant et forslag om å vedta en resolusjon om null utslipp fra internasjonal shipping i 2050. Resolusjonen fikk mye støtte, men ble ikke vedtatt. Komiteen ble enig om å styrke ambisjonsnivå i 2050 i forbindelse med revisjonen av strategien som skal være ferdig på MEPC 80.

Et internasjonalt forsknings- og utviklingsfond for den maritime næringen

Komiteen gjenopptok diskusjonene fra MEPC 76 av forslaget i MEPC 76/7/7 om å etablere et forsknings- og utviklingsfond for den maritime næringen. Diskusjonene om forslaget vil fortsette på ISWG-GHG 12.

Forslag til endringer i IMOs datainnsamlingsystem for drivstoff (DCS)

Komiteen hadde ikke tid til å diskutere forslagene gitt i MEPC 77/7/11 og MEPC 77/7/29 og instruerte ISWG-GHG 11 om å vurdere forslagene og komme med forslag til MEPC 78 om hvordan bør ta dette videre.

Korrespondansegruppen på «Carbon Intensity Reduction

Dokumenter som var sendt inn som omhandler implementering av regelverket for EEXI og CII ble sendt til korrespondansegruppen på «Carbon Intensity Reduction», deriblant to norske forslag som foreslår 1) endringer i CII referanselinjen for kombinasjonsskip og 2) en korreksjonsfaktor for lasteutnyttelse for tank, bulk og kombinasjonsskip. Revidert mandat for korrespondansegruppen er gitt i MEPC 77/J/10.

Enhetlig fortolkning av regel 18.3 i MARPOL vedlegg VI

Et forslag fra IACS om en enhetlig fortolkning av regel 18.3 knyttet til NOx utslipp ved bruk av biodrivstoff om bord på skip ble sendt til PPR 9 for videre diskusjoner. Regel 18.3.2.1 krever at ved bruk av ikke-petroleumsbasert drivstoff ikke skal føre til overskridelse av NOx-utslippene i regel 13. Fortolkningen er ment å klargjøre hvordan dette skal håndteres i praksis.

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Strategi for å adressere marin plastforsøpling

Komiteen vedtok arbeidsgruppens forslag til en strategi for å gjennomføre handlingsplanen mot marin plastforsøpling fra skip (omfatter også mikroplast). Man ble også enig om å engasjere en konsulent for å vurdere omfanget av en studie som skal omhandle marin plastforsøpling fra skip, med utgangspunkt i rapporten fra GESAMP WG 43 om «Sea-based sources of marine litter». Konsulenten skal rådggi MEPC 78 om hvordan studien kan gjennomføres.

Merking av fiskeutstyr

Møtet diskuterte MEPC 75/8/4 - forslag om endringer til MARPOL vedlegg V for å innføre regler om krav til merking av fiskeutstyr med IMO's skipsidentifikasjonsnummer - for å redusere ALDFG (abandoned, lost or otherwise discarded fishing gear). Komiteen ble enig om å sende de relevante dokumentene til PPR 9 for å vurdere mulige regler, både bindende og frivillige, og at man i denne sammenhengen også tar hensyn til de frivillige retningslinjene for merking av fiskeutstyr under FAO. PPR 9 vil rapportere tilbake til MEPC 78 med et forslag om hvordan man tar dette videre. Man ble også enig om at Sekretariatet skal komme med juridiske råd knyttet til punkt 4 til 6 i MEPC 77/8/2 angående definisjonen av marine litter/avfall under vedlegg V og hvordan fiskeutstyr kan omtales i MARPOL vedlegg V og tilhørende retningslinjer.

Sjøppeldagbok for skip ned til 100 BT

Et forslag om å innføre sjøppeldagbok for skip ned til 100 BT fikk bred støtte, og PPR 9 ble instruert til å forberede endringer til MARPOL Annex V.

Tiltak for å redusere risikoen for utslipp av plastpellets

Sri Lanka hadde sendt inn dokument MEPC 77/8/3 hvor de beskrev forliset av «MV X-Press Pearl» og konsekvensene knyttet til utslippene av 11,000 tonn med plast pellets utenfor kysten av Colombo i Sri Lanka. I dokumentet foreslår Sri Lanka en rekke tiltak for å redusere denne typen utslipp i fremtiden, herunder å klassifisere plast pellets som «marin pollutant» slik at det blir strengere krav til skips håndtering av slik last. På grunn av tidspress bestemte formannen at dokumentet ikke kunne diskuteres under møtet, men det ble vedtatt å sende det til PPR 9 for videre diskusjoner og komme tilbake til komiteen med forslag om hva som bør gjøres.

.9 Pollution prevention and response

Sotutslipp (Black Carbon) fra internasjonal skipfart

Komiteen godkjente oppdatert mandat for arbeidet med å redusere sotutslipp fra internasjonal skipsfart og dens påvirkning av Arktis. I den forbindelse vedtok komiteen også en resolusjon som oppfordrer skip til å ta i bruk destillater og andre typer rene drivstoff som kan bidra til en reduksjon av sotutslipp når man opererer i eller nær Arktis.

Endringer til MARPOL vedlegg II

Komiteen godkjente endringer i Appendix I til MARPOL vedlegg II som inneholder retningslinjer for kategorisering av «noxious liquid substances».

IBTS retningslinjene

Angående revisjonen av IBTS retningslinjene, endringene til IOPP sertifikatet og oljedagboken ble man enig om å sende de relevante dokumentene til MEPC 78 slik at komiteen kan forberede klare instruksjoner til PPR.

.10 Reports of other sub-committees

Prosedyrer for havnestatskontroll 2021

Oppdaterte prosedyrer for havnestatskontroll 2021 vil bli utstedt som en Assembly resolusjon og er gitt i annex 3 til III 7/17/Add.1. I den forbindelse ble “2019 Guidelines for port State control under MARPOL Annex VI chapter 3” (resolution MEPC.321(74)) endret og inkludert som appendix 18 i Assembly resolusjonen noe som medfører at 2019 retningslinjene ikke lenger vil være gyldige.

Komiteen autoriserte også III til å revidere “Guidelines for port State control under the BWM Convention” (resolution MEPC.252(67)), for å inkludere dem i et nytt appendix til prosedyrene for havnestatskontroll, samt å oppdatere noen av referansene i retningslinjene.

Vanntette dører på lasteskip

Komiteen godkjente endringer til MARPOL vedlegg I (28.3.1) og IBC koden (2.9.2.1) knyttet til vanntette dører.

Komiteen tok også beslutninger på andre saker på dette agendapunktet som ikke er gjengitt her. Se agendapunkt 10 i MEPC 77/WP.1.

.11 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Multiple operasjonsprofiler for motorer (Multiple engine operational profiles)

Det var sendt inn et forslag i MEPC 77/11/1 om å utvide omfanget av arbeidet med multiple operasjonsprofiler for motorer (Multiple engine operational profiles). Komiteen instruerte PPR til å vurdere dokumentet og rådggi komiteen om hvordan de bør tas videre.

2017 Guidelines addressing additional aspects of the NOX Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) systems

Det var sendt inn et forslag i MEPC 77/11/2 om en ny output relatert til revisjon av *2017 Guidelines addressing additional aspects of the NOX Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) systems*. Komiteen instruerte PPR til å vurdere dokumentet og rådggi komiteen om hvordan de bør tas videre.

Endringer i regel 13.2.2 i MARPOL vedlegg VI

Komiteen godkjente et forslag til en ny output om å endre regel 13.2.2 i MARPOL vedlegg VI, inkludert påfølgende endringer i «2013 Guidelines as required by regulation 13.2.2 in respect of non-identical replacement engines not required to meet the Tier III limit (MEPC.230(65))».

2014 Standard specification for shipboard incinerators (resolution MEPC.244(66))

Komiteen vurderte også et forslag om en ny output for å revidere «2014 Standard specification for shipboard incinerators (resolution MEPC.244(66))». I den sammenheng ble komiteen minnet om at SSE 7 hadde blitt enig om å klargjøre brannkravene for forbrenningsovnene (SSE 7/21, paragraph 20.46). Ny output ble godkjent med ferdigstillelse i 2022.

Foreløpige datoer for MEPC 78 og MEPC 79

Møtene er foreløpig tenkt avholdt fra 6 til 10 juni 2022 og fra 12 til 16 desember 2022. Under møtet ble det i perioden MEPC 78 er planlagt avholdt er det også møte i ei undergruppe av UNFCCC og det dermed kan være problematisk for delegasjoner å delta på begge møtene.

ISWG-GHG 11 og 12 er foreløpig tenkt avholdt fra henholdsvis 14 til 18 mars 2022 og fra 16 til 20 Mai 2022. Hvis IMO gjenopptar ordinære fysiske møter og en 90 dagers notifikasjon er sendt i tidsnok i forkant av MEPC 78, så kan datoene til ISWG-GHG 12 endres slik at møtet blir avholdt uken før MEPC 78.

.12 Application of the Committees' method of work

Ingen dokumenter hadde blitt sendt inn på dette agendapunktet.

.13 Election of the Chair and Vice-Chair

Komiteen gjenvalgte Hideaki Saito (Japan) og Harry Conway (Liberia) som henholdsvis formann og viseformann for MEPC i 2022.

.14 Any other business

Overføring av data om mottaksanlegg (port reception facilities) fra SafeSeaNet til GISIS

Komiteen instruerte III til å vurdere dokumentet under "Any other business" og rådgi komiteen.

Revisjon av MEPC.107(40) - Revised guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships

Kina foreslår i dette dokumentet å revidere kravene i punkt 6.2.2 i MEPC.107(40). I korrespondansefasen i forkant av møtet kommenterte Storbritannia på forslaget (se punkt 20 i MEPC 77/1/1/Add.1. Komiteen instruerte PPR om å vurdere dokumentet samt kommentarene til Storbritannia under "Any other business" og rådgi komiteen.

Komiteen tok også beslutninger på andre saker på dette agendapunktet som. Se agendapunkt 12 i MEPC 77/WP.1.

Haugesund 10.desember 2021

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder